CAMINO DE SANTIAGO
EL CAMINO DE LA LANA DESDE VALENCIA

PARTE I: DE VALENCIA A CUENCA

ETAPA 1: VALENCIA – LORIGUILLA (21,1 KM)

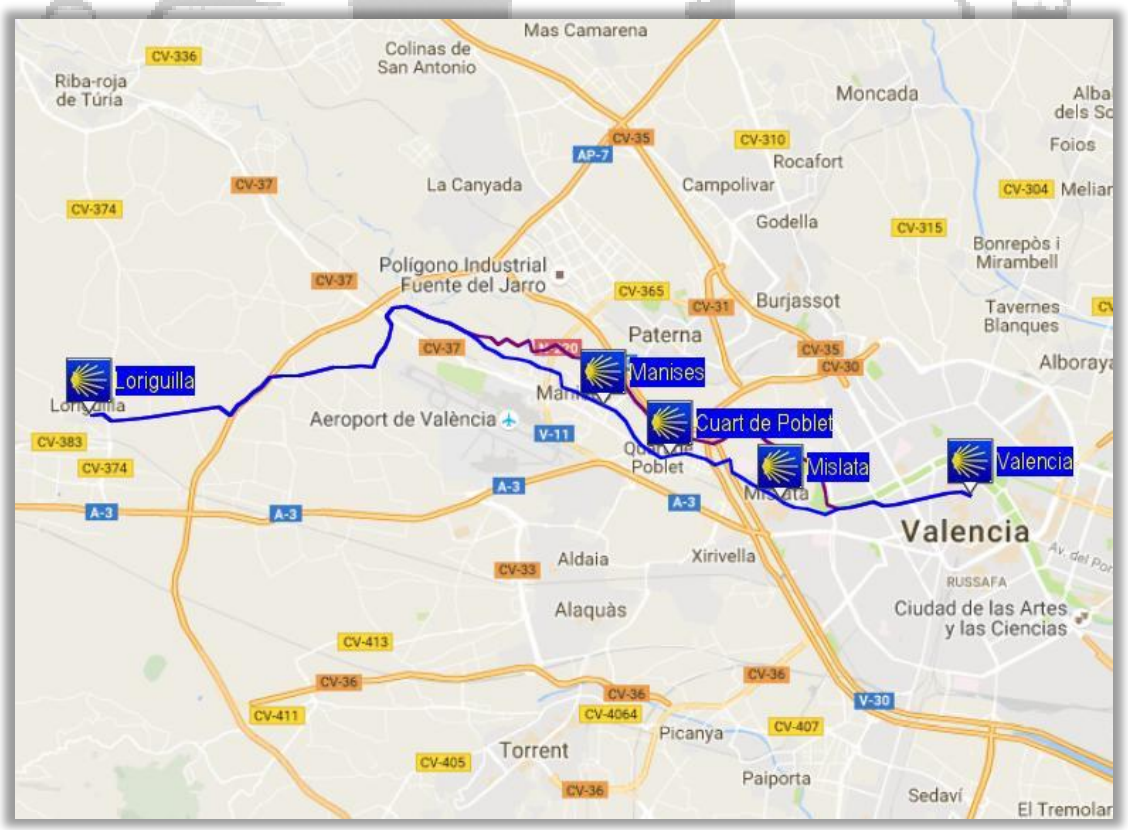
Descripción

La primera etapa se inicia en pleno centro histórico de la capital valenciana, y su primera mitad consiste en un agradable paseo urbano por la ciudad y diversas poblaciones de su área metropolitana. Después, la etapa transcurre por caminos rurales y carreteras secundarias, siempre cercana a grandes infraestructuras modernas (aeropuerto, autopistas y polígonos industriales), que a menudo pasan inadvertidas.

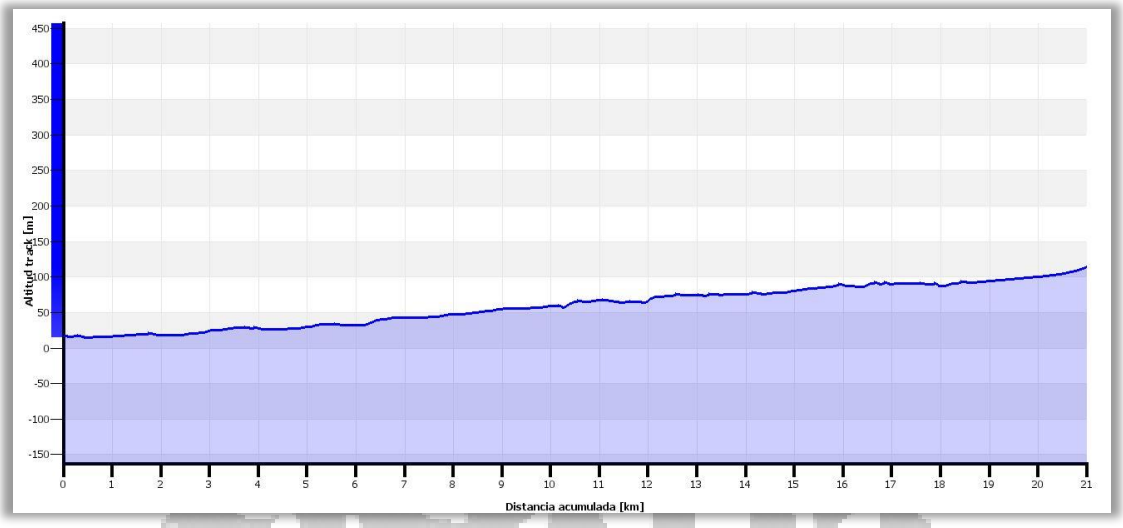
Es una etapa con un perfil suave y ligeramente ascendente, que sirve como preparación para afrontar etapas posteriores. Las localidades del área metropolitana de Valencia cuentan con todo tipo de servicios para el peregrino, mientras que Loriguilla es una localidad pintoresca de casas blancas de estilo racionalista y funcional. Como alternativa, la salida de Valencia puede hacerse por el Parque Fluvial del Turia, evitando la mayor parte del trazado urbano.

Lo más destacable de la etapa es la salida por el centro histórico de Valencia, así como el agradable paseo por el Jardín del Turia, que hacen que la salida de la ciudad sea de lo más interesante y agradable. También cabe destacar el recorrido por el Parque Fluvial del Turia, en el caso de elegir esta alternativa, el casco antiguo de Manises y la zona arbolada a partir de la Masía de la Cova.

Trazado



Perfil



Distancia: 21,1 Km	Pendiente media: 0,5%
Altura mínima: 15 m	Ascenso: 180 m
Altura máxima: 120 m	Descenso: 75 m

Itinerario

La ruta empieza en la Puerta de los Apóstoles de la Catedral de Valencia, en la Plaza de la Virgen. Desde allí se sale hacia el oeste por la calle Caballeros, junto al Palacio de la Generalidad, y la calle Quart, que atraviesa el barrio del Carmen hasta las torres de Quart, puerta del antiguo recinto amurallado de la ciudad. El trazado urbano sigue por la calle Quart, y en la avenida Pérez Galdós se desvía hacia el Jardín del Turia, en el lecho del antiguo cauce del río. Tras pasar bajo el puente Nueve de Octubre, la ruta principal sigue un recorrido urbano por Mislata, Cuart de Poblet y Manises, pero también se puede elegir la variante por el Parque Fluvial del Turia.

La ruta principal sale del Jardín del Turia para acceder directamente al casco urbano de Mislata, que está unido al de Valencia, y que se cruza de este a oeste por las calles San Antonio y Mayor, para salir a la altura del Hospital Militar. Luego se recorre un breve tramo por la carretera CV-3661, pasando por una pasarela por encima del nuevo cauce del río Turia, para entrar directamente al casco urbano de Cuart de Poblet. Seguir por la avenida Antiguo Reino de Valencia y las calles Joanot Martorell y Padre Jesús Fernández, para acceder al casco urbano de Manises a la altura de la estación de metro Salto del Agua.

El largo trayecto por Manises se realiza por la calle Valencia, que pasa por encima del barranco Salto del Agua, y luego por la calle Mayor, a través del casco antiguo de la población. Al final de la plaza Rafael Atard, donde se encuentra el mercado municipal, continuar por las calles Pintor Pinazo y Ceramista Alfonso Blat, ya en el barrio de San Francisco. Más adelante se sale de Manises a la altura del polideportivo municipal, siguiendo una vía pecuaria junto a una arboleda, en un tramo rural que pasa junto a la Masía de la Cova, y continúa entre zonas de cultivos y chalets.

Al final de la vía pecuaria, cruzar con precaución la carretera CV-37, y luego atravesar parcialmente el polígono industrial La Cova. El trazado sigue por una sucesión de caminos asfaltados, pasando en primer término junto a la cabecera de la pista del aeropuerto de Valencia-Manises, y luego por la urbanización La Malla en dirección oeste. Más adelante se sigue por un camino de tierra hasta una pasarela que cruza sobre la autopista A-7.

Durante un trecho se sigue por un camino en paralelo a la autopista, para luego desviarse en una serie de cambios de dirección, y finalmente enfilar el camino Masía del Conde, que es una larga recta asfaltada que conduce directamente a Loriguilla. El recorrido por el pueblo es por las calles Ángel Custodio, Joaquín Lleó y Mayor, para acceder por unas escaleras a la plaza donde están la iglesia y el ayuntamiento.

La variante por el Parque Fluvial del Turia continúa por el Parque de Cabecera, donde hay un pequeño lago y unos canales artificiales, pasando junto al Bioparc o zoológico de Valencia. Al llegar al final, se inicia el recorrido por el Parque Fluvial del Tierra, por un camino de tierra perfectamente señalizado. Después de pasar junto a un campo de tiro y atravesar diferentes ramales de la autovía V-30 por un túnel y una pasarela, el trazado desciende al cauce del río justo en el punto donde se inicia el Plan Sur, obra por la que desvió el río Turia después de la trágica inundación de Valencia del año 1957.

A continuación, no hay más que seguir las señales del Parque Fluvial, siguiendo un agradable tramo de 4,6 Km junto al río Turia, que se cruza en varias ocasiones por pasarelas de madera, siempre en paralelo a la autovía V-30. Al salir del desvío para salir del Parque Fluvial, el último tramo de esta variante se hace a través de una combinación de caminos de tierra y asfaltados, conectando con la ruta principal justo al pasar junto a las últimas casas de Manises, a la altura de la Masía de la Cova.

Poblaciones y servicios

Valencia

	Comarca	Provincia	Población	Sitio web
	Ciudad de Valencia	Valencia	794.288 (2019)	www.valencia.es

La ciudad de Valencia es la tercera mayor de España en población, después de Madrid y Barcelona, y también es la capital de la Comunidad Valenciana. Su núcleo urbano es de origen romano, y está situada a orillas del río Turia, en la costa levantina de la península ibérica, en el centro del Golfo de Valencia. Su casco histórico es uno de los más extensos de España, y cuenta con un extenso patrimonio histórico, monumental y cultural, siendo un foco de turismo nacional e internacional. En los alrededores de la ciudad cabe destacar el lago de la Albufera.

Entre los monumentos más representativos de la ciudad destacan la Catedral y el Miguelete, las Torres de Serranos y de Quart, la Lonja de la Seda y la Ciudad de las Artes y las Ciencias. También son reseñables la Basílica de la Virgen, las Iglesias de Santa Catalina Mártir, de los Santos Juanes y de San Juan del Hospital, el Monasterio de San Juan de los Reyes, el Museo de

Bellas Artes, el Palacio del Marqués de Dos Aguas y el Mercado Central. Como patrimonio inmaterial, destacan la fiesta de las Fallas y el Tribunal de las Aguas.

Alojamiento	Dirección	Teléfono	Sitio web / Correo electrónico
Center Valencia Youth Hostel	C. Samaniego, 18	963914915	www.center-valencia.com info@center-valencia.com
Home Backpackers Hostel	Pza. Vicente Iborra, s/n	963913797	www.homebackpackersvalencia.com backpackers@homehostelsvalencia.com
Home Youth Hostel	C. Lonja, 4	963916229	www.homeyouthhostel.com youthhostel@homehostelsvalencia.com
Quart Youth Hostel	C. Guillem de Castro, 64	963270101	www.quarthostel.com quarthostel@quarthostel.com
Purple Nest Hostel	Pza. Tetuán, 5	963532561	www.nesthostelsvalencia.com info@purplenesthostel.com
Red Nest Hostel	C. Paz, 36	963427168	www.nesthostelsvalencia.com info@rednesthostel.com
The River Hostel	Pza. Temple, 6	963913955	www.riverhostelvalencia.com hello@riverhostelvalencia.com
Pensión Universal	C. Barcas, 5-2º	963515384	www.pensionuniversal.com

Mislata

	Comarca	Provincia	Población	Sitio web
	Huerta Oeste	Valencia	43.691 (2019)	www.mislata.es

Mislata es una localidad situada al oeste de Valencia e integrada en su área metropolitana. De hecho, su casco urbano está unido al de la capital, con la que comparte la red de Metro. El municipio está situado entre el nuevo y el viejo cauce del río Turia, y actualmente está completamente urbanizado, constituyendo el más densamente poblado de toda España. Como patrimonio arquitectónico es reseñable la Iglesia de Nuestra Señora de los Ángeles, la Cruz Cubierta y el barrio de la Morería.

Cuart de Poblet

	Comarca	Provincia	Población	Sitio web
	Huerta Oeste	Valencia	24.760 (2019)	www.quartdepoblet.es

Cuart de Poblet es una localidad perteneciente al área metropolitana de Valencia, a la que está unida a través de la red de Metro. En su municipio se encuentra el punto de inicio del Plan Sur, por el que se desvió el cauce del río Turia tras la trágica riada de 1957. Su nombre hace alusión a la distancia que lo separa de Valencia (‘quartum miliarium’), y actualmente su actividad económica es principalmente industrial. Entre su patrimonio monumental cabe mencionar la Iglesia de la Purísima Concepción, la Ermita de San Onofre y la Cisterna Árabe.

Manises

	Comarca	Provincia	Población	Sitio web
	Huerta Oeste	Valencia	30.919 (2019)	www.manises.es

Manises es una localidad situada en la parte más occidental del área metropolitana de Valencia, en el margen derecho del río Turia, y cuenta con varias estaciones de Metro. Es conocida principalmente por su cerámica y porque en su término municipal se encuentra el aeropuerto de Valencia. Como monumentos destacables se encuentran la Iglesia de San Juan Bautista, el Museo de Cerámica, antiguas fábricas de cerámica y el casco viejo, con numerosos edificios ornamentados con cerámica local.

Alojamiento	Dirección	Teléfono	Sitio web / Correo electrónico
Hostal Avenida	Av. Blasco Ibáñez, 21	961545017	
Hotel Manises	Av. Generalidad Valenciana, 22	961548950	hotelmanises@telefonica.net

Loriguilla

	Comarca	Provincia	Población	Sitio web
	Campo de Turia	Valencia	2.025 (2019)	www.loriguilla.es

La localidad de Loriguilla estaba originalmente situada en la comarca de Los Serranos, en el noroeste de la provincia de Valencia. En 1959 su población se trasladó a la ubicación actual debido a las obras de construcción de un embalse que anegó parte del pueblo. El nuevo casco urbano está situado en un terreno llano en las cercanías de la autovía A-3, y cuenta con estación de ferrocarril. Sus monumentos más característicos son la Masía del Conde de Torrefiel, la Iglesia de San Juan Bautista y la Ermita de la Soledad.

Alojamiento	Dirección	Teléfono	Sitio web / Correo electrónico
Polideportivo Municipal	Av. Oeste, 74 (Ayuntamiento)	961668052 (Ayuntamiento)	
Casa Itziar	C. Cervantes, 41	961668880 654306492	

Valencia – Mislata (3,9 Km)

1 Km. 0,0 – La ruta empieza en la Puerta de los Apóstoles de la Catedral de Valencia, situada en la plaza de la Virgen. Cruzar la plaza y continuar por la calle Caballeros, pasando junto al Palacio de la Generalidad Valenciana, el Teatro Talía y la Parroquia de San Pedro Mártir y San Nicolás, hasta llegar a la plaza Tosal.

2 Km. 0,5 – Continuar recto por la calle Quart, hasta llegar a las monumentales Torres de Quart, antigua puerta de salida en dirección a Castilla, y que formaban parte del desaparecido recinto amurallado de la ciudad.

3 Km. 0,8 – Después de cruzar bajo las Torres de Quart, seguir recto por la calle Quart, pasando junto al Jardín Botánico y la Parroquia de San Miguel y San Sebastián. A continuación, cruzar la gran vía Fernando el Católico y seguir recto por la misma calle Quart.

4 Km. 1,5 – Cruce con la calle Juan Llorens. Seguir de frente por la calle San José de la Montaña hasta el cruce con la avenida Pérez Galdós. Girar a la derecha y continuar hasta llegar al paseo de la Pechina, que bordea por la derecha el antiguo cauce del río Turia.

5 Km. 1,9 – Girar a la izquierda, cruzando primero la avenida Pérez Galdós y luego el paseo de la Pechina, para bajar a la derecha por una rampa al Jardín del Turia. Se trata del parque urbano más grande de la ciudad, situado en el antiguo cauce del río Turia, y que a su vez es uno de los más grandes de España. Continuar recto en un reconfortante paseo, rodeado de vegetación exuberante, hasta llegar al puente Nueve de Octubre, que se cruza por debajo.

6 Km. 2,8 – En este punto empieza el itinerario alternativo por el Parque Fluvial del Turia, que se describe más adelante. Subir por otra rampa a la izquierda y continuar recto de nuevo por el paseo de la Pechina, entrando en Mislata por la calle Valencia. En un callejón a la izquierda se puede observar la cruz del término de Mislata.

7 Km. 3,4 – Al llegar a una trifurcación, seguir recto por el camino del medio que resulta ser la calle Mayor, por la que se accede al casco antiguo de la población. Continuar sin desviarse por esta calle hasta la peatonal plaza de la Constitución, donde están ubicados el Ayuntamiento y la Parroquia de Nuestra Señora de los Ángeles.

Mislata – Cuart de Poblet (2,6 Km)

8 Km. 3,9 – Desde la plaza de la Constitución seguir a la derecha del Ayuntamiento por la calle José Pomer hasta llegar a la calle San Antonio. Continuar recto por esta calle hasta abandonar la población de Mislata, a la altura del Hospital Militar Vázquez Bernabeu.

9 Km. 4,9 – Junto al Hospital Militar se accede al término municipal de Cuart de Poblet. Continuar en la misma dirección por la acera de la carretera Cuart – Mislata y subir una cuesta que traza una curva a izquierdas, para acceder al puente sobre el nuevo cauce del río Turia.

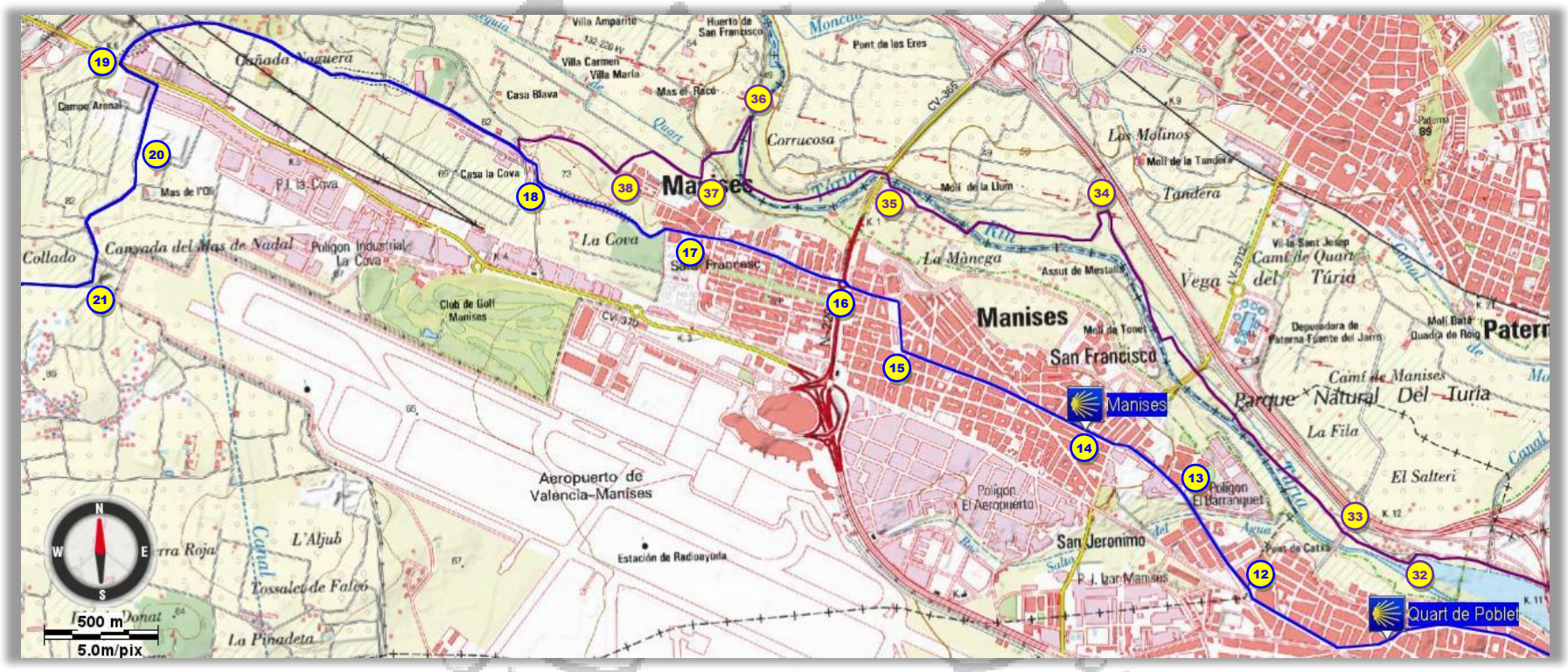
10 Km. 5,6 – Al final del puente bajar hacia la derecha por una rampa, y seguir por un camino en dirección a un parque infantil. Continuar recto por la avenida Antiguo Reino de Valencia hasta la plaza Juan Bautista Valldecabres y, a continuación, por la calle Joanot Martorell, hasta la plaza País Valenciano, donde están el Ayuntamiento y el Centro de Convivencia.

Cuart de Poblet – Manises (1,8 Km)

11 Km. 6,5 – Continuar recto por la calle Joanot Martorell hasta una rotonda con una fuente monumental en el centro, donde hay que tomar la segunda salida por la calle Padre Jesús Fernández. Al final de la misma hay otra rotonda más grande, en la que también hay que tomar la segunda salida, entrando en el término municipal de Manises por la calle Valencia.

12 Km. 7,2 – Continuar recto por la calle Valencia, cruzando el puente sobre el barranco Salto del Agua, hasta llegar a la plaza de España, donde hay una antigua fábrica de cerámica.

13 Km. 7,8 – En la rotonda de la plaza de España, tomar la tercera salida y seguir por la misma calle Valencia, hasta llegar al cruce con la calle Rafael Valls. Continuar de frente, para entrar en el casco antiguo de Manises por la calle Mayor, y a continuación llegar a la plaza de la Iglesia, donde se encuentra la Parroquia de San Juan Bautista.



Manises – Loriguilla (12,7 Km)

14 Km. 8,3 – La ruta discurre en línea recta por la calle Mayor cruzando gran parte del casco urbano de Manises. Se pueden observar numerosas muestras de cerámica local adornando diversos monumentos y parques de la ciudad.

15 Km. 9,1 – Al final de la calle Mayor, girar a la derecha por la plaza Rafael Atard, donde se sitúa el Mercado Municipal, que se puede visitar para

abastecerse de lo necesario para el camino. Se trata de una plaza alargada, que hay recorrer en toda su longitud, saliendo al final de la misma a la izquierda por la calle Pintor Pinazo.

16 Km. 9,6 – Al llegar a la Rotonda de la Paloma, llamada así por el llamativo monumento instalado en su centro, continuar de frente por la calle Ceramista Alfonso Blat, entrando en el barrio de San Francisco. Después otra rotonda más pequeña, seguir recto por el camino de Simetes hasta pasar el Polideportivo Municipal.

17 Km. 10,5 – Salir a la izquierda por un camino rural asfaltado, junto a un muro y una pinada, dejando atrás el casco urbano de Manises. Más adelante se pasa junto a una residencia de la tercera edad.

18 Km. 11,1 – Desviarse a la derecha en el cruce y continuar recto sin desviarse por el camino asfaltado. A la altura de la Masía de la Cova, por la derecha se incorpora la variante de la ruta que viene del Parque Fluvial del Turia. Más adelante, el camino pasa a ser de tierra, pasa por una zona urbanizada y, en su tramo final, tiene un buen pavimento asfaltado, pasando por debajo de la vía del tren.

19 Km. 13,3 – Cruce con la carretera CV-370, que hay que realizar con mucha precaución ya que la suele tener bastante tráfico. Seguir a la izquierda por la vía de servicio de la CV-370, y luego tomar la primera calle a la derecha por el polígono industrial, que se cruza transversalmente en un recorrido recto de unos 300 m.

20 Km. 13,8 – Al llegar a un cruce al final del polígono industrial, seguir recto por un camino asfaltado, que discurre zigzagueante y pasa junto a las balizas del final de la pista del aeropuerto de Manises.

21 Km. 14,5 – Girar a la derecha en el cruce y continuar recto por un camino asfaltado, que en primer término se llama calle Rat Penat, y más adelante calle Esparver. El paisaje alterna entre los campos de naranjos y las casas con piscina de la urbanización La Mallada.

22 Km. 16,1 – Al llegar al final de la calle y de la urbanización, girar a la derecha en el cruce e inmediatamente después a la izquierda. Continuar por un camino de tierra, luego asfaltado, que conduce directamente a un paso elevado por el que se cruza la autopista A-7.

23 Km. 16,6 – Girar a la derecha y cruzar el paso elevado, desde donde ya se puede observar en dirección oeste la torre blanca de la Iglesia Parroquial de Loriguilla. A la salida del paso elevado, girar 180º a la izquierda y continuar recto para seguir por un camino que avanza en paralelo a la autopista A-7. Previamente, hay un desvío a la derecha que conduce al yacimiento visigodo Pla de Nadal, situado a 400 m de distancia. Este tramo discurre íntegramente por el término municipal de Ribarroja de Turia.

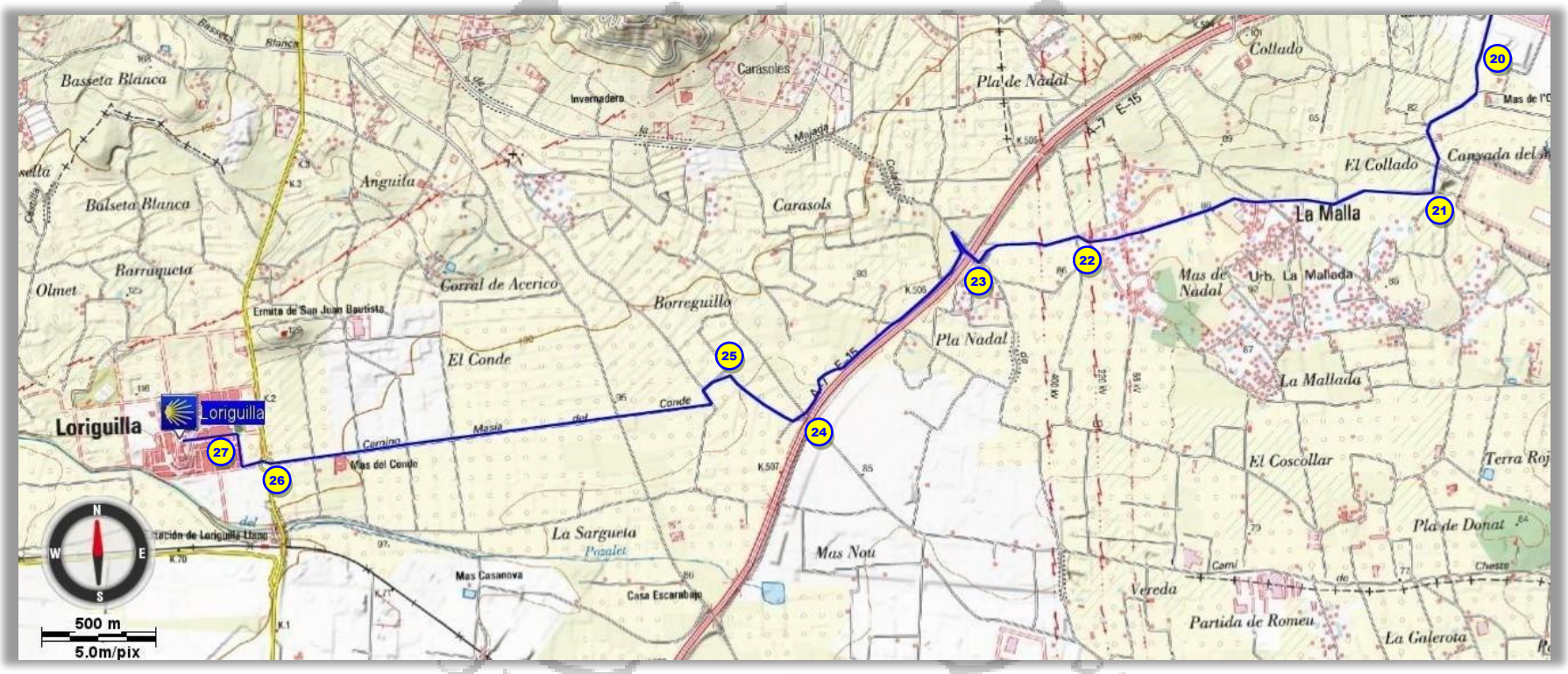
24 Km. 17,9 – Después de desviarse por una zona arbolada, seguir recto en el cruce situado junto a un paso inferior de la autopista A-7. El camino a continuación traza una curva a derecha y continúa recto.

25 Km. 18,3 – Girar a la izquierda en el primer desvío, a continuación a la izquierda en el siguiente cruce e inmediatamente después a la derecha junto a una casa en ruinas. En este punto se enfila la larga recta del camino Masía del Conde que ya no se abandonará hasta entrar en el casco urbano de Loriguilla. El terreno es completamente llano, y se pasa junto a un aparcamiento de camiones, un polígono industrial y, finalmente junto a la Masía del Conde de Torrefiel.

26 Km. 20,5 – En la rotonda de entrada a la población, continuar recto por la calle Ángel Custodio, y luego girar a la derecha por el parque situado

entre las calles Joaquín Lleó y Paseo de Valencia.

27 Km. 20,8 – Al llegar al final del parque, girar a la izquierda por la calle Mayor. Esta calle termina en unas amplias escaleras, que hay que subir para acceder directamente a una plaza donde se encuentra el Ayuntamiento y la Iglesia Parroquial de San Juan Bautista, punto final de la etapa.



Itinerario alternativo por el Parque Natural del Turia (10,2 Km)

28 Km. 2,8 – Después de pasar por debajo del puente Nueve de Octubre, torcer a la derecha y seguir por el Parque de Cabecera, continuación del Jardín del Turia. Esta parte del recorrido se puede hacer por cualquiera de los caminos del parque, que discurren en paralelo hasta el final del mismo. Se pasa junto a un lago artificial, y luego por debajo de una pasarela por la que se accede al Bioparc o zoológico de Valencia.

29 Km. 4,0 – Al final del Parque de Cabecera, junto a la comisaría de policía Molino del Sol, empieza el itinerario del Parque Fluvial del río Turia, que está perfectamente señalizado por un cartel indicativo. Desde aquí hay que seguir en leve ascenso por un camino de tierra apisonada, muy frecuentado por caminantes y ciclistas.

30 Km. 5,9 – Cruce con un camino asfaltado, justo en la parte más cerrada de una curva a 180º, junto al Campo de Tiro de Mislata. Seguir a la derecha y luego continuar recto por un túnel que pasa por debajo de la autovía V-30. A continuación se llega a una rampa en zig-zag por la que se sube a un puente de madera que da acceso al nuevo cauce del río Turia.

31 Km. 6,3 – Bajar a la derecha por una rampa de madera situada al final del puente. Continuar unos 500 m por el arcén en un tramo de carretera, que está bien resguardado de la circulación, y luego bajar al punto de inicio del nuevo cauce del río en un doble giro de 180º, primero a la izquierda y luego a la derecha. Continuar recto por el camino de tierra.

32 Km. 7,1 – Girar a la derecha antes de cruzar por el segundo puente de madera. Siguiendo por el puente, se llegaría directamente al centro urbano de Cuart de Poblet.

33 Km. 7,5 – Cruce en diagonal a la derecha de un camino asfaltado, que hay que realizar con cuidado por su mala visibilidad. Continuar recto por el camino de tierra, que en este tramo queda encajonado entre la autovía V-30 a la derecha y el río Turia a la izquierda. Se pasará por debajo de un puente atirantado que une las localidades de Manises y Paterna.

34 Km. 9,3 – Doble giro de 90º a la izquierda, pasando junto a una parcela donde hay una fábrica de abonos. Continuar por el mismo camino de tierra. Más adelante, cruzar el río sobre otro puente de madera y continuar a la derecha a la salida del mismo.

35 Km. 10,3 – Cruce de caminos, en el que hay que continuar por la derecha. Luego cruzar nuevamente el río por otro puente de madera y girar a la izquierda a la salida, pasando por debajo de la carretera N-220. A continuación, el camino describe una amplia curva a derechas siguiendo el curso del río hasta el siguiente puente de madera.

36 Km. 11,6 – Girar a la izquierda en el cruce existente a la salida del puente en dirección a Manises. En el siguiente cruce volver a girar a la izquierda por un camino asfaltado, cruzando por encima de la acequia de Cuart.

37 Km. 12,0 – Girar a la derecha en el primer desvío y seguir recto. Después de recorridos unos 250 m por este camino asfaltado, desviarse a la izquierda por un estrecho camino de tierra y continuar recto cuesta arriba, por entre unos árboles.

38 Km. 12,5 – Girar a la derecha en el cruce con otro camino de tierra, prolongación de la calle Ángel Nadal de Manises. Más adelante este camino acaba en un giro de casi 180º a la izquierda, desembocando en un camino asfaltado que habrá que seguir a la derecha, en el punto kilométrico 11,3 del itinerario principal. A partir de aquí hay que sumar 1,7 Km a las distancias indicadas en el recorrido principal, hasta llegar a Loriguilla.

ETAPA 2: LORIGUILLA – BUÑOL (28,9 KM)

Descripción

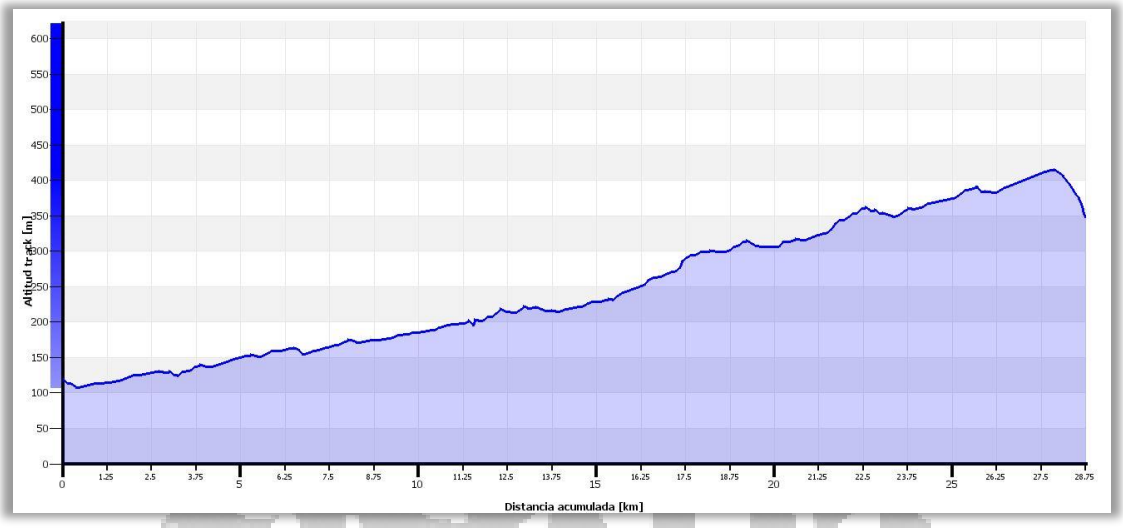
La segunda etapa continúa su recorrido principalmente por caminos de tierra y carreteras secundarias, en un suave pero continuo ascenso por la comarca de la Hoya de Buñol. Se alternan paisajes de naranjos y viñedos con el cruce de las ramblas o barrancos del Pozalet y de Chiva, y la siempre cercana presencia de la autovía A-3 y de las vías del ferrocarril convencional y del AVE.

Algunas de las localidades por las que discurre el Camino celebran anualmente importantes eventos de relevancia internacional, como son el Gran Premio del Mundial de motociclismo, en el circuito de Cheste, y la Tomatina de Buñol, por lo que es conveniente estudiar el calendario de los mismos con antelación ante la previsible escasez de alojamientos disponibles en esas fechas.

En esta etapa destacan los tramos interurbanos entre las localidades de paso, que se realizan en su mayor parte por tranquilos caminos rurales y que permiten disfrutar del recorrido. También son interesantes los recorridos por los cascos urbanos de Cheste y Chiva, y sobre todo el trayecto por el interior del Castillo de Buñol, que es uno de los lugares más sorprendentes de toda la ruta entre Valencia y Cuenca.

Trazado

Perfil



Distancia: 28,9 Km	Pendiente media: 0,8%
Altura mínima: 105 m	Ascenso: 450 m
Altura máxima: 415 m	Descenso: 220 m

Itinerario

Desde la avenida Oeste, se sale de Loriguilla por las calles Morera y Azahar, cruzando el barranco del Pozalet por una pasarela, para luego continuar hacia el oeste por una serie de caminos asfaltados, a través de campos de naranjos. Más adelante hay que desviarse por un camino de tierra que vuelve a cruzar el barranco, esta vez por su lecho, para desembocar en la carretera CV-3840, por la que hay que caminar durante 2,4 Km.

A la altura de la urbanización Cañada Fría, se sigue un corto tramo por la carretera CV-383, y a continuación hay que bajar al lecho de la rambla de Chiva, que suele llevar agua en época de lluvia, para avanzar en paralelo a la vía del ferrocarril. Después de salir de la rambla, se continúa por una sucesión de caminos asfaltados hasta llegar al cruce con la carretera CV-378, por la que se sigue hasta entrar en el casco urbano de Cheste por un puente sobre las vías del ferrocarril.

El cruce de Cheste se hace por la avenida Castilla y las calles Ribera, Jesús y Chiva, saliendo a la altura de la cooperativa agrícola. Luego se pasa por un pequeño túnel peatonal, por una acera que lleva hasta el polideportivo municipal, en paralelo a la carretera CV-50, y a continuación por un camino asfaltado junto a la rambla de Chiva. Después de 1,4 Km, salir por un sendero que se convierte en un camino de tierra, y que lleva directamente al casco urbano de Chiva.

Chiva se atraviesa de norte a sur por las calles Juan Antonio Bernat, Enrique Ponce y Pascual Piquer, hasta llegar al cruce con la carretera N-III, en la parte alta el pueblo. A partir de ahí se continúa hacia el oeste por la avenida Reino de Valencia y la calle Cruz de Piedra, y luego por un camino asfaltado que pasa por un túnel y más adelante llega a la urbanización Loma del Castillo. Más adelante se sigue por un camino de tierra hasta el cruce con la carretera CV-421, que pasa bajo la autovía A-3.

El siguiente tramo es un camino con tramos de tierra y asfaltados en suave ascenso, que en primer término pasa por debajo de las vías del AVE, y que se desvía más adelante, bordeando la loma del Ferrajón. Luego se llega al polígono industrial El Llano, que se atraviesa longitudinalmente en línea recta, y después simplemente hay que seguir la carretera de acceso al mismo, hasta llegar a la rotonda situada a la entrada de Buñol.

La parte alta de Buñol se recorre por la larga avenida Blasco Ibáñez, hasta llegar a la plaza de Las Ventas. Luego se sigue por las calles Condes de Buñol, Floridablanca y Menéndez Pelayo, para acceder al recinto del castillo, que se cruza por el interior. La salida del castillo es por una escalinata a la calle Mallorquines, hasta llegar al final de la etapa en la plaza del Pueblo.

Poblaciones y servicios

Cheste

	Comarca	Provincia	Población	Sitio web
	Hoya de Buñol	Valencia	8.494 (2019)	www.cheste.es

Cheste es una localidad situada en la zona de transición entre la Plana de Cuart y la Sierra de Chiva. Su actividad fundamental tradicionalmente es agrícola, centrada en el cultivo de la vid para la producción de vino, y cuenta con estación de ferrocarril. Sus monumentos más significativos son la Iglesia de San Lucas Evangelista, la Ermita de San Vicente Ferrer y varias casas señoriales. También cabe reseñar dentro del municipio de Cheste, el Circuito de Velocidad Ricardo Tormo y la antigua Universidad Laboral.

Alojamiento	Dirección	Teléfono	Sitio web / Correo electrónico
Hostal Sol	C. Chiva, 2	962510774	

Chiva

	Comarca	Provincia	Población	Sitio web
	Hoya de Buñol	Valencia	15.123 (2019)	www.chiva.es

La villa de Chiva está situada en el punto de encuentro entre la montaña y el llano, con excelente comunicación a través de la autovía A-3 y cuenta con estación de ferrocarril. El municipio tiene un relieve accidentado, con abundante superficie forestal, y cuenta con parajes naturales de gran valor ecológico, y diversos yacimientos arqueológicos y etnológicos. Sus monumentos más característicos son el Castillo y la Torreta, la Iglesia de San Juan Bautista y la Ermita de la Virgen del Castillo.

Alojamiento	Dirección	Teléfono	Sitio web / Correo electrónico
Hostal Restaurante El Canario	Av. Reino de Valencia, 4	962522886 962520134	

Buñol

	Comarca	Provincia	Población	Sitio web
	Hoya de Buñol	Valencia	9.408 (2019)	www.bunyol.es

Buñol es una localidad valenciana situada en el interior de la provincia, cuyo núcleo urbano surgió en torno al Castillo en la época musulmana. Con una tradición industrial enfocada en las industrias papelera y cementera, este sector sigue siendo importante para la población. Su patrimonio arquitectónico más relevante está formado por el Castillo, la Iglesia de San Pedro, la Ermita de San Luis Beltrán y varias ventas del siglo XVII en adelante. El evento más conocido de esta localidad es la famosa Tomatina.

Alojamiento	Dirección	Teléfono	Sitio web / Correo electrónico
Posada Venta Pilar	Av. Pérez Galdós, 5	962500923	www.posadaventapilar.com ventapilar@posadaventapilar.com
Hotel Condes de Buñol	Av. Blasco Ibáñez, 13	962504852 638148273	www.hotelcondesdebunol.com info@hotelcondesdebunol.com
Campamento Albergue La Serrana	Pda. La Serrana, s/n	686937787	www.campamentolaserrana.com hola@campamentolaserrana.com

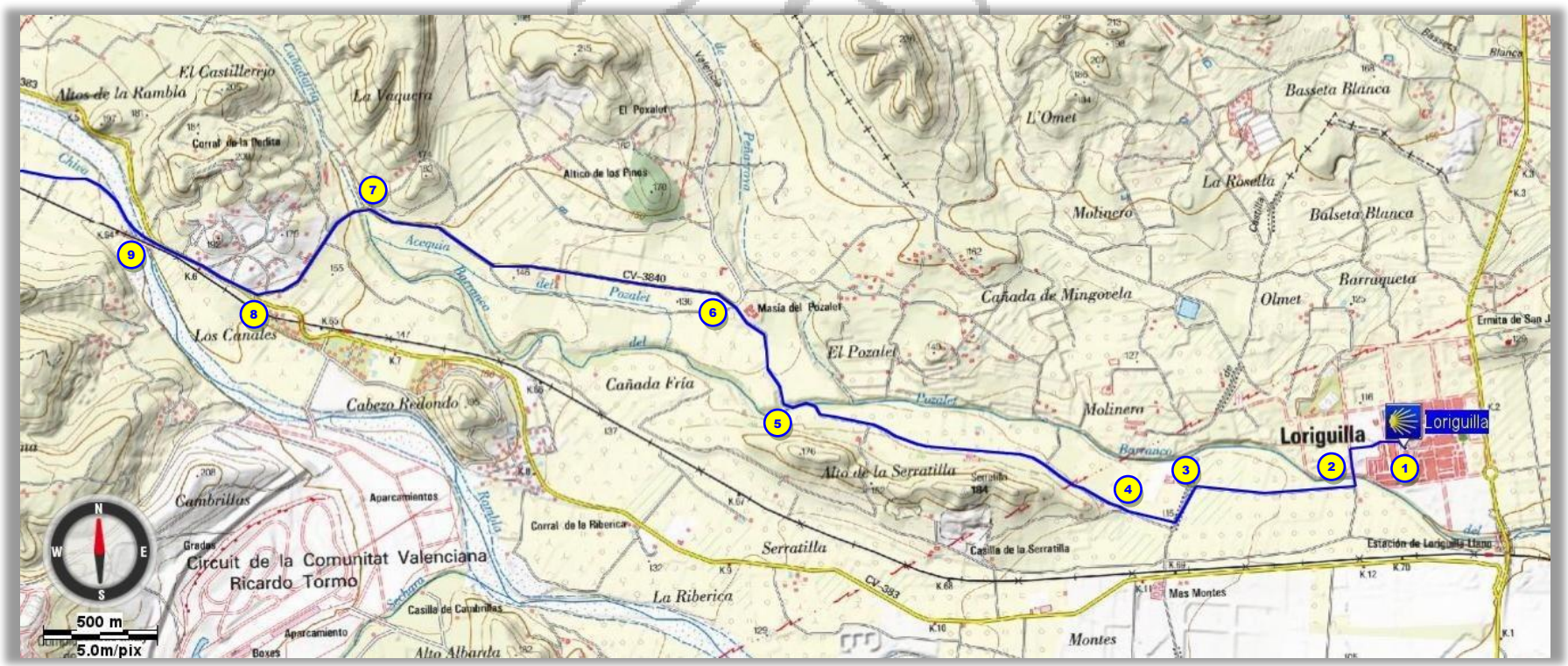
Loriguilla – Cheste (12,4 Km)

1 Km. 0,0 – Desde la plaza del Ayuntamiento, salir en dirección oeste y a la derecha por la avenida del Oeste, y luego seguir de frente por la calle Morera, pasando junto a un pequeño parque. A la altura de la escuela infantil municipal, girar a la izquierda por la calle Azahar.

2 Km. 0,4 – En la rotonda seguir recto, cruzar por un puente el barranco del Pozalet y tomar el primer camino asfaltado a la derecha, encajonado entre dos linderos de piedra, y continuar recto, rodeados de campos de naranjos.

3 Km. 1,2 – Girar a la izquierda en el primer cruce, donde hay unas naves ganaderas y, en el siguiente cruce, girar a la derecha.

4 Km. 1,6 – Desvío a la derecha en una bifurcación, por una pista de tierra. Seguir sin desviarse por este camino, al principio en subida y luego en suave descenso, hasta el lecho del barranco del Pozalet.



5 Km. 3,2 – En un tramo donde se enlazan varias curvas a derechas y a izquierdas, se cruza el barranco del Pozalet. A continuación el camino asciende suavemente, torciendo a la izquierda frente un caserío llamado Masía del Pozalet.

6 Km. 3,8 – En el cruce con la carretera CV-3840, girar a la izquierda. Continuando por la carretera durante un buen trecho sin desviarse, rodeados de campos de naranjos y viñedos, se pasará junto a otra explotación ganadera.

7 Km. 5,5 – En un cruce de caminos, continuar a la izquierda por la carretera CV-3840 en un tramo ascendente. Se pasará junto a un club de aeromodelismo, y también es habitual escuchar el rugido de motores del cercano circuito de velocidad Ricardo Tormo de Cheste.

8 Km. 6,2 – Cruce con la carretera CV-383, donde se puede ver al frente un enorme almacén logístico de vehículos al aire libre y, en segundo término, el circuito de velocidad. Girar a la derecha por dicha carretera, en paralelo a la vía del tren.

9 Km. 6,7 – Justo donde la carretera inicia una curva a la derecha, bajar a la izquierda por un camino de tierra junto al viaducto del tren, y cruzar el pedregoso lecho del barranco del Poyo o de Chiva. Continuar sin desviarse por dicho camino, que al principio se aleja de la vía del tren, y poco después vuelve a aproximarse y discurre pegado a la misma.

10 Km. 8,3 – Cruzar de nuevo el barranco de Chiva y, en lugar de volver a la carretera, girar a la izquierda por un camino de tierra, que más adelante pasa por debajo del puente de la vía del tren. Continuar con precaución por este camino, lleno de cantos rodados debido al paso de agua por el barranco en época de lluvias. En este caso es preferible recorrer este tramo por la carretera CV-383 hasta Cheste.

11 Km. 9,3 – En la siguiente bifurcación, girar a la izquierda para volver a cruzar el barranco y salir definitivamente de él. A continuación y junto a unas casas, tomar el primer camino asfaltado a la derecha, donde empieza un tramo más tranquilo.

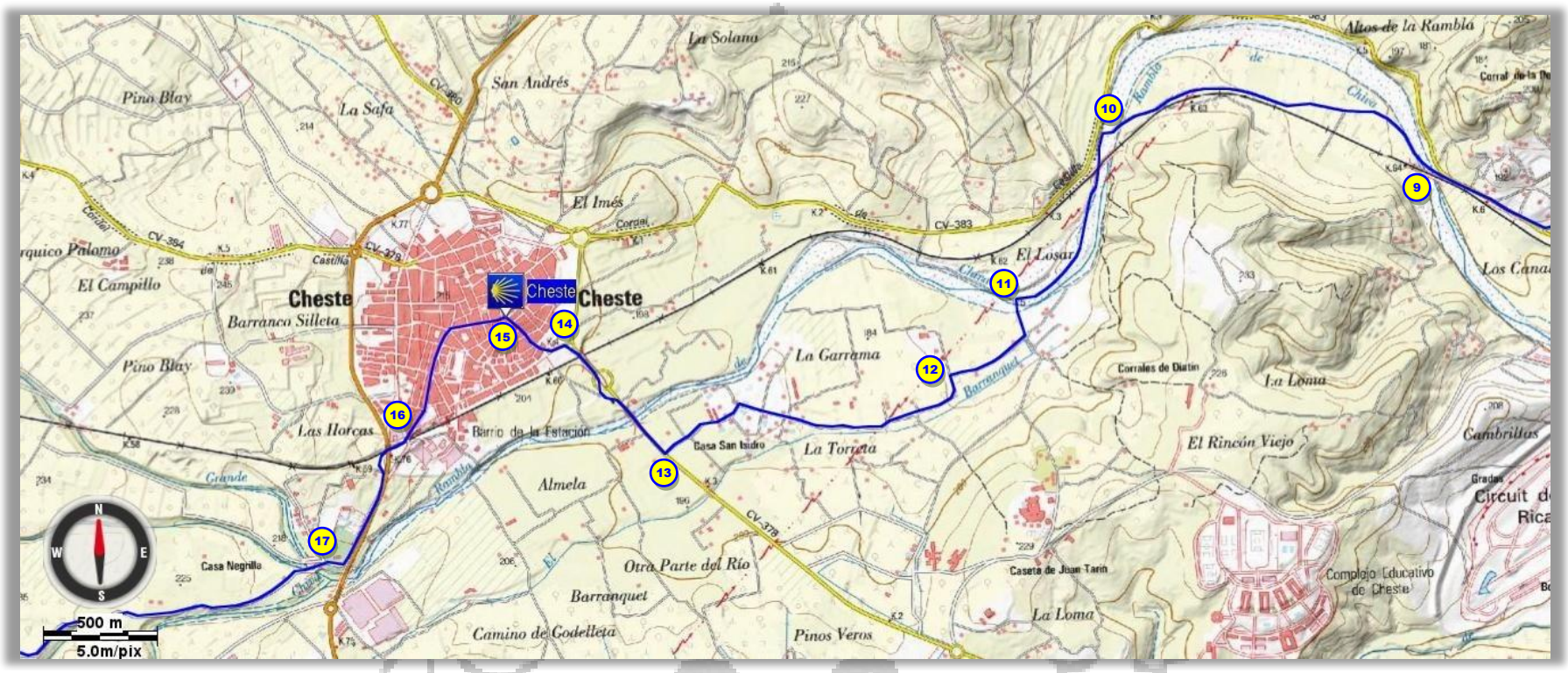
12 Km. 9,8 – Girar a la izquierda en la siguiente bifurcación. A partir de este punto, seguir por el camino principal asfaltado, sin hacer caso a los numerosos desvíos que van apareciendo a uno y otro lado del mismo, hasta llegar al cruce con la carretera CV-378.

13 Km. 11,3 – Girar a la derecha y continuar por la carretera CV-378 en línea recta hasta Cheste. Extremar la precaución en este tramo, debido al abundante tráfico rodado y a la estrechez del arcén, especialmente después de pasar la primera rotonda. Hay que cruzar por sendos puentes, primero sobre el barranco de Chiva y luego por encima de la vía del tren, entrando en la población por la plaza de la Segunda República, donde hay una gran rotonda.

14 Km. 12,0 – En la rotonda, girar a la izquierda por la avenida de Castilla y más adelante a la derecha por la calle Ribera, que continua en ligero ascenso hasta la plaza de la Iglesia, donde se encuentra la Iglesia de San Lucas Evangelista.

Cheste – Chiva (4,7 Km)

15 Km. 12,4 – Desde la plaza de la Iglesia el camino baja por la calle Jesús, y continua recto por la calle Chiva. Siguiendo el trazado de esta calle hasta el final, primero en una curva a izquierdas y luego recto, se sale fácilmente del casco urbano de la población.



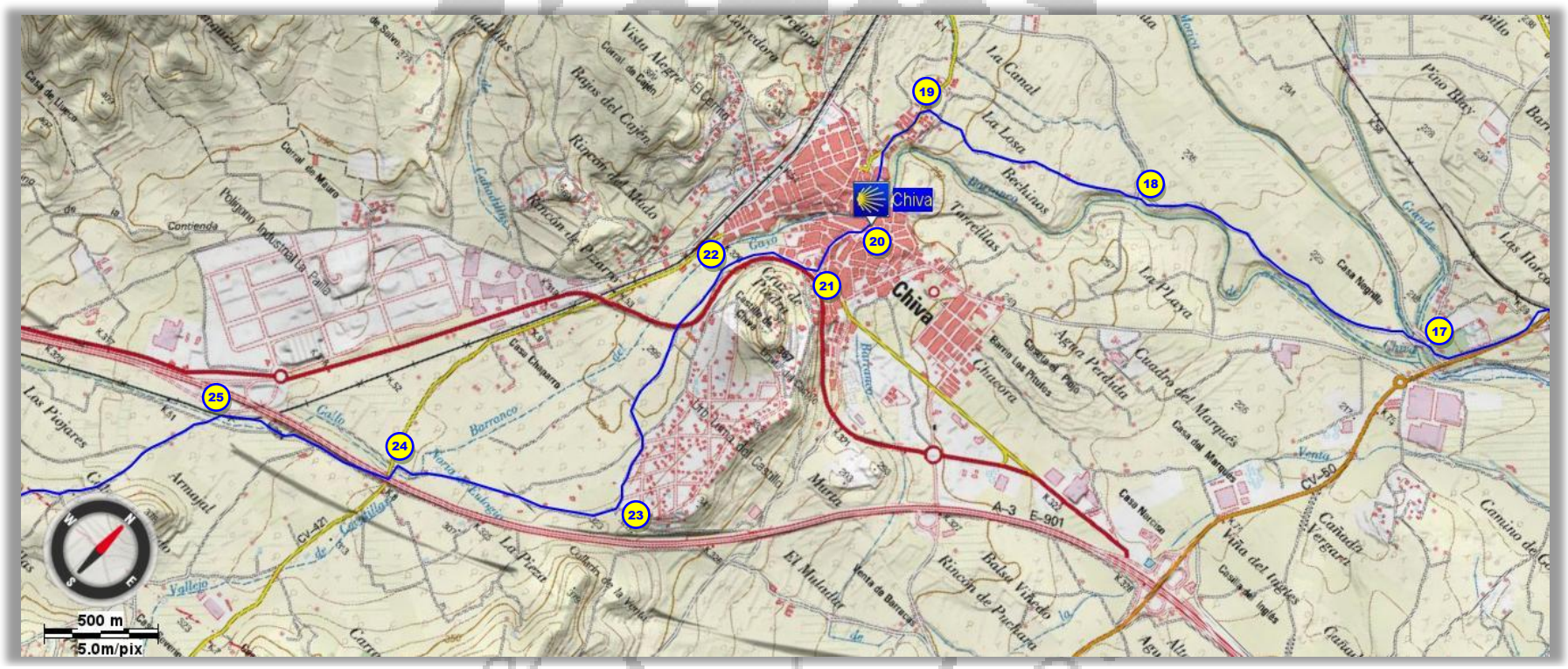
16 Km. 13,2 – Incorporarse a la calle Carretera de Liria, que cruza sobre la vía del tren para llegar a una rotonda junto a la Cooperativa Vinícola. Seguir a la derecha por un carril bici, que cruza más adelante por un paso subterráneo por debajo la carretera CV-50 y otra rotonda de mayores dimensiones. A la salida del mismo, seguir recto por la vía de servicio de la carretera CV-50, pasando junto al pabellón municipal de deportes, al polideportivo Matías Morell y a un área recreativa, donde el camino se desvía a la derecha.

17 Km. 13,9 – Trifurcación, en la que se sigue por el camino de la izquierda. Se trata de un camino asfaltado paralelo al barranco de Chiva, rodeado de campos de cultivo, que hay que seguir sin tener en cuenta los caminos adyacentes.

18 Km. 15,3 – Salir recto por un camino de tierra, mientras que el camino asfaltado se desvía a la derecha. Se trata de una estrecha vereda que baja hasta el lecho del barranco de Chiva y luego vuelve a subir, enlazando con un camino de tierra más ancho. Seguir recto por este último y sin

desviarse, pasando junto a algunas casas de campo con ruidosos perros guardianes, hasta llegar al casco urbano de Chiva.

19 Km. 16,5 – Girar a la izquierda por la calle Doctor Bernat, en dirección al centro de la población. Al llegar a una bifurcación en una plaza, seguir a la izquierda por la misma calle Doctor Bernat, hasta alcanzar un puente por el que se vuelve a cruzar el barranco de Chiva. Cruzar el puente e inmediatamente después se llega a la plaza Enrique Ponce y a la plaza de la Iglesia, donde se encuentra la Iglesia de San Juan Bautista.



Chiva – Buñol (11,8 Km)

20 Km. 17,1 – Desde la plaza de la Iglesia, salir por la calle Enrique Ponce hasta la plaza de la Constitución, dejando una balsa a mano izquierda donde está situada la Fuente de los Veintiún Caños. Cruzar la plaza y, saliendo a la derecha del Mercado Municipal, seguir de frente en ascenso por la

calle Pascual Piquer.

21 Km. 17,5 – Al final de la calle Pascual Piquer, subir por unas escaleras a la derecha y continuar por la avenida Reino de Valencia, cuyo trazado coincide con el de la carretera N-III. A los 150 m bajar por unas escaleras a la derecha, y a continuación girar a la izquierda, pasando por un túnel cuyo lateral izquierdo es un muro de contención hecho de piedra. Se abandona la población de Chiva por un camino asfaltado que discurre entre el barranco del Gayo y la carretera N-III.

22 Km. 18,0 – Girar a la izquierda e inmediatamente a la derecha en el primer cruce, siguiendo por un camino asfaltado en paralelo a la carretera N-III, que es utilizado para pasear por muchos chivanos. Más adelante cruzar por un túnel por debajo de la carretera N-III, y continuar por el camino principal sin desviarse, primero rodeado de campos de cultivo, y luego bordeando por la derecha la urbanización Loma del Castillo.

23 Km. 19,2 – Al final de la urbanización, girar a la derecha en un cruce con un camino de tierra, que continua en paralelo a la autovía A-3, entre zonas de cultivo y casas de labranza.

24 Km. 20,3 – En el cruce con la carretera CV-421, girar a la izquierda, cruzar un pequeño puente y luego pasar por debajo de la autovía A-3. Inmediatamente después, girar a la derecha para seguir por otro camino de tierra, en ligero ascenso, paralelo a la autovía A-3.

25 Km. 21,2 – Bifurcación, en la que hay que seguir el camino más ancho de la izquierda y cruzar por debajo de las vías del AVE, donde empieza a estar asfaltado. Seguir recto hasta otra bifurcación en la que se vuelve a seguir por la izquierda, en suave ascenso y en dirección a la Masía del Ferrajón, sin abandonar el camino principal.

26 Km. 22,5 – Desviarse a la derecha por un camino de tierra, más estrecho y en peores condiciones, donde el paisaje se torna algo más agreste.

27 Km. 22,9 – Doble giro a la derecha de 90º en dos cruces consecutivos, empezando un suave descenso. A la izquierda queda una loma cubierta de vegetación que domina el paisaje. En la siguiente bifurcación, seguir a la izquierda trazando una curva a medida que el camino va bordeando la loma, y luego continuar recto.

28 Km. 24,4 – Al llegar a una rotonda por la que se accede al polígono industrial El Rincón, seguir recto y cruzarlo completamente por la calle central, hasta otra rotonda situada al final del mismo. El polígono está perfectamente señalizado con baldosas cerámicas, gracias a la colaboración de las empresas ubicadas en el mismo.

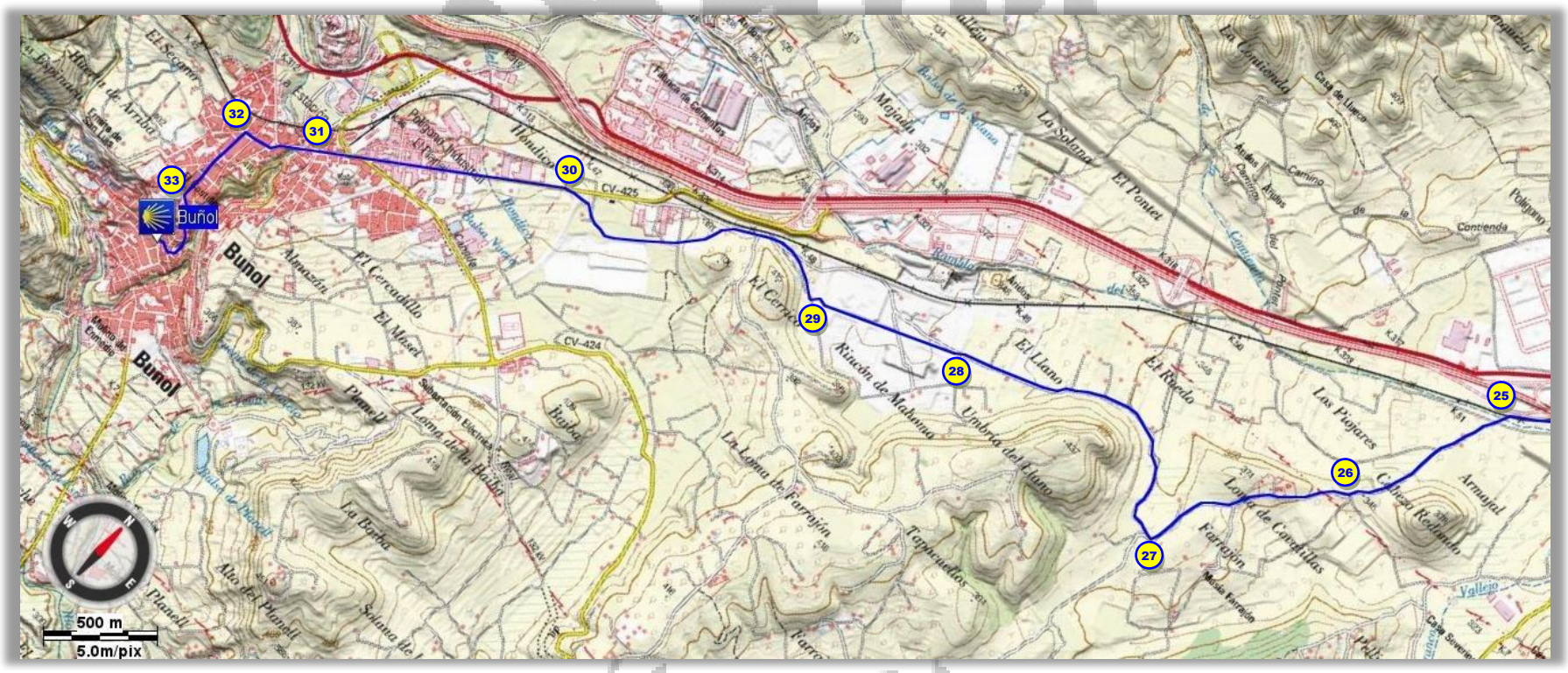
29 Km. 25,1 – Salir del polígono industrial por una amplia carretera, que traza una curva a la derecha y a continuación una amplia curva a la izquierda. Continuar por la misma carretera hasta llegar a una rotonda situada junto a la ciudad deportiva del Levante UD, y seguir de frente.

30 Km. 26,5 – Al llegar a una segunda rotonda más grande, continuar a la izquierda por la tercera salida, que da acceso a la larga calle Blasco Ibáñez por la que se accede a Buñol. En primer lugar se cruza por una zona industrial, para acceder más adelante al casco urbano de la población, pasando junto a la estación de ferrocarril.

31 Km. 27,7 – En la rotonda, seguir recto hasta la plaza Ventas, situada en la parte alta de Buñol. Debe su nombre a que en el pasado había numerosas ventas o posadas donde se alojaban los viajeros que iban entre Valencia y Madrid. Cruzar la plaza y seguir de frente por la calle Condes de Buñol.

32 Km. 28,0 – Girar a la izquierda y bajar por la calle Floridablanca hacia el casco antiguo de la población. Al llegar a una bifurcación, tomar la calle Menéndez Pelayo a la izquierda, y seguir por la misma sin desviarse hasta alcanzar la plaza del Castillo, y continuar por la calle Puente del Castillo.

33 Km. 28,5 – Pasando por debajo de un arco se accede al interior del Castillo de Buñol, del siglo XIII, directamente a la misma plaza de armas. Hay que cruzar completamente el interior del castillo de norte a sur, y su salida se hace por unas escalinatas de piedra que desembocan en la calle Mallorquines. Girar a la derecha, y luego a la izquierda por la calle Palafox, llegando a la plaza Doctor Ramón y Cajal, y seguidamente la plaza del Pueblo, donde se encuentra la Iglesia de San Pedro Apóstol.



ETAPA 3: BUÑOL – SIETE AGUAS (16,4 KM)

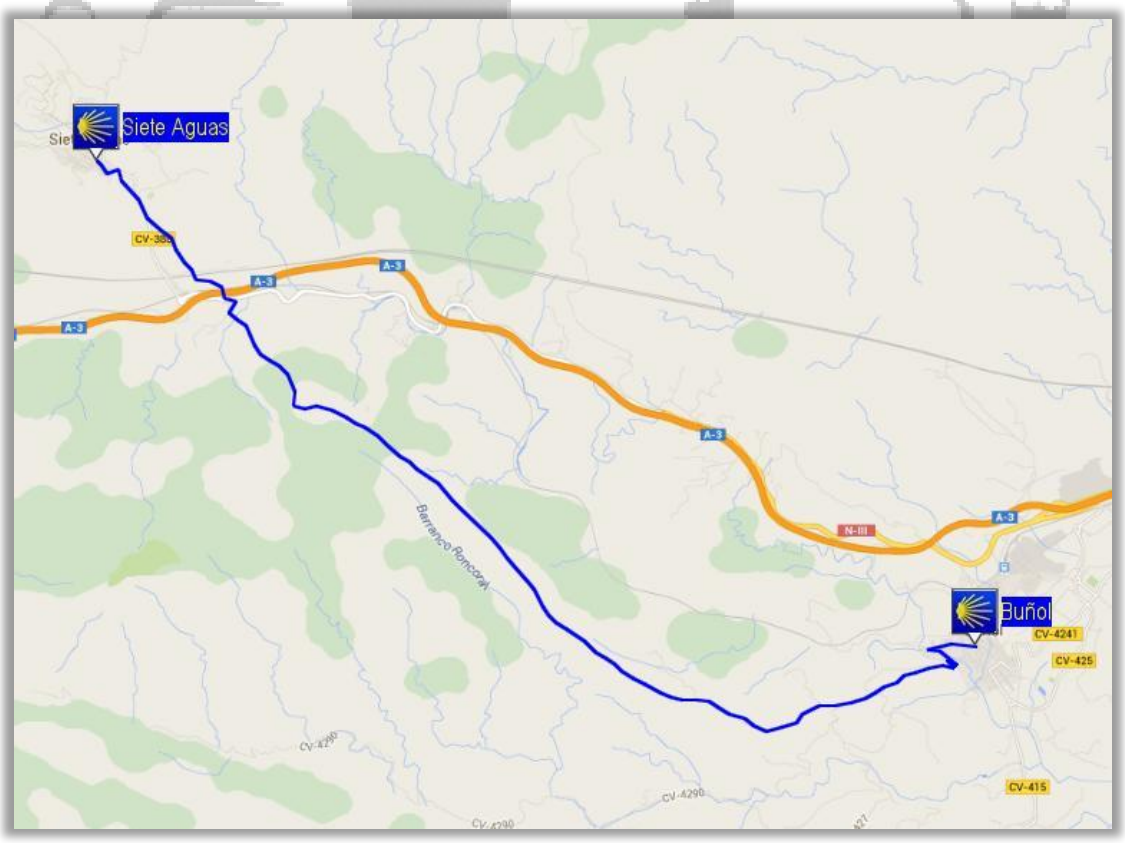
Descripción

En esta etapa se afronta el primer reto importante de la ruta, que es el ascenso de la sierra de Malacara, cercana a Buñol, donde se sube una altitud de unos 500 m en 9 Km de recorrido, para luego acometer una brusca bajada antes de llegar a Venta Quemada. La mayor parte del recorrido discurre por pistas forestales relativamente alejadas de la autovía A-3, lo que permite realizar el recorrido con toda tranquilidad.

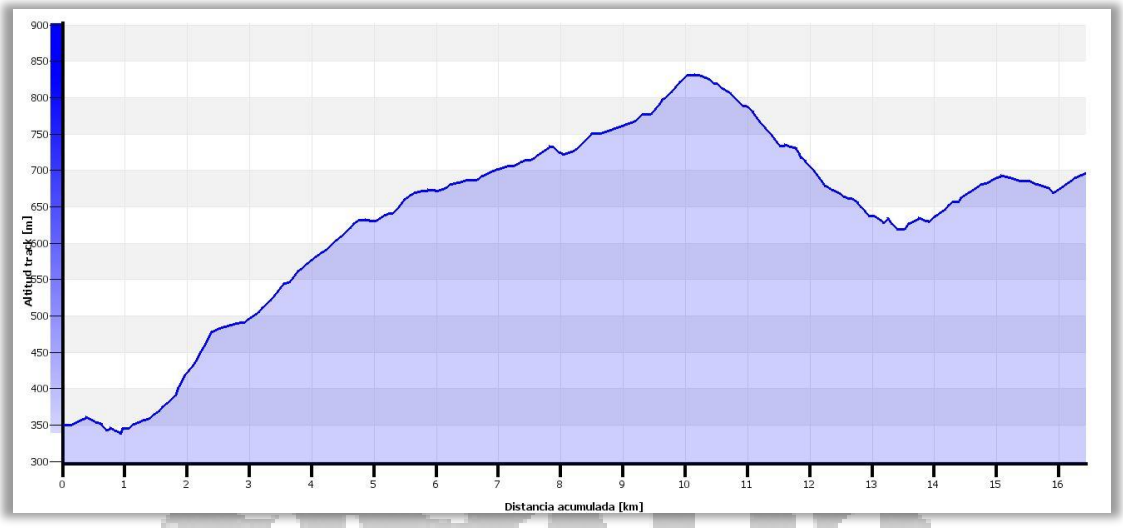
Aunque es una etapa corta, no hay poblaciones intermedias donde abastecerse, por lo que conviene salir bien pertrechado de alimentos y bebida, teniendo en cuenta la dureza del recorrido. El paisaje cambia radicalmente con respecto a las etapas anteriores, y la ruta se realiza casi íntegramente por zona montañosa entre bosques de pinos, matorral y otros árboles de tipo mediterráneo.

Lo más destacado es el recorrido casi íntegro por un entorno de montaña y bosque mediterráneo, en el que se pueden contemplar paisajes de gran belleza. Lástima que esta zona haya sido afectada por incendios forestales en diversas ocasiones, sin los que el paisaje podría ser incluso más impresionante. Cerca del final de la etapa sorprende el cruce por debajo de la autovía y las líneas de ferrocarril a través de varios túneles peatonales.

Trazado



Perfil



Distancia: 16,4 Km	Pendiente media: 2,1%
Altura mínima: 340 m	Ascenso: 670 m
Altura máxima: 830 m	Descenso: 320 m

Itinerario

Desde la plaza del Pueblo, de Buñol, se sale por las calles Cid y San Luis, hasta llegar al parque San Luis, y desde allí se sigue por un camino de tableros de madera por el Parque Fluvial frente a una antigua fábrica de papel, para salir del pueblo por un puentecillo sobre el río Buñol. A continuación, empieza una subida en zig-zag que llevará a la carretera CV-427, y a continuación a un estrecho sendero con una fuerte pendiente ascendente. Después de superar el tramo más empinado, se sigue por un camino de tierra que desemboca nuevamente en la carretera CV-427.

Más adelante hay que desviarse por el camino de la Cañada Larga, iniciando un ascenso que se prolongará durante los siguientes 7 Km, para atravesar la sierra de Malacara en dirección noroeste, en una zona de gran belleza natural cuya densidad de vegetación ha sido muy mermada por los incendios forestales. El descenso por la otra vertiente de la sierra se hace por el mismo camino sin desviarse de la ruta, hasta llegar a la urbanización Venta Quemada, junto a la carretera N-III.

A través de una sucesión de túneles peatonales se cruza la carretera N-III, la autovía A-3 y la vía de ferrocarril, y a continuación se pasará sobre las vías del AVE sobre una pasarela. Luego se continúa por un camino de tierra que desemboca en la carretera CV-388, que nos llevará directamente a Siete Aguas. Después de desviarse por el Puente Real y Concejil, se accederá al pueblo por la estrecha calle Molinillo, que lleva directamente a la calle Iglesia y la plaza Constitución.

Poblaciones y servicios

<u>Siete Aguas</u>

	Comarca	Provincia	Población	Sitio web
	Hoya de Buñol	Valencia	1.154 (2019)	www.sieteaguas.es

Siete Aguas es una localidad que históricamente fue frontera entre los Reinos de Valencia y Castilla, pero con el tiempo quedó algo apartada de las principales vías de comunicación. Situada en la Sierra de las Cabrillas, el municipio tiene un terreno muy accidentado, y es un lugar frecuentado para practicar turismo de naturaleza. Tiene estación de ferrocarril, algo alejada del núcleo urbano. Sus monumentos más notables son la Iglesia de San Juan Bautista, la Ermita de San Blas, la Fuente de los Siete Caños y el Puente Real y Concejil.

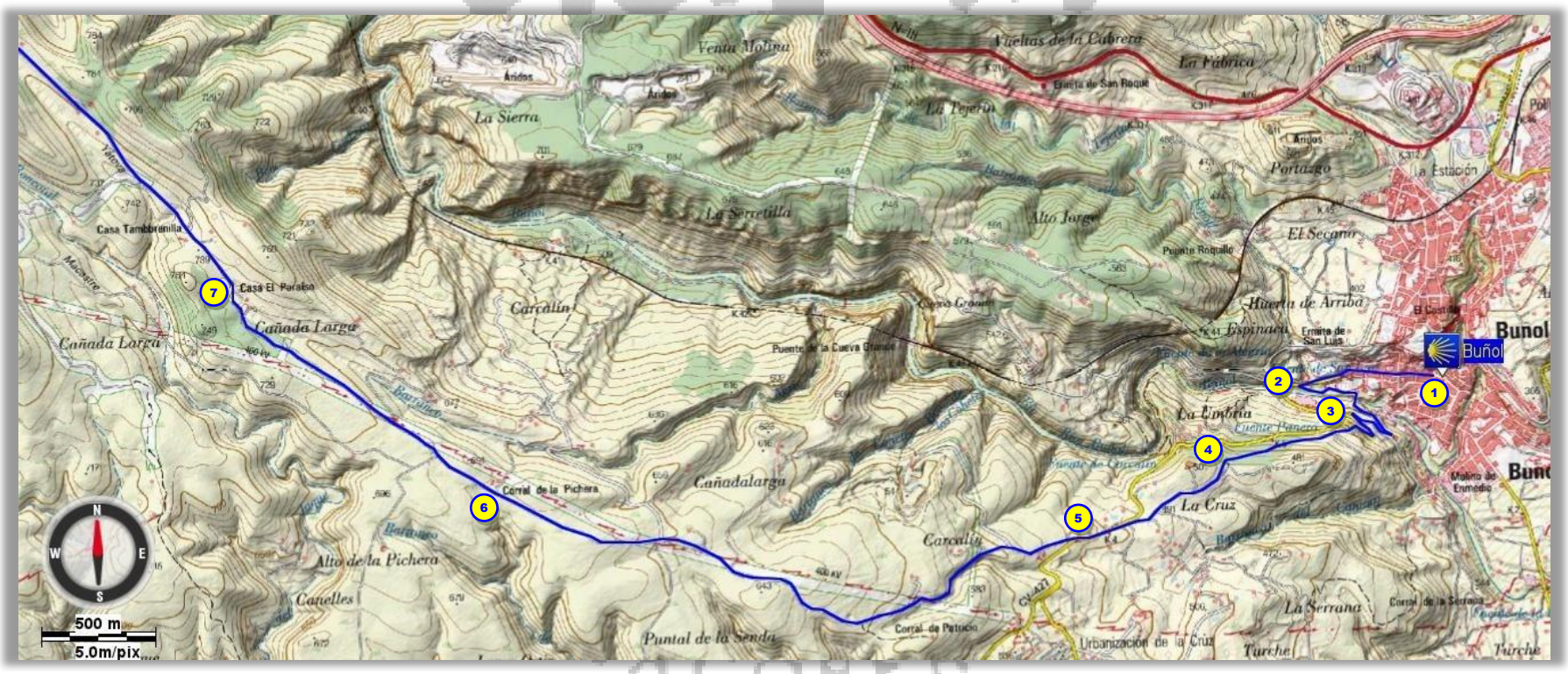
Alojamiento	Dirección	Teléfono	Sitio web / Correo electrónico
El Retiro Lugar de Descanso	Paseo El Retiro, 33	631823629	www.elretirosieteaguas.com retirosieteaguas@gmail.com

ASOCIACIÓN JACOBEA DE REQUENA

Buñol – Siete Aguas (16,4 Km)

1 Km. 0,0 – Desde la plaza del Pueblo salir en dirección oeste por la calle Cid. Después de un quiebro a la izquierda, continuar por la calle San Luis hasta llegar al parque de San Luis, de obligada visita, donde se encuentran la ermita de San Luis y el auditorio municipal.

2 Km. 0,6 – Dejando el parque de San Luis a la espalda, cruzar la calle San Luis y seguir a la izquierda por una vereda para acceder al Parque Fluvial, realizando un agradable recorrido por el margen del río Buñol sobre un camino de tablones de madera. Al llegar a un puente, cruzar a la derecha al otro lado del río y a continuación seguir a la izquierda por el camino de la Piscina.



3 Km. 1,7 – En la tercera rampa de subida y antes de una curva, salir a la izquierda por un camino de tierra, que asciende por el bosque por encima

de la carretera. El camino sigue recto y se convierte en un estrecho sendero que discurre paralelo al de la carretera, completamente rodeado de vegetación. Es recomendable que los ciclistas continúen el recorrido por la carretera.

4 Km. 2,4 – Después de una curva cerrada a la izquierda, girar a la derecha en el cruce con un camino de tierra más ancho. Continuar por este camino llaneando y sin desviarse hasta llegar, primero a un camino asfaltado, que hay que seguir a la derecha, y luego a un nuevo cruce con la carretera CV-427, por la que hay que continuar a la izquierda.

5 Km. 3,2 – Salir a la derecha por un camino forestal asfaltado, por el que se inicia el ascenso por la sierra de Malacara, que se prolongará durante los siguientes 7 Km. En la primera bifurcación, tomar el camino de la izquierda y continuar recto siguiendo el trazado de las líneas eléctricas de alta tensión, e ignorando todos los desvíos que salen a ambos lados del camino. En este tramo la vegetación predominante son arbustos y matorrales, con escasez de árboles debido a la acción de los incendios forestales.

6 Km. 6,1 – A la altura de un chalet el camino pasa a ser de tierra, y sigue en continuo ascenso por un paisaje de monte bajo y bosques de pino carrasco. No tener en cuenta los caminos secundarios que van saliendo a ambos lados.

7 Km. 7,9 – Paso junto a un centro de rehabilitación de perros y gatos, con el consiguiente concierto de ladridos que se prolonga durante un tiempo después de haberlo dejado atrás. Esta parte del ascenso es más suave, lo que permite relajarse y disfrutar de las vistas antes del esfuerzo final.

8 Km. 10,0 – Aquí se alcanza el punto de mayor altitud (unos 840 m), después de haber superado algún que otro duro repecho. Una vez alcanzada la cima comienza el descenso, que al principio es suave y reconfortante.

9 Km. 11,1 – En el cruce con un camino que va a Venta Mina, el descenso empieza a hacerse más pronunciado, con abundantes piedras sueltas, que hay que descender con mucha precaución. Después de una curva a derechas, se puede disfrutar de unas vistas espectaculares del valle del río Buñol, con Siete Aguas al fondo.

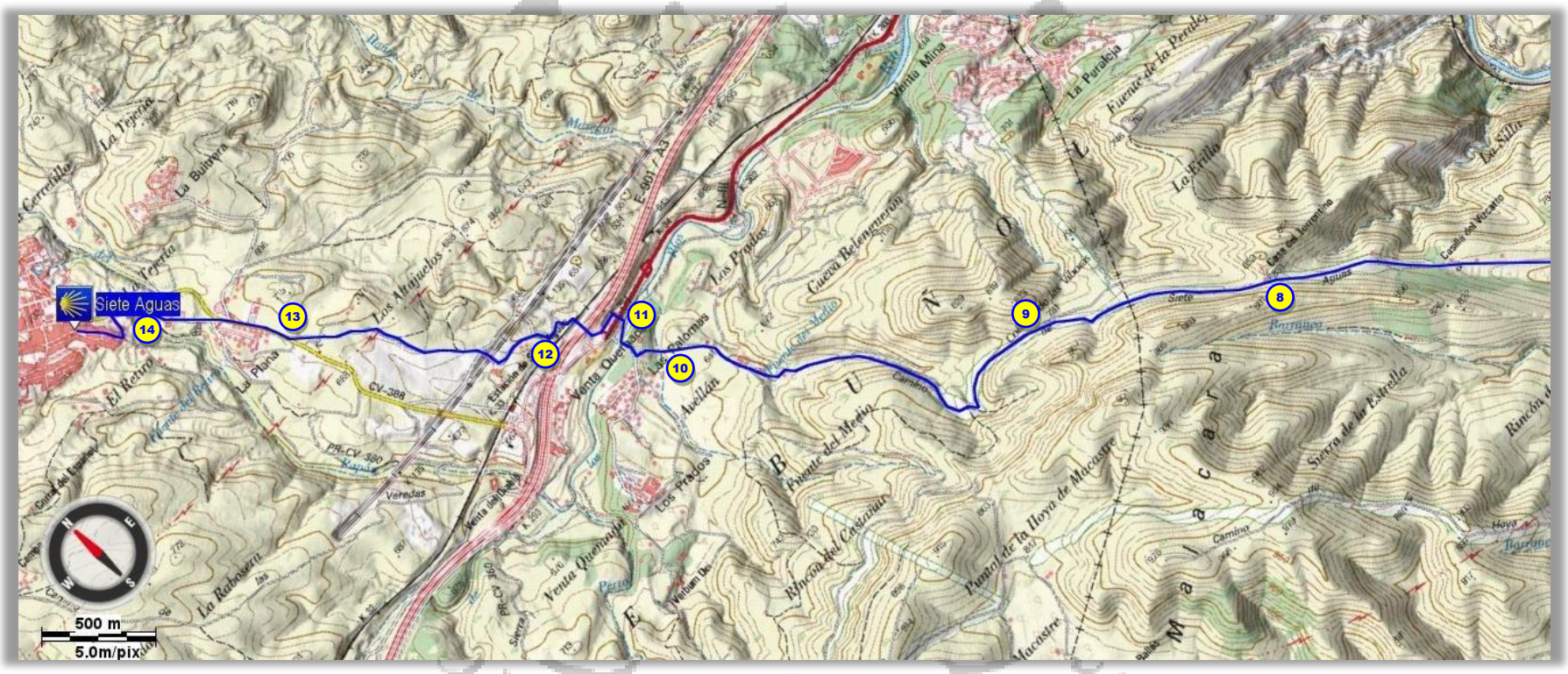
10 Km. 13,3 – Al final de la bajada se llega a un área urbanizada conocida como Venta Quemada. En el cruce con un camino asfaltado, girar a la derecha, y luego seguir de frente. Justo antes de llegar al cruce con un camino asfaltado tributario de la carretera N-III, tomar un estrecho sendero de tierra a la derecha.

11 Km. 13,5 – Girar a la izquierda para introducirse por un túnel que pasa por debajo de la carretera N-III. A la salida, girar a la izquierda para meterse por un segundo túnel y, finalmente, girar a la derecha para pasar por un tercer túnel más largo, que cruza por debajo de la autovía A-3 y de la vía del ferrocarril convencional. A la salida de este último, seguir a la izquierda por una vereda que asciende hasta llegar a un camino de tierra más ancho, por el que se sigue a la izquierda hasta el siguiente cruce.

12 Km. 14,0 – Girar a la derecha en la intersección y dirigirse a la izquierda para cruzar el paso elevado sobre la vía del AVE. Seguir recto en el cruce situado a continuación, por un camino de tierra.

13 Km. 15,3 – Cruce con la carretera CV-388, por la que hay que seguir a la derecha en dirección a Siete Aguas. Antes de la siguiente curva a derechas, salir recto por un camino asfaltado, por el que se cruza un antiguo puente, llegando nuevamente a la carretera. Se trata del Puente Real y Concejil, del siglo XVIII, que antiguamente era el primer puente del Reino de Valencia que se cruzaba viniendo desde Madrid.

14 Km. 16,0 – Continuar a la izquierda por la carretera CV-388 y, a la altura de una curva a derechas a la entrada de la población, girar a la izquierda por la estrecha calle Molinillo. Continuar por un pasadizo que conduce, por debajo de unas casas, hasta la calle de la Iglesia, y luego girar a la derecha para llegar a la plaza de la Constitución, donde se encuentra la Iglesia de San Juan Bautista.



ETAPA 4: SIETE AGUAS – REQUENA (23,6 KM)

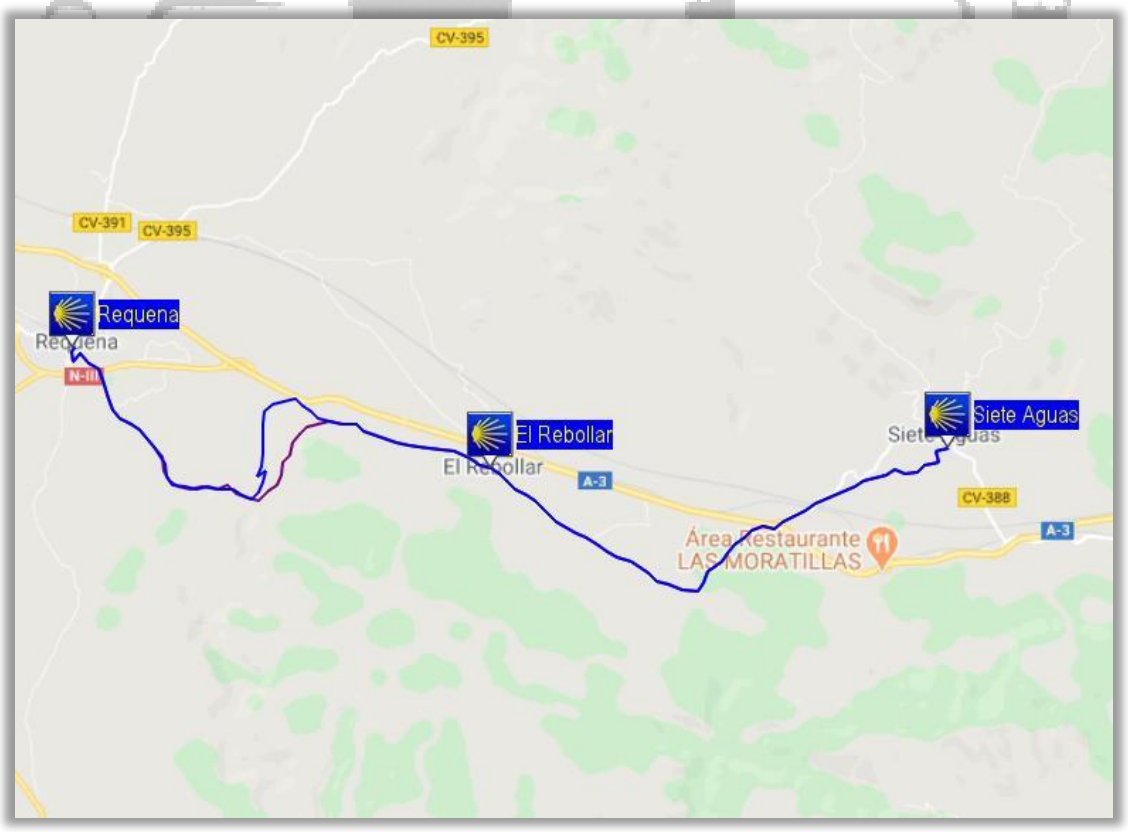
Descripción

Esta etapa discurre en su mayor parte por el recientemente señalizado Camino Natural Turia-Cabriel, que en este tramo discurre cercano a la autovía A-3 por amplios caminos que permiten disfrutar del paisaje con tranquilidad. El perfil es ondulado, salvando algunos desniveles sin dificultades excesivas y con abundancia de zonas arboladas, lo que hace la etapa más bonita y entretenida.

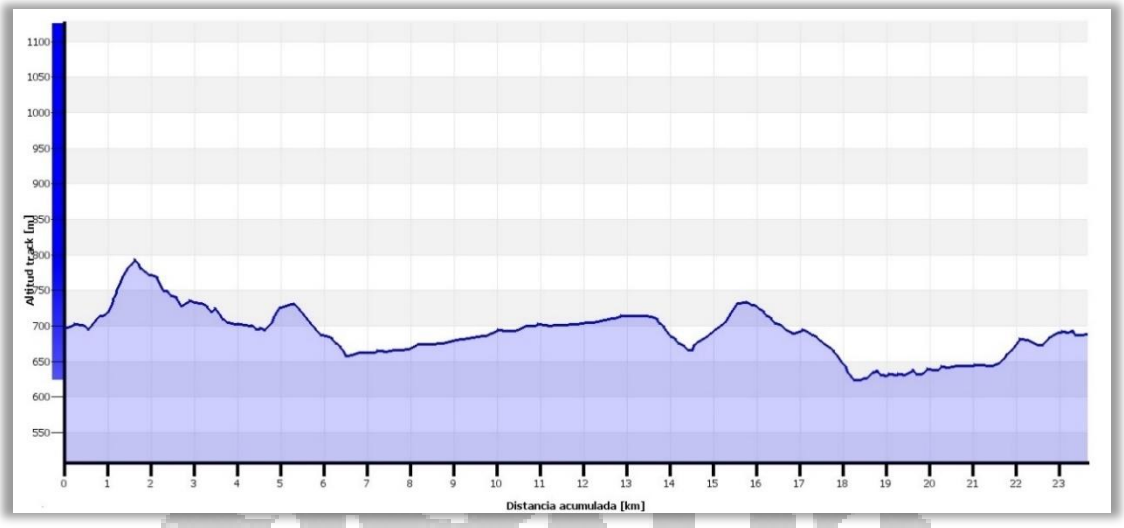
El paisaje combina zonas de bosques de pinos con los campos de viñedos característicos de la comarca. El final de la etapa hasta la entrada en Requena se hace siguiendo el curso del río Magro, en un recorrido que supone un auténtico placer para los sentidos, especialmente en la variante por el barranco del Rubio. Sin embargo, no es aconsejable tomar esta última alternativa en época de lluvias.

En esta etapa destaca, por un lado, la belleza natural de gran parte del recorrido, rodeado de bosques y montañas. Por otra parte, destaca especialmente la monumentalidad del Barrio de la Villa de Requena, con un rico patrimonio histórico, arquitectónico y cultural. Además Requena es un hito fundamental en la historia del Camino de Valencia a Santiago, por lo que debería considerarse como parada obligada en la ruta.

Trazado



Perfil



Distancia: 23,6 Km	Pendiente media: -0,0%
Altura mínima: 624 m	Ascenso: 456 m
Altura máxima: 793 m	Descenso: 464 m

Itinerario

El recorrido por Siete Aguas desde la plaza de la Constitución es por las calles Fuente, V. Sánchez y T. Balaguer, Vicente Mascarós y Cañada, saliendo del pueblo por un camino de tierra que está señalizado como Camino Natural Turia-Cabriel, y por el que caminaremos durante la mayor parte de la etapa. Al principio hay un corto pero duro ascenso por una loma, pero luego el perfil es descendente hasta llegar a encontrarse con la carretera CV-388. Más adelante cruzaremos sobre las vías del AVE, las del ferrocarril y la autovía A-3 de forma consecutiva, pasando junto a los restos de un acueducto.

A partir de la vía de servicio de la autovía, el siguiente tramo es una subida y una bajada por un camino de tierra a través de un bosque. En lo más alto atravesaremos un cortafuegos y una línea de alta tensión, y en la bajada pasaremos junto al parque de Fauna Ibérica, actualmente abandonado. Al final del tramo se llega al cruce con un amplio camino de tierra, que hay que seguir en leve ascenso durante 4,3 Km en dirección noreste hasta llegar a El Rebollar. El paisaje pasa a estar dominado por cultivos de viñas.

Después de atravesar El Rebollar, el camino avanza en paralelo a la autovía A-3, y poco después se pasa junto al aeródromo de Requena, a partir del cual el terreno empieza a ser más quebrado. En una bajada se llega a un desvío que conduce por el barranco del Rubio, que es un atajo por un estrecho y bonito sendero, con el inconveniente de que en época de lluvia suele estar inundado. Para seguir por el trazado principal, un poco más largo, sólo hay que seguir las señales del Camino Natural Turia-Cabriel.

Ambas alternativas confluyen en la ribera del río Magro, siguiendo en dirección este por el desfiladero del Atrafal, en un bonito tramo del camino encajonado entre paredes de roca donde se suele practicar la escalada. A la salida del desfiladero se pasa junto a la ermita de San

Blas, donde el terreno se abre y enfila en dirección a Requena, que ya se ve al fondo.

Después de pasar junto a unas bodegas, se accede al casco urbano de Requena por un pasadizo bajo la carretera N-III. El recorrido urbano sigue las calles Ollerías, Desamparados, Carmen y Hermanos López. Luego entra en el casco viejo o Villa de Requena por la cuesta Carnicerías y sigue por las calles Santa María y Cristo, pasando por lugares emblemáticos como las iglesias del Salvador y Santa María y la plaza de la Villa, saliendo por la calle García Montes hasta la plaza del Portal, al lado de la torre del Homenaje del castillo.

Poblaciones y servicios

El Rebollar

	Comarca	Provincia	Población	Sitio web
	Requena-Utiel	Valencia	114 (2019)	www.requena.es/es/node/1435

El Rebollar es una aldea o pedanía de Requena situada en una llanura junto a la autovía A-3, pero cercana a la zona más agreste de la Sierra de las Cabrillas. El elemento más característico de la localidad es el Aeródromo de Requena, aunque también cabe señalar la Iglesia de Nuestra Señora del Rosario y las bodegas.

Requena

	Comarca	Provincia	Población	Sitio web
	Requena-Utiel	Valencia	20.254 (2019)	www.requena.es

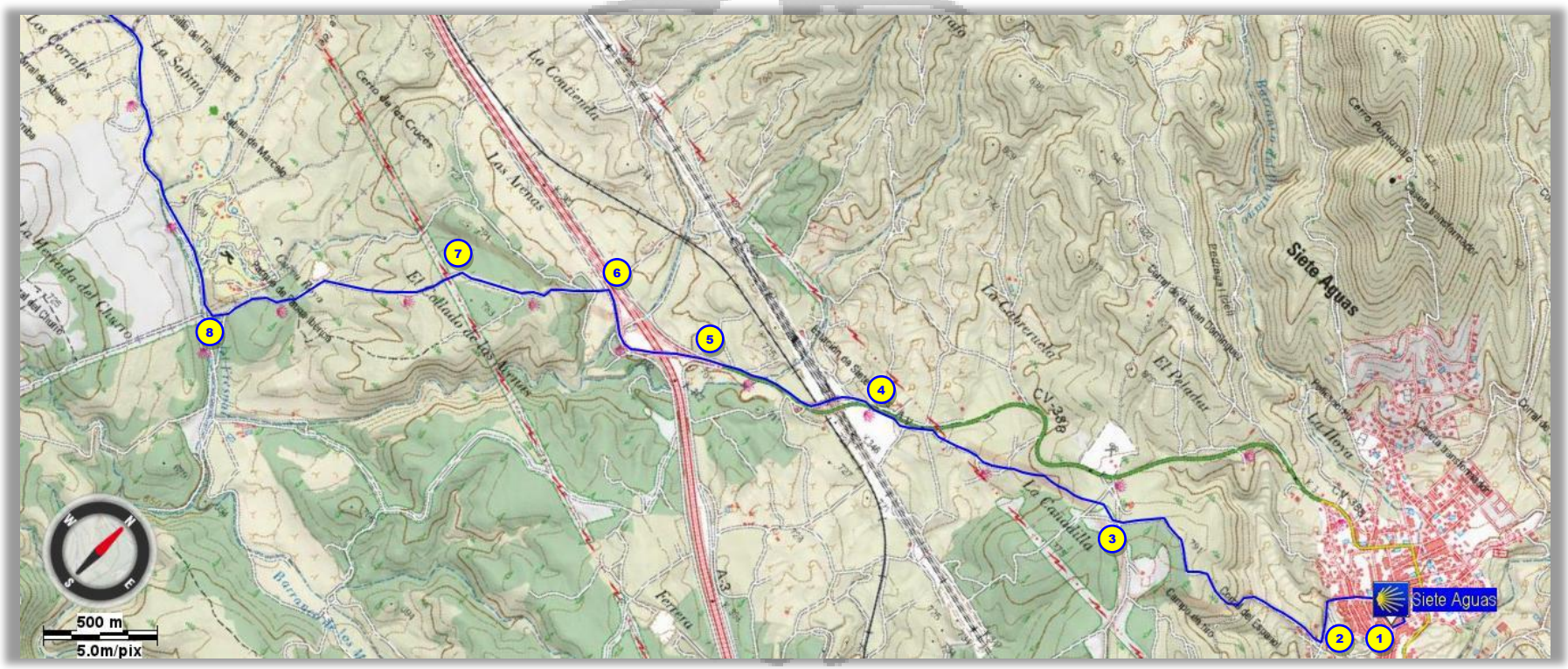
Requena es una localidad situada en el curso del río Magro, que perteneció a Castilla hasta el año 1851. Su municipio es uno de los más extensos de España, y cuenta con multitud de aldeas o pedanías. Actualmente su principal actividad económica es la producción de vino y tiene estación de ferrocarril. Su principal atractivo turístico es el conjunto monumental del Barrio de la Villa, donde se ubican multitud de iglesias, casas señoriales y restos de las murallas, destacando el Castillo y la Torre del Homenaje, las Iglesias de San Nicolás, Santa María y El Salvador, y las Cuevas de la Villa.

Alojamiento	Dirección	Teléfono	Sitio web / Correo electrónico
Casa del Peregrino	C. Cuesta de Carnicerías, 7		caminorequena@gmail.com
Casitas refugio La Purísima	Ctra. N-III, km. 283	962301817	casitaslapurisima@gmail.com
Hotel-Motel Sol II	Ctra. N-III, km. 272	962300058	www.hotelsolrequena.com hotelsolrequena@gmail.com
Hotel Avenida	C. San Agustín, 10	962300480 962300590	www.hotelavenidarequena.es info@hotelavenidarequena.es

Siete Aguas – El Rebollar (11,0 Km)

1 Km. 0,0 – Desde la plaza de la Constitución, salir por la avenida de la Fuente, donde se encuentra la fuente de los Siete Caños. Girar a la izquierda por la calle Victorino Sánchez y luego de nuevo a la izquierda por la calle Vicente Mascarós, que continúa por la calle Cañada para salir de la población por un camino asfaltado.

2 Km. 0,7 – Después de un giro a la izquierda, girar a la derecha por un camino de tierra que está señalizado como Camino Natural Turia-Cabriel. Simplemente hay que seguir las señales que nos guiarán por la mayor parte de la etapa. En este tramo habrá que salvar una corta pero fuerte pendiente ascendente.



3 Km. 1,9 – Cruce con un camino de tierra, por el que hay que seguir recto siguiendo las señales del Camino Natural Turia-Cabriel. Este trecho avanza por un terreno en suave descenso en dirección convergente con la carretera CV-388, que queda a la derecha, hasta llegar a avanzar en paralelo y pegado a la misma.

4 Km. 3,2 – Cruce con la carretera CV-388, para continuar por un camino de tierra a su derecha que lleva hasta un paso elevado por el que se cruza las vías del AVE y del ferrocarril convencional. Este paso es más seguro que por la carretera debido a la ausencia de tráfico rodado. Después del cruce habrá que incorporarse a la carretera.

5 Km. 3,9 – Atravesar recto por una rotonda y a continuación cruzar la autovía A-3 por otro paso elevado. A la salida de éste, desviarse a la izquierda en un cruce e, inmediatamente después, girar a la derecha para incorporarse a la vía de servicio de la autovía. Este trecho no sigue las indicaciones del Camino Natural Turia-Cabriel.

6 Km. 4,6 – Giro de 90º en el primer desvío a la izquierda, continuando recto por un camino de tierra que asciende a través de un bosque de pinos hacia una loma, por la que discurre una línea de alta tensión y un cortafuegos.

7 Km. 5,3 – Pasar bajo la línea de alta tensión, y seguir por el mismo camino, ahora en bajada y también rodeado de árboles. Al final del mismo se pasa junto al Parque de Fauna Ibérica, actualmente fuera de uso, tomando un atajo por un estrecho sendero que sale a la derecha, para desembocar en un ancho camino de tierra, en un paraje forestal de gran belleza.

8 Km. 6,5 – Girar a la derecha y seguir por el camino que conduce directamente a El Rebollar, por un terreno ligeramente ascendente en dirección noroeste, entre campos de viñas y otros cultivos. En la primera bifurcación, elegir el camino de la izquierda y, a partir de aquí, seguir siempre recto por el camino principal, obviando los desvíos que van apareciendo a ambos lados del mismo.

9 Km. 8,7 – En este punto se pasa junto a una subestación eléctrica. Seguir recto sin desviarse del camino principal, que se va aproximando paulatinamente a la autovía A-3.

10 Km. 10,8 – Llegada al Rebollar, que es una pedanía de Requena situada junto a la autovía A-3. La entrada se hace por la calle Yátova, por la que hay que seguir recto hasta llegar a la plaza de la Virgen.

El Rebollar – Requena (12,6 Km)

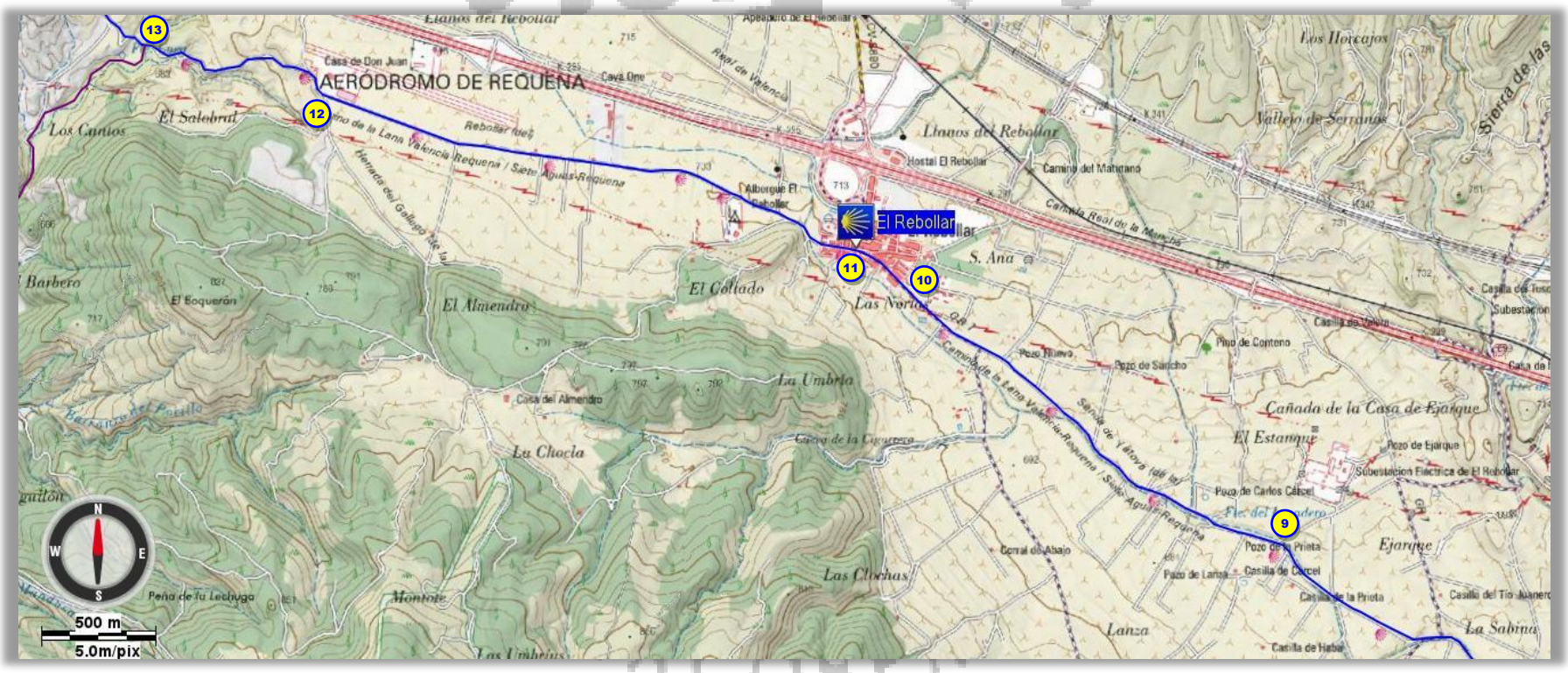
11 Km. 11,0 – Desde la plaza de la Virgen salir por la calle Don Juan. En la primera bifurcación seguir por la derecha, avanzando en paralelo a la autovía A-3, y más adelante junto a la pista del aeródromo de Requena.

12 Km. 13,5 – Justo después de pasar al lado de los hangares del aeródromo, seguir a la derecha en el primer cruce y a continuación salir a la izquierda en la siguiente bifurcación, por un camino de tierra con un trazado ondulado y en descenso.

13 Km. 14,4 – A la salida de una curva a izquierdas, nos encontramos con un cruce por el que hay que seguir recto y en ascenso, para llegar a confluir

con la pista de servicio de la autovía A-3, por la que hay que seguir a la izquierda. La vereda que sale a la izquierda en el cruce anterior es una variante que discurre por el barranco del Rubio, que es 1,5 Km más corta, pero que no se recomienda utilizar en temporada de lluvias porque suele inundarse. Por esta ruta, la estrecha vereda confluye más adelante con un camino más ancho que avanza sinuosamente hasta llegar al río Magro, en un tramo en suave descenso por un paraje natural privilegiado, rodeado de vegetación a ambos lados.

14 Km. 15,2 – Desviarse a la izquierda para abandonar la vía de servicio de la autovía. A continuación, el recorrido continúa por un tramo zigzagueante por un amplio camino de tierra que no abandonaremos en ninguno de los cruces que salen a ambos lados, siguiendo las señales del Camino Natural Turia-Cabriel.



15 Km. 16,7 – Después de una curva de 90º a la derecha, desviarse por un camino que sale a la izquierda, atravesando un campo de viñedos. A partir de aquí el camino desciende de forma acusada buscando el curso del río Magro.

16 Km. 18,3 – Al llegar a la ribera del río Magro, desviarse a la derecha en el cruce con un camino que viene por la izquierda, procedente del barranco del Rubio. A continuación, el recorrido se introduce en un desfiladero, siguiendo el curso ascendente del río, y siendo uno de los tramos más espectaculares de toda la ruta. A la salida del desfiladero, con la vista de Requena al fondo, se llega hasta una bifurcación por la que hay que seguir recto.

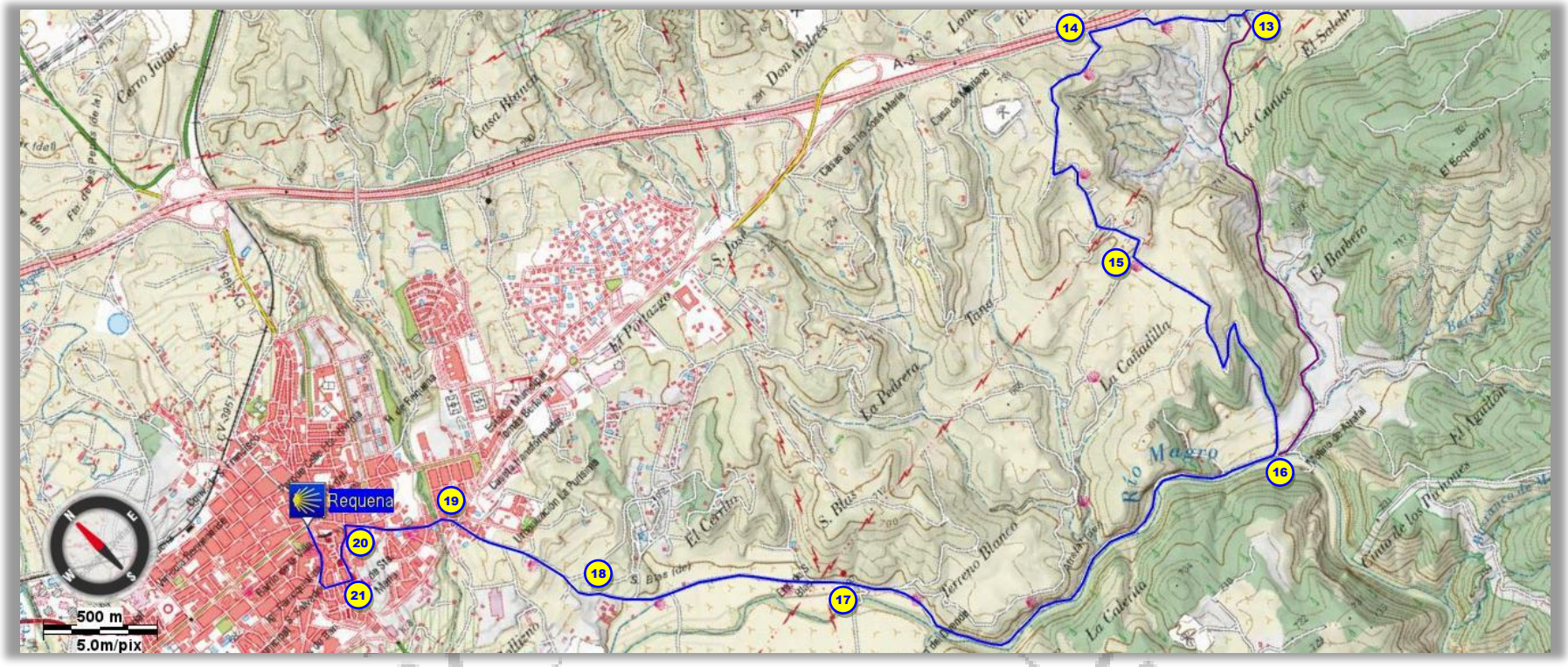
17 Km. 20,6 – Paso junto a la ermita de San Blas, donde todos los años se celebra una romería en febrero en honor al santo. Continuar recto por el camino de tierra, que ahora es ascendente.

18 Km. 21,7 – Al pasar junto a la entrada de un caserón donde se levanta un muro de piedras, el camino pasa a estar asfaltado. Seguir recto sin hacer caso a los desvíos del camino hasta la entrada en el casco urbano de Requena, por la calle Ollerías.

19 Km. 22,4 – Cruzar por debajo de la carretera N-III por un paso subterráneo. A la salida torcer a la izquierda por la calle Desamparados y seguir recto por la misma, hasta llegar a la parroquia del Convento del Carmen. Luego continuar a la izquierda por la calle del Carmen.

20 Km. 23,0 – Al llegar a la plaza de España, girar a la izquierda por la calle Hermanos López. Más adelante, torcer a la derecha por la calle Cuesta de Carnicerías, que es una calle peatonal escalonada que traza una curva a izquierdas. En esta calle se encuentra la Casa del Peregrino de Requena, y es por donde se accede al Barrio de la Villa. Al final de la misma se llega al cruce con la calle Santa María, por la que hay que seguir a la izquierda.

21 Km. 22,5 – Girar a la derecha a la altura de la impresionante portada de la iglesia de Santa María, y seguir por la calle del Cristo. En primer término, se pasa por la plaza Albornoz, en cuyo subsuelo se encuentran las Cuevas de la Villa, de época musulmana. La calle del Cristo continúa describiendo una curva a la derecha en cuesta abajo, y desemboca en la calle García Montes, por la que se sigue recto hasta llegar a la plaza del Portal, final de la etapa. Desde aquí hay una excelente vista de la torre del homenaje del castillo de Requena.


Requena
13
14
15
16
17
18
19
20
21
Río Magro
500 m
5.0m/pix

ETAPA 5: REQUENA – FUENTERROBLES (31,9 KM)

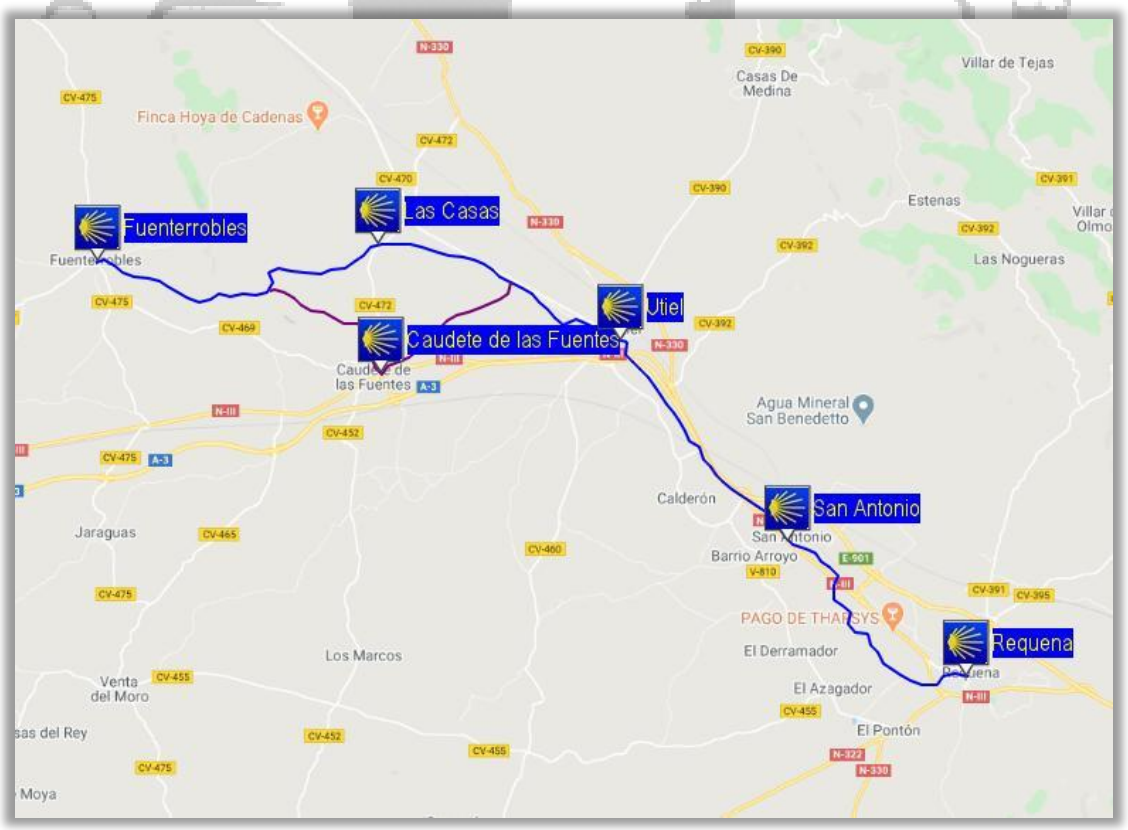
Descripción

Es una etapa larga que en su mayor parte discurre en suave ascenso por la llanura de la comarca de Utiel-Requena. Durante casi todo el tiempo, el recorrido se realiza por caminos de tierra, pero siempre cercanos a la autovía A-3 y a la carretera N-III. Al final de la misma hay que superar una subida no muy larga, pero de cierta dificultad por el extremo meridional de la Sierra de la Bicuerca.

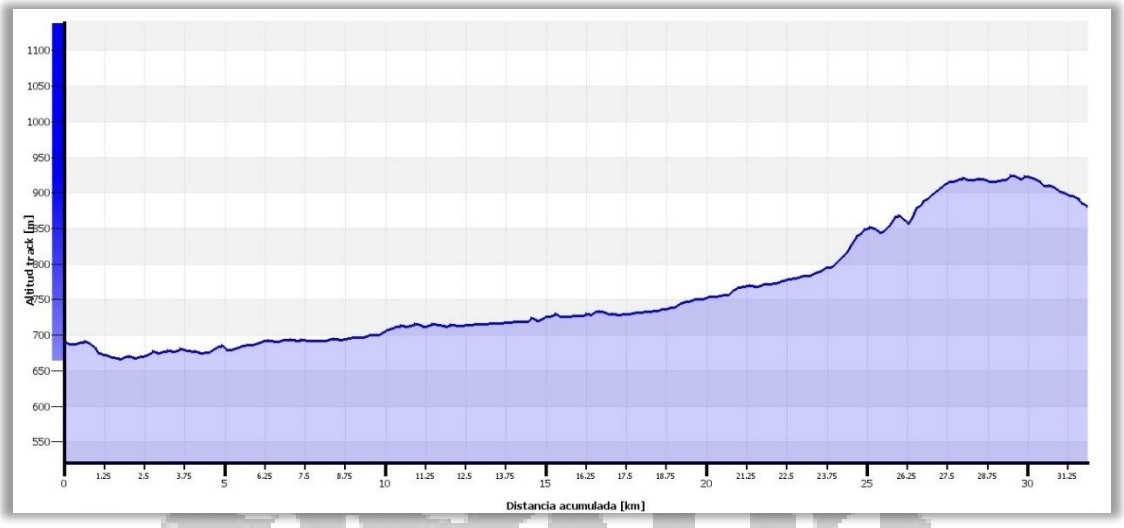
El principal hito de esta etapa es la localidad de Utiel, destacado núcleo urbano de esta comarca vinícola. La ruta principal pasa por la pedanía de Las Casas, pero se ha descrito una alternativa por Caudete de las Fuentes, localidad que cuenta con más servicios y varios lugares de alojamiento. Se va notando una fuerte influencia castellana en todas las localidades de paso, a medida que nos acercamos a la provincia de Cuenca.

A nivel monumental, en esta etapa cabe destacar el paso por el casco antiguo de Utiel, con sus calles estrechas, casas ornamentadas y bodegas subterráneas. Pero lo que más llamará la atención del peregrino es el paisaje de interminables viñedos característico de la comarca, surcado por el río Magro, así como las numerosas bodegas donde será posible comprobar la excelente calidad de sus vinos.

Trazado



Perfil



Distancia: 32,9 Km	Pendiente media: 0,6%
Altura mínima: 664 m	Ascenso: 357 m
Altura máxima: 924 m	Descenso: 157 m

Itinerario

Desde la fuente de los Patos en la plaza del Portal, en Requena, hay que dirigirse por la avenida Arrabal, en dirección oeste, hasta la plaza de Toros, y luego salir por la plaza Juan Grandía y las calles Jaime Castañer y Juan XIII. Después de cruzar por debajo de la carretera N-III, continuar por un amplio camino rural que discurre ondulante entre campos de viñedos, con el río Magro a la izquierda y la carretera a la derecha. Antes de llegar a San Antonio se vuelve a cruzar la carretera N-III, pasando a continuación junto a dos bodegas, abundantes en esta comarca vinícola.

San Antonio se atraviesa completamente en dirección noroeste, incluyendo un tramo por la acera de la N-III, y se sale por la calle Madrid para continuar por un camino de tierra. Después de una rotonda, el camino avanza en paralelo a la autovía A-3 y, tras cruzar bajo las vías del AVE, siguiendo una vereda junto al río Magro hasta llegar a Utiel, donde nuevamente hay que cruzar la autovía A-3 y la carretera N-III. Por las calles Requena, Pintor Sorolla, Alejandro Garci y Real se llega al mismo centro de la población, que luego se abandona por la plaza Miguel Ballesteros y la calle García Berlanga, saliendo por el camino Viejo de las Casas.

Al cabo de unos 3 Km se puede escoger entre seguir recto hacia Las Casas o desviarse a la izquierda por Caudete de las Fuentes, población que cuenta con más servicios. La ruta principal continúa por amplios caminos de tierra rodeados de viñedos, donde hay numerosas bifurcaciones, por lo que hay que ir atento a las flechas. Al pasar por Las Casas, el trazado de la ruta cambia de dirección hacia el suroeste, iniciando el ascenso por el extremo sur de la sierra de la Bicuerca, donde el paisaje alterna los viñedos con algunas franjas de bosque.

Al principio, el recorrido por la sierra de la Bicuerca sigue por un camino de trazado retorcido e irregular, pero con encanto. Después se atraviesa una breve meseta, y luego viene una suave

bajada por la vertiente oeste de la sierra, por un camino de trazado sencillo y directo hasta Fuenterrobles. Después de la entrada por el camino del Cementerio, hay que seguir por las calles Barcas y Santiago para llegar al centro del pueblo.

Para llegar a Caudete de las Fuentes, desde el desvío indicado antes hay que continuar 3,9 Km por un camino de tierra sin pérdida en dirección suroeste, entre innumerables viñedos. Al llegar al pueblo hay que seguir por las calles Almendro, Cruces y atravesar las plazas Mayor y Lonja, hasta llegar a la travesía de la carretera N-III. Luego se sale por las calles Madrid y Horno, cruzar la carretera CV-472 y seguir en dirección norte durante 1,1 Km. Allí hay un desvío que asciende en dirección noroeste hacia la sierra de la Bicuerca, y que se une al trazado principal cerca del punto más alto del recorrido.

Poblaciones y servicios

San Antonio

	Comarca	Provincia	Población	Sitio web
	Requena-Utiel	Valencia	1.795 (2019)	www.requena.es/es/node/1465

San Antonio es la mayor y más poblada de las numerosas aldeas o pedanías de Requena, y está situada junto al río Magro. Muy bien comunicada por carretera y autovía, tiene estación de ferrocarril y está próxima a la estación de AVE de Requena-Utiel. Su economía se centra en el sector vinícola, con varias bodegas importantes, y es destacable la Iglesia de San Antonio Abad.

Utiel

	Comarca	Provincia	Población	Sitio web
	Requena-Utiel	Valencia	11.531 (2019)	www.utiel.es

Utiel es una localidad situada en una llanura a orillas del río Magro, al oeste de la provincia de Valencia, que formó parte de Castilla hasta 1851. Está situado en un importante nudo de comunicaciones por carretera y cuenta con estación de ferrocarril. Su economía está centrada en el cultivo de viñedos y la producción de excelentes vinos. Sus monumentos más destacados son las Iglesias de Nuestra Señora de la Asunción, San Francisco y La Merced, el casco antiguo y las bodegas subterráneas.

Alojamiento	Dirección	Teléfono	Sitio web / Correo electrónico
Hostal La Abuela	Ctra. N-III, Km. 264	962170055	

Las Casas

	Comarca	Provincia	Población	Sitio web
	Requena-Utiel	Valencia	281 (2019)	www.utiel.es/es/content/pedanias-de-utiel-0

Las Casas es una pedanía de Utiel situada en las estribaciones de la Sierra de la Bicuerca. Está relativamente cerca de la autovía A-3 y de la estación de ferrocarril de Las Cuevas. Rodeada de los campos de viñedos característicos de la comarca, su actividad económica es básicamente agrícola y ganadera. A nivel monumental cabe reseñar la Iglesia de San José Obrero.

Caudete de las Fuentes

	Comarca	Provincia	Población	Sitio web
	Requena-Utiel	Valencia	700 (2019)	www.caudetedelasfuentes.es

Caudete de las Fuentes es una localidad situada orillas del río Madre, afluente del río Magro, en una vía natural de comunicación entre la Meseta y el Mediterráneo, junto a la autovía A-3. Su término municipal cuenta con restos desde la Edad del Bronce, siendo el más destacable el cercano yacimiento ibérico de Los Villares o antigua ciudad de Kelin. Como patrimonio arquitectónico cabe señalar la Iglesia de la Natividad de Nuestra Señora, cuya torre tiene cuatro ventanucos en forma de Cruz de Santiago.

Alojamiento	Dirección	Teléfono	Sitio web / Correo electrónico
Pensión Casa La Abuela	Ctra. N-III, km, 256	962319075 678824727	

Fuenterrobles

	Comarca	Provincia	Población	Sitio web
	Requena-Utiel	Valencia	682 (2019)	www.fuenterrobles.es

Fuenterrobles es una localidad situada en una llanura en la vertiente occidental de la Sierra de la Bicuerca, que es su accidente geográfico más destacado. Con restos íbericos y romanos hallados en su término municipal, actualmente la economía de Fuenterrobles está centrada en la agricultura de secano, sobre todo para la producción de vino, y la ganadería. Sus monumentos más destacados son la Iglesia parroquial, dedicada a Santiago Apóstol, y la Torre del Telégrafo.

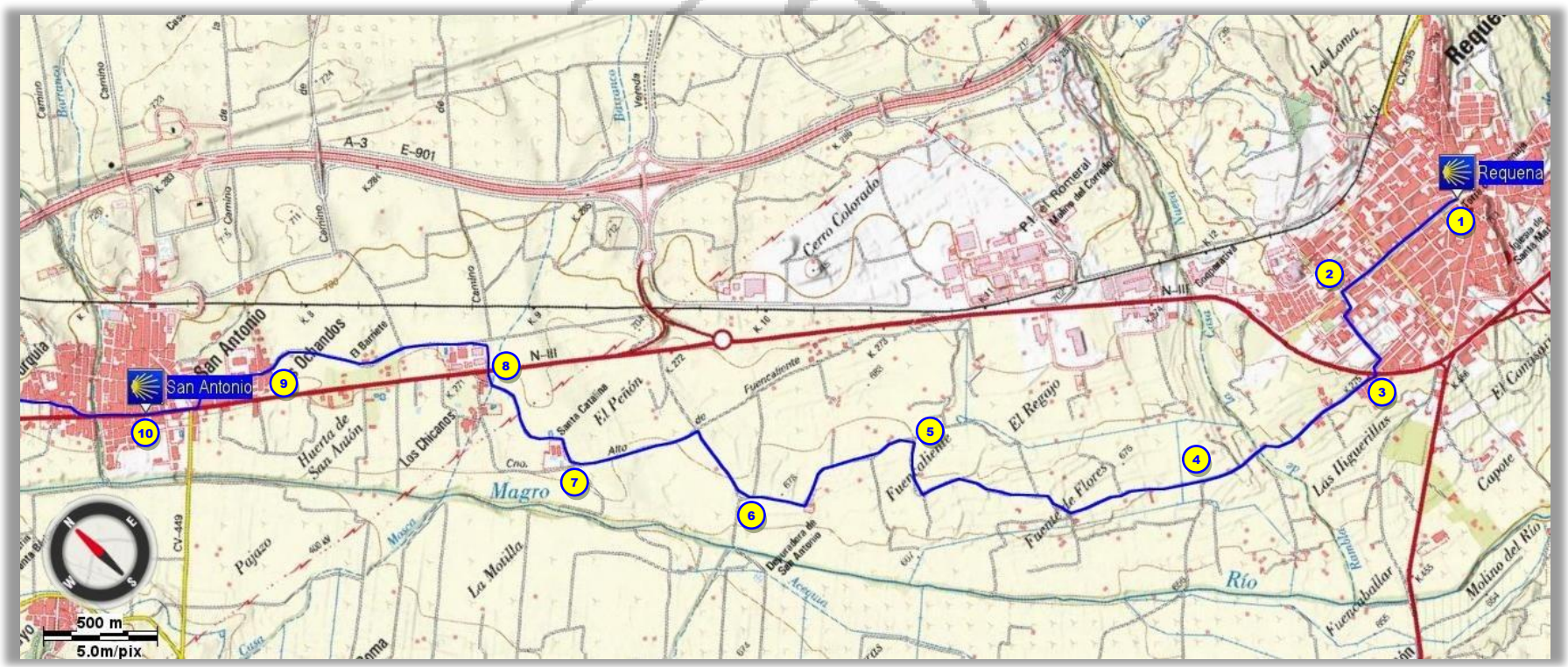
Alojamiento	Dirección	Teléfono	Sitio web / Correo electrónico
Local municipal	C. Valencia, 8	962183001 (Ayuntamiento)	

Requena – San Antonio (7,8 Km)

1 Km. 0,0 – Desde la fuente de los Patos, situada en plaza del Portal, la ruta recorre en dirección oeste la mayor parte de la amplia y arbolada avenida del Arrabal, que es la más larga de Requena.

2 Km. 0,6 – Al llegar a la altura de la plaza de toros, girar a la izquierda por la plaza Juan Grandia. Salir a la derecha por la calle Villajoyosa, e inmediatamente girar a la izquierda por la calle Jaime Castañer. Al final de la misma, girar a la derecha y seguir por la calle Juan XXIII.

3 Km. 1,1 – Cruzar la carretera N-III por un paso subterráneo, saliendo al otro lado por un camino asfaltado junto al barrio de la Torrecilla, y dejando atrás el casco urbano de la ciudad. Seguir el camino recto sin desviarse por un terreno llano y cómodo, pasando junto a incontables viñedos y numerosas casas de labranza.



4 Km. 2,0 – Bifurcación, en la que se sale por el camino de tierra de la derecha. En la siguiente bifurcación poco más adelante, se vuelve a seguir por la derecha. El camino traza un recorrido sinuoso, pero hay que seguirlo sin desviarse por el trazado principal.

5 Km. 3,6 – Después de una curva de 90º a la derecha, girar a la izquierda en un cruce, y continuar recto sin hacer caso a los desvíos en ambos laterales del camino. A la altura de una casa pequeña, torcer a la derecha.

6 Km. 4,5 – Girar a la derecha en el primer cruce y a la izquierda en el siguiente. En este tramo hay que ir atento a las flechas amarillas, porque puede ser fácil equivocarse de desvío. En cualquier caso, se pueden utilizar como referencias la carretera N-III, que discurre a la derecha, y el río Magro a la izquierda, ambos en paralelo a la ruta.

7 Km. 5,4 – En una trifurcación, tomar el camino de la derecha pasando junto a unas casas rodeadas de un muro blanco y una solitaria chimenea. A continuación, el trazado del camino es zigzagueante y, justo cuando se convierte en una calle asfaltada, torcer a la derecha hasta llegar al cruce con la carretera N-III.

8 Km. 6,1 – Cruzar con cuidado la carretera N-III, que puede tener bastante tráfico, y seguir recto por un camino de tierra junto a una bodega. Al llegar a una intersección y después de pasar junto a los depósitos de vino, girar a la izquierda por otro camino de tierra. Más adelante se pasa junto a la bodega Dominio de la Vega. El paisaje está completamente rodeado de viñedos hasta donde alcanza la vista.

9 Km. 7,2 – La entrada a San Antonio se realiza por la calle San Luis. Al final de la calle girar a la izquierda por la avenida Antich, y luego a la derecha por la calle Rafael Duyos. De nuevo al final de esta calle girar a la izquierda por la calle Pascual Climent hasta el cruce con la carretera N-III, por la que se sigue a la derecha hasta alcanzar la parroquia de San Antonio de Padua, en el centro de la población.

San Antonio – Utiel (7,6 Km)

10 Km. 7,8 – El recorrido continúa por la misma carretera N-III. Después de cruzar la rambla de San Antonio, torcer a la derecha por la primera calle e inmediatamente girar a la izquierda por la calle Madrid, por la que se abandona la población, convirtiéndose en un camino de tierra que discurre entre más viñedos.

11 Km. 9,5 – Al llegar a una rotonda grande, tomar la tercera salida, e inmediatamente después, seguir a la derecha un camino de tierra que avanza en leve acenso pegado a la autovía A-3.

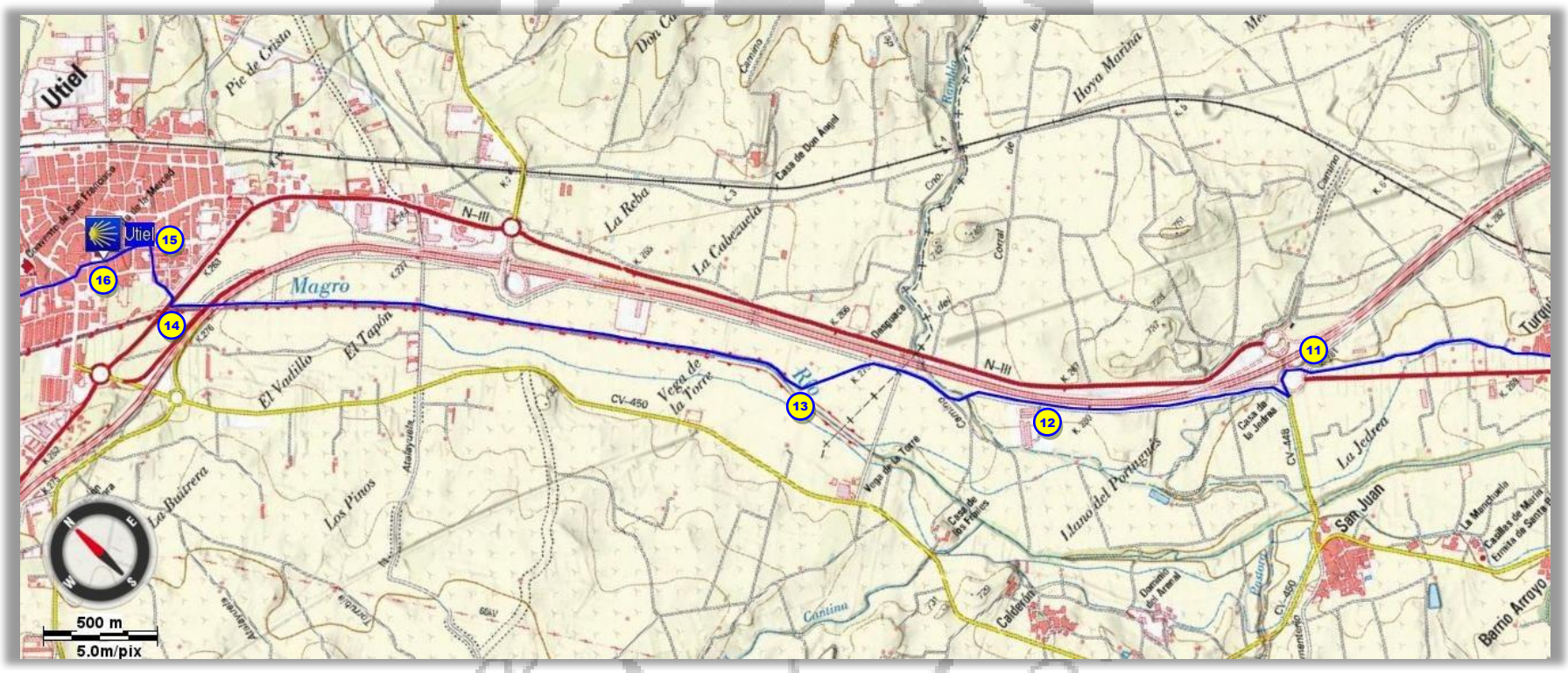
12 Km. 10,8 – Paso junto a una explotación ganadera. Más adelante el camino hace un quiebro, salvando la rambla de Estenas, y llega al cruce con la carretera CV-447, que hay que ignorar. A continuación, desviarse a la izquierda por un camino que discurre justo por debajo de las vías del AVE.

13 Km. 12,0 – Al llegar al cauce del río Magro, girar a la derecha por un camino de tierra que bordea su curso, y seguirlo sin desviarse durante un largo trecho, ya que conduce directamente hasta la población de Utiel.

14 Km. 14,9 – Después de pasar por debajo de la autovía A-3, se llega a la intersección con la carretera N-III, que hay que cruzar con mucha

precaución. Ya en el casco urbano de Utiel, dirigirse hacia una pequeña rotonda y seguir a la izquierda por la calle Requena. Al llegar a una plaza con un aparcamiento al aire libre, girar a la derecha por la calle Pintor Sorolla.

15 Km. 15,2 – Al llegar a la intersección con la calle Alejandro García, torcer a la izquierda. En el siguiente cruce seguir recto por la calle Real, que es peatonal y más estrecha, hasta llegar a la plaza del Ayuntamiento, donde se encuentra la parroquia de Nuestra Señora de la Asunción.



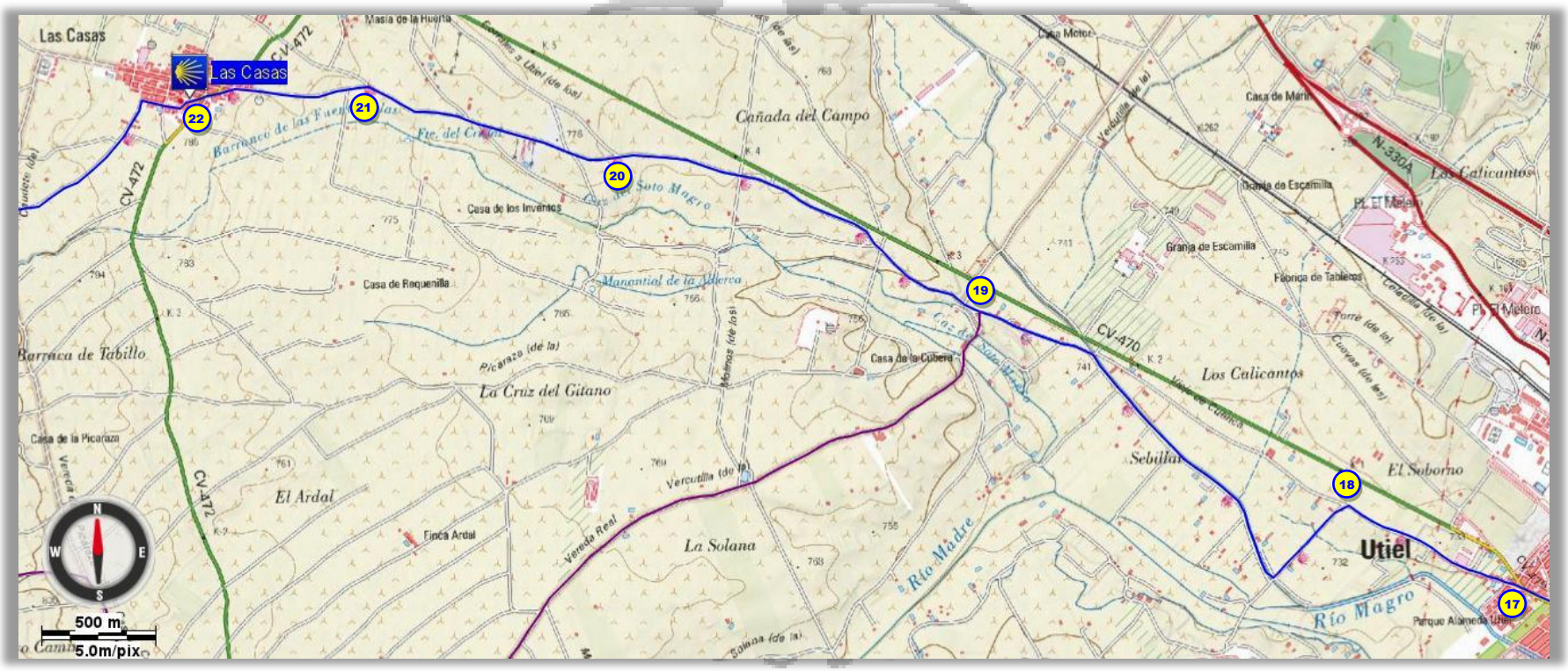
Utiel – Las Casas (7,4 Km)

16 Km. 15,4 – Desde la plaza del Ayuntamiento, continuar por la calle Real hasta la plaza Miguel Ballesteros, por la que hay que seguir a la izquierda. Después del siguiente cruce con la calle Antonio Maura, seguir recto sin desviarse por la calle García Berlanga.

17 Km. 16,0 – Al llegar a una plaza triangular llamada Generoso Planells, salir recto por el camino Viejo de las Casas, que está asfaltado y por el que se abandona la población de Utiel. Este tramo es llano y cómodo, y discurre en paralelo a la carretera CV-470.

18 Km. 16,9 – Salir a la izquierda por un camino de tierra y, poco más adelante, girar a la derecha justo después de pasar junto a un portón metálico y un pequeño puente. Continuar por un camino que va bordeando la rambla de la Torre por la izquierda, nuevamente rodeados de viñedos por doquier. Al final del mismo seguir a la izquierda por un tramo asfaltado.

19 Km. 19,0 – Continuar recto al llegar a una intersección con un camino de tierra que viene por la izquierda, y que es el desvío por el itinerario alternativo por Caudete de las Fuentes. A continuación, encontraremos varios desvíos a derecha e izquierda que hay que ignorar, continuando por el camino principal en paralelo a la carretera CV-470.



20 Km. 20,8 – Al llegar a una bifurcación, seguir por el camino de la izquierda. Luego nos encontraremos otras dos bifurcaciones similares por las que también habrá que seguir a la izquierda, en un tramo completamente llano y despejado.

21 Km. 21,9 – Nuevamente se llega a una bifurcación por la que hay que desviarse a la izquierda, en dirección a Las Casas, cuya torre de la iglesia ya se vislumbra al fondo. La entrada a la población se hace por la calle Castilla, desde la que hay que salir a la izquierda por la calle Reyes Católicos incorporándose a la travesía de la carretera CV-472. Poco más adelante salir a la derecha por la calle Doctor García Sampedro para llegar a la plaza del Caudillo, donde se encuentra la iglesia de San José Obrero.

Las Casas – Fuenterrobles (9,2 Km)

22 Km. 22,7 – Desde la plaza del Caudillo, salir por la calle Valencia y, al final de la misma, salir a la izquierda por un camino de tierra en suave ascenso. Este camino se convierte poco más adelante en una pista asfaltada, nuevamente rodeada de viñedos.

23 Km. 23,7 – Giro a 90º a la izquierda. A partir de aquí la pendiente ascendente se va haciendo más evidente a medida que nos adentramos en el extremo sur de la Sierra de la Bicuerca, dejando atrás los viñedos. Más adelante se pasa junto a una explanada donde hay una cantera de áridos en explotación.

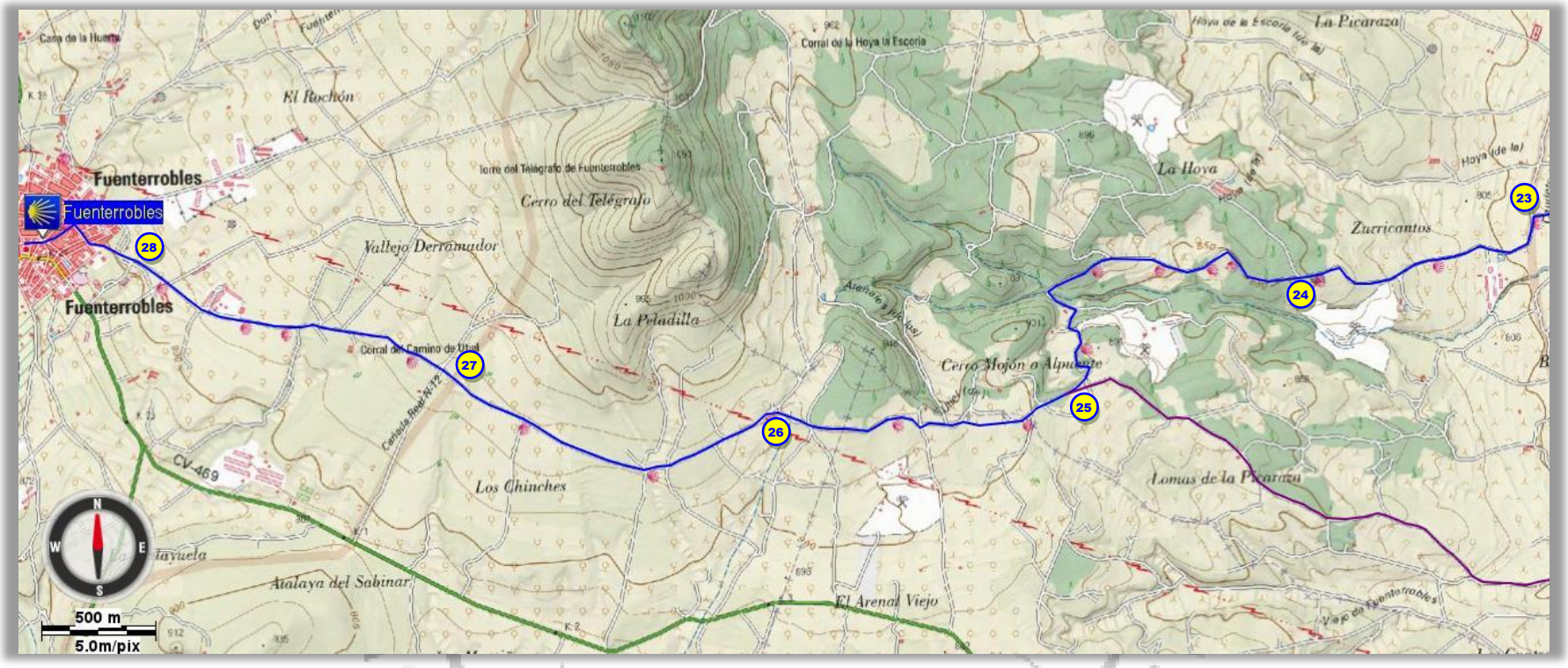
24 Km. 24,9 – Después de pasar la cantera, continuar recto en una bifurcación. El camino empieza a describir curvas a derecha e izquierda, y la vegetación va siendo más cerrada. Después de una curva pronunciada a la izquierda y después de pasar junto a una casa, desviarse a la derecha en una bifurcación, a partir de la cual las curvas empiezan a ser más cerradas.

25 Km. 26,9 – Incorporación a otro camino que viene por la izquierda, que resulta ser el final de la variante por Caudete de las Fuentes. Seguir el trazado más o menos recto del camino principal, que empieza a llanear, sin hacer caso a los numerosos senderos a ambos lados del mismo.

26 Km. 28,3 – Intersección con otro camino de tierra, en la que hay que desviarse a la izquierda. Seguir recto llaneando a través de un paisaje nuevamente rodeado de viñedos, obviando todos los caminos y cruces que salen a izquierda y derecha. Como referencia, hay que caminar siempre en dirección oeste.

27 Km. 29,9 – Cruce con una cañada real, siguiendo recto en suave bajada hacia la población de Fuenterrobles, que ya está a la vista. Nuevamente se evitarán los desvíos a ambos lados del camino.

28 Km. 31,4 – Al llegar a la intersección con el camino del Cementerio, continuar recto entrando en el pueblo. En el siguiente cruce torcer a la derecha por la calle Barcas, y más adelante a la izquierda por la calle Santiago. Al final de esta calle a la derecha se llega a la céntrica plaza Enrique Pedrón, que hay que cruzar recto siguiendo por la calle Valencia hasta la plaza de la Constitución, donde se encuentra la iglesia parroquial de Santiago Apóstol.



Itinerario alternativo por Caudete de las Fuentes (8,7 Km)

29 Km. 19,0 – En vez de seguir recto por el itinerario principal, salir a la izquierda en una curva cerrada por un camino de tierra. Después de una curva a derechas y una pequeña granja, girar a la izquierda en la primera bifurcación y todo seguido a la derecha en la segunda, avanzando en suave ascenso por un camino amplio y cómodo. Más adelante se pasa junto a una bodega.

30 Km. 20,4 – Seguir recto en un cruce de caminos junto a una balsa de riego. Este tramo discurre por una cañada real, y es un ejemplo típico de la agricultura de la zona, con predominio abrumador de los viñedos. Seguir recto en los siguientes cruces y bifurcaciones que van surgiendo más adelante, hasta llegar a las primeras casas de Caudete de las Fuentes.

31 Km. 22,9 – La entrada a la población se realiza por la calle del Almendro, que hay que seguir sin desviarse. En la intersección con la calle Cruces, girar a la izquierda para llegar a la plaza Mayor, final de la etapa. En esta plaza se encuentra la parroquia de Nuestra Señora de la Natividad, en cuyos laterales se pueden observar cuatro ventanucos con la forma de cruces de Santiago.

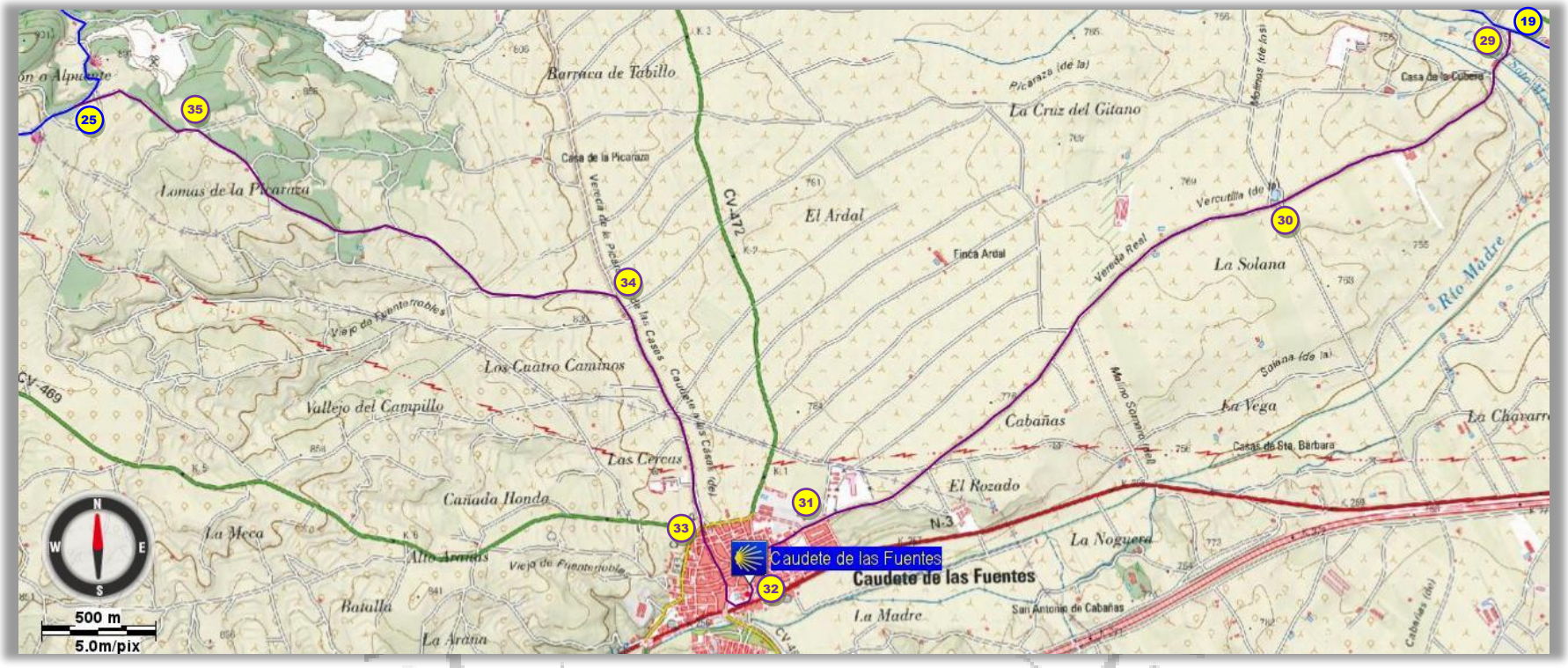
32 Km. 23,4 – Desde la plaza Mayor, bajar por la plaza de la Lonja hasta la carretera N-III, que cruza el pueblo por su parte más baja. Girar a la derecha y al llegar a una rotonda, volver a torcer a la derecha por la calle Madrid hasta la plaza Correos. Desde allí subir a la izquierda por la calle del Horno, siguiendo hasta el final de la misma.

33 Km. 23,9 – Cruzar la carretera de Las Casas y continuar recto por la calle Calvario, para salir de la población por un camino de tierra que pasa junto al cementerio. Continuar recto en el primer cruce de caminos, en dirección norte.

34 Km. 25,0 – Después de pasar junto a un desvío a la izquierda, una caseta con dos cipreses y otro desvío a la derecha, girar a la izquierda por otro camino de tierra, iniciando el ascenso hacia el extremo más meridional de la Sierra de la Bicuerca, que se prolongará durante tres kilómetros y medio. Hay que continuar por el camino principal, ignorando los desvíos que salen a ambos lados. La vegetación de este tramo alterna los cultivos de viñedos con el bosque mediterráneo.

35 Km. 27,1 – Desviarse a la izquierda en la intersección con un camino de tierra y, después de una curva a izquierdas, seguir recto en el siguiente cruce con un camino que viene desde la derecha, que se trata del itinerario principal procedente de Las Casas.

ASOCIACIÓN JACOBEA DE REQUE


Barraca de Tabillo
Casa de la Picaraza
Lomas de la Picarraza
El Ardal
La Cruz del Gitano
Finca Ardal
Vereda Real
La Solana
Río Madre
Los Cuatro Caminos
Vallejo del Campillo
Las Cercas
Cañada Honda
La Meca
Batalla
La Arana
Cabañas
El Rozado
La Noguera
La Madre
La Vega
Casas de Sta. Bárbara
San Antonio de Cabañas
CV-472
CV-469
N-3
Caudete de las Fuentes
Caudete de las Fuentes
500 m
5.0m/pix
19
25
29
30
31
32
33
34
35

ETAPA 6: FUENTERROBLES – MIRA (21,9 KM)

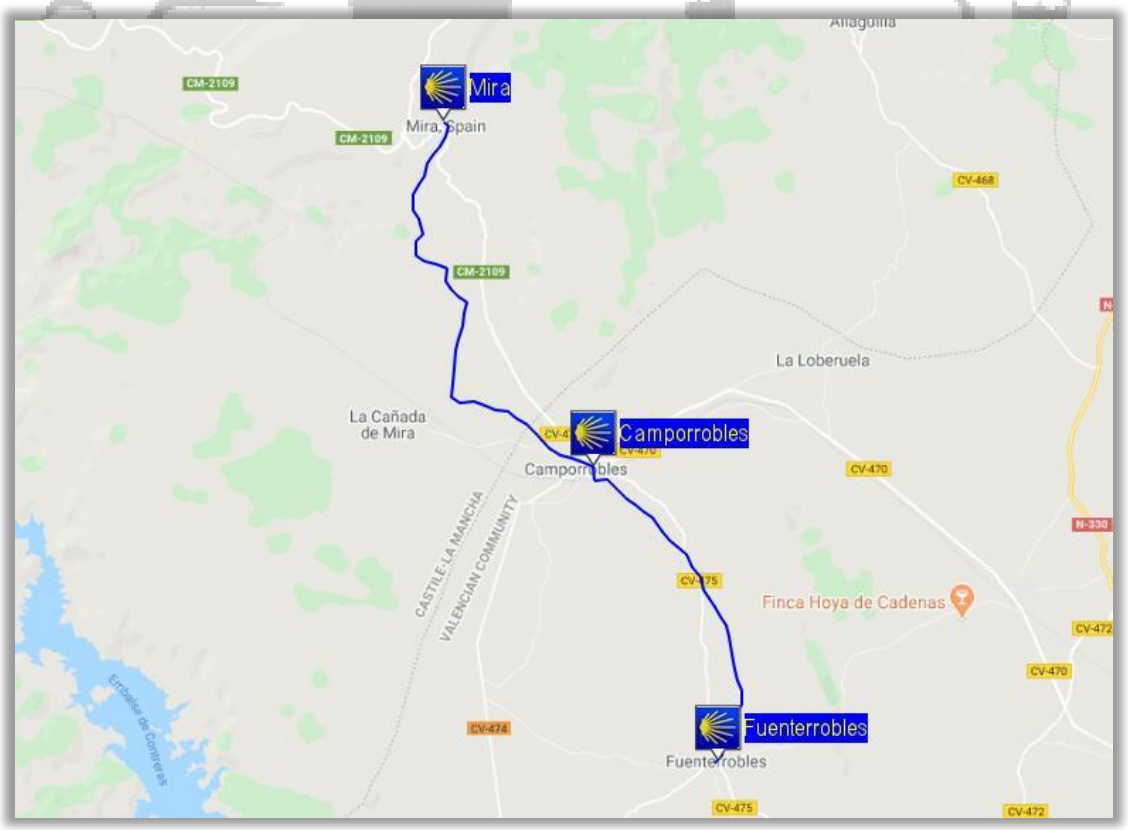
Descripción

Esta etapa está marcada por la transición desde la provincia de Valencia a la de Cuenca, y también por el cambio de comunidad autónoma. Es relativamente sencilla y tiene un perfil más bien llano, con un paisaje de características similares al de la etapa anterior. Al final de la etapa y después de un descenso pronunciado se alcanza la ribera del río Mira, también llamado Ojos de Moya, por la que se sigue en un agradable paseo hasta el destino final.

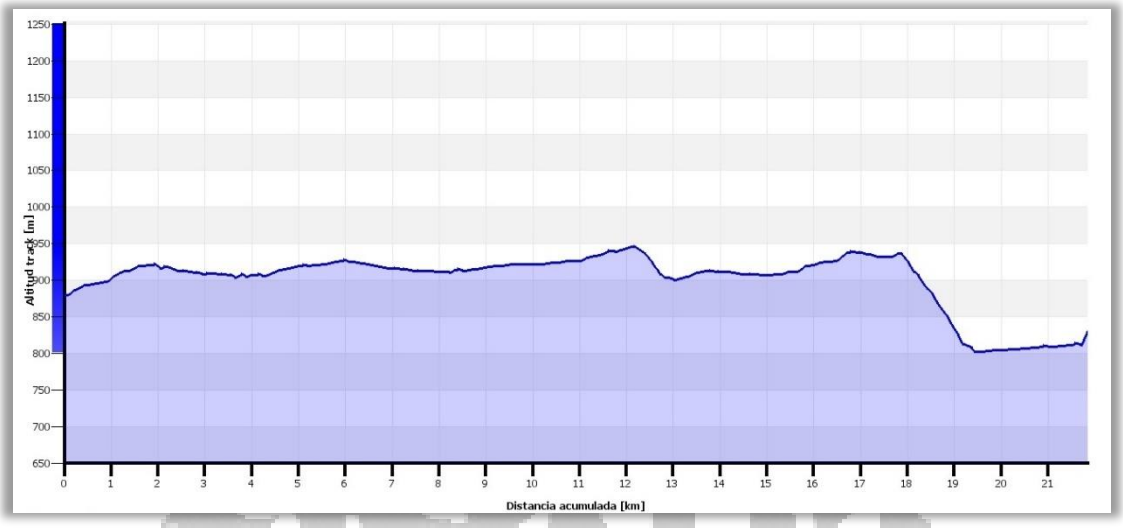
El trazado discurre principalmente por caminos de tierra cercanos a carreteras comarcales, y atraviesa la vía del ferrocarril convencional a la entrada de Camporrobles. La mayor parte del recorrido se realiza a través de un paisaje rural de viñedos y otros cultivos de secano, combinado con las cercanas colinas de la Sierra de la Bicuerca en primer término, y de la Baja Serranía de Cuenca al final de la etapa.

Aparte de la tranquilidad de la ruta, se empieza a respirar una atmósfera de peregrinación jacobea en diversos lugares de la etapa, como en el tránsito por el casco urbano de Camporrobles o en los hitos de señalización al entrar en la provincia de Cuenca. El tramo más bonito es la llegada a la población de Mira por la ribera del río del mismo nombre, donde sus aguas limpias y su frondosa vegetación crean un ambiente deliciosamente refrescante.

Trazado



Perfil



Distancia: 21,9 Km	Pendiente media: -0,2%
Altura mínima: 802 m	Ascenso: 215 m
Altura máxima: 946 m	Descenso: 265 m

Itinerario

La salida de Fuenterrobles es por las calles Paz y Pozo Viejo, tomando un camino rural en dirección norte al abrigo de la vertiente occidental de la sierra de la Bicuerca, en un paisaje que continúa dominado por los viñedos. En los primeros 4 Km se pasa junto a dos granjas, y luego se llega a la carretera CV-475, que hay que seguir durante un trecho, para volver a salir a otro camino de tierra que lleva directamente a Camporrobles.

A la entrada de Camporrobles hay que cruzar una pasarela en la carretera CV-475 sobre la vía del tren. Luego se sigue por la calle Fuenterrobles, la avenida Purísima y la plaza de España, y desde allí se sale por las calles Apóstol Santiago, San Isidro, Retiro y Salto, saliendo por un camino asfaltado, para más adelante desviarse por otro de tierra. A 800 m de este punto se produce el paso a la provincia de Cuenca, donde se empiezan a ver unos llamativo mojones de color azul que señalizan la ruta.

Más adelante el camino se convierte en un sendero, pasando junto a una cantera de áridos, y luego desciende bruscamente hasta llegar a otro camino más ancho, que continúa plácidamente por un llano en dirección norte, entre campos de cereales y viñedos. Después de 2,4 Km, por un desvío nos adentramos en una zona más agreste, al principio en suave subida, y luego en una bajada pronunciada a través de una zona arbolada, que nos llevará hasta el curso del río Mira, en el tramo más bonito de la etapa.

La última parte del recorrido es un agradable paseo por un camino que discurre junto al río Mira, hasta la localidad que lleva su mismo nombre, rodeado de vegetación de ribera. Al llegar al pueblo por el parque fluvial, hay que cruzar el río por la pasarela de la carretera CM-2109, y luego seguir por la otra orilla por las calles Maestro Vicente Martínez y Fuente, hasta la plaza de la Iglesia.

Poblaciones y servicios

Camporrobles

	Comarca	Provincia	Población	Sitio web
	Requena-Utiel	Valencia	1.191 (2019)	www.camporrobles.es

Camporrobles es la última localidad de la provincia de Valencia en este itinerario jacobeo, y está situada en un terreno llano junto a una antigua laguna desecada, rodeado de sistemas montañosos. De economía principalmente agrícola y ganadera, centrada en la producción de vino, cuenta con una estación de ferrocarril. Sus principales atractivos son la Iglesia de Nuestra Señora de la Asunción, su entramado urbano y los cercanos yacimientos arqueológicos de El Molón y El Picarcho.

Alojamiento	Dirección	Teléfono	Sitio web / Correo electrónico
Alojamiento rural El Roble	Ctra. Villargordo, 5B	665316210 609932848	www.alojamientoelroble.com info@alojamientoelroble.com
Cabañas La Balsa	Ctra. Utiel, s/n	961235076 659388183	www.avensport.com/cabanas-madera-la-balsa avensport@avensport.com

Mira

	Comarca	Provincia	Población	Sitio web
	Serranía Baja	Cuenca	905 (2019)	www.mira.es

El pueblo de Mira está situado entre la falda de un monte y la ribera del río Mira u Ojos de Moya, en un entorno muy singular. De economía fundamentalmente agrícola, es muy destacable su patrimonio natural, como la Sierra de Mira y las Hoces del río Mira, y cuenta con buenas infraestructuras y servicios. En lo monumental destaca la Iglesia de Nuestra Señora de la Asunción y el conjunto de su casco urbano, y en los alrededores, la Cueva Santa del Cabriel y el viaducto del ferrocarril.

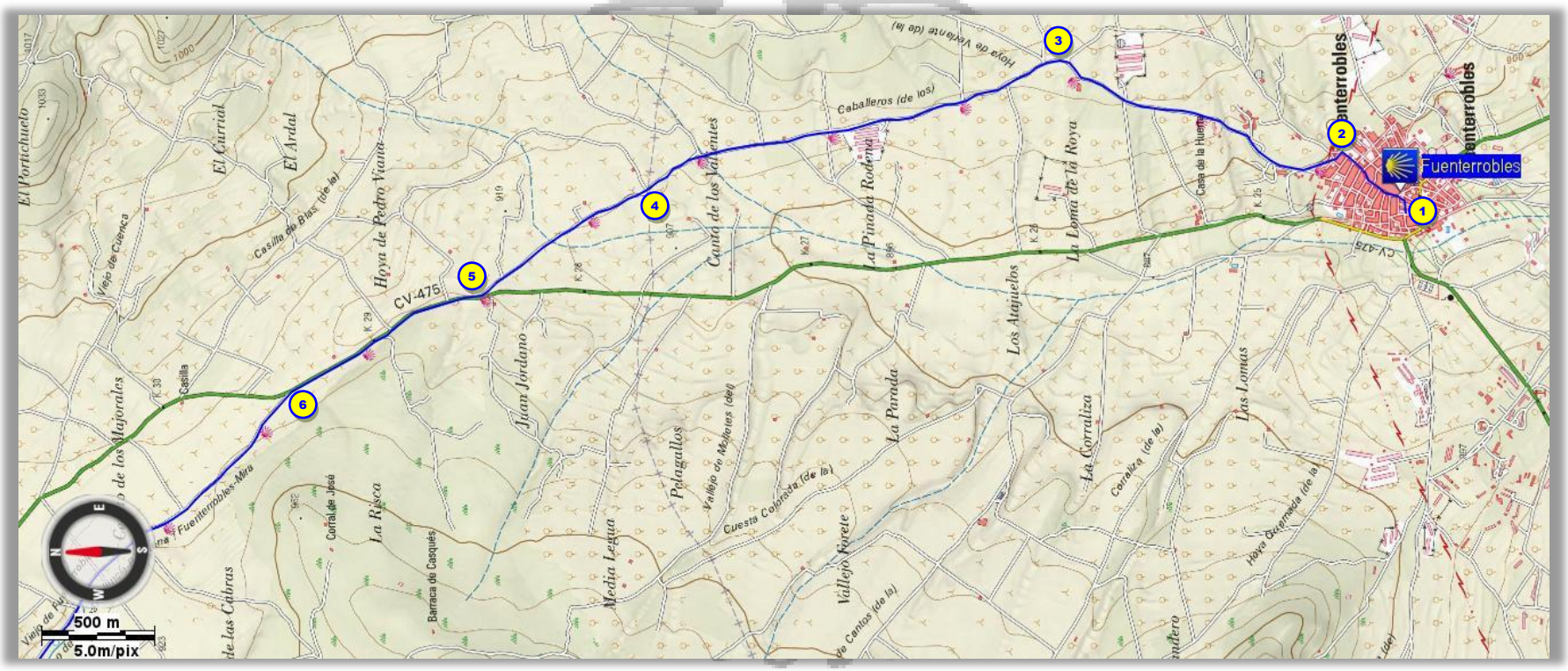
Alojamiento	Dirección	Teléfono	Sitio web / Correo electrónico
Local municipal	Pza. Villa, 1 (Ayuntamiento)	969340001 (Ayuntamiento)	
Rural Castrón	C. Rambla, s/n	969340037 600420922	www.ruralcastron.com info@ruralcastron.com
Casa rural Mirasierra	C. Calvo Sotelo, 14	969340262 617657675	www.mirasierra.jimdo.com mira_sierra2@hotmail.com

Fuenterrobles – Camporrobles (9,0 Km)

1 Km. 0,0 – Desde la plaza de la Constitución, volver a la plaza Enrique Pedrón por la calle Valencia. Salir a la izquierda por la calle de la Paz en un recorrido ascendente hasta el final de la misma, donde hay que girar a la izquierda por la calle Pozo Viejo.

2 Km. 0,5 – Después de pasar una casa de labranza, tomar el desvío en diagonal a la derecha por un camino de tierra de perfil ascendente, para salir de la población. Continuar a la derecha en la primera bifurcación y recto en las siguientes.

3 Km. 1,6 – Después de pasar junto a una explotación avícola, desviarse a la izquierda en la primera intersección y seguir recto en la segunda. Más adelante se pasa junto a otra granja similar a la anterior, continuando recto sin desviarse del camino.

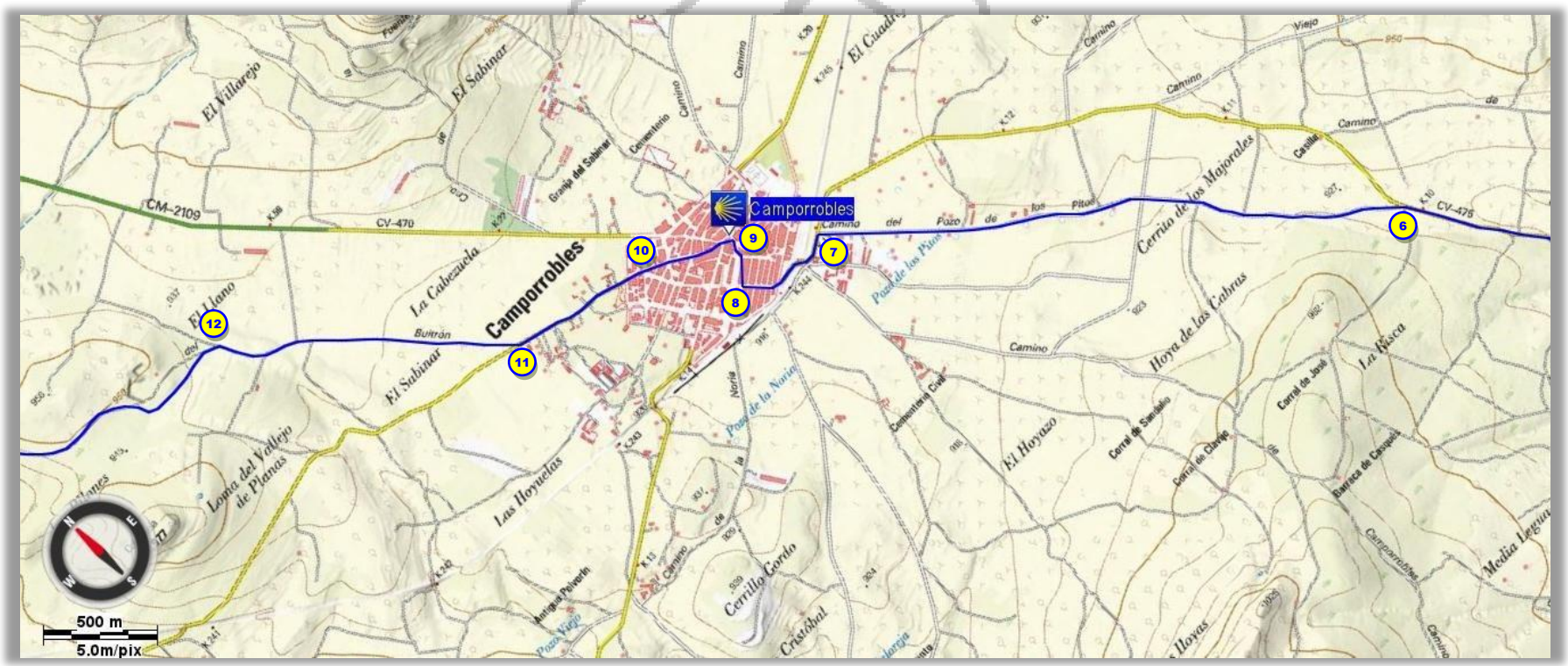


4 Km. 3,5 – Al iniciar el camino una curva de 90º a la derecha, salir por un desvío a la izquierda, para ir a buscar la carretera CV-475. Seguir recto en el siguiente desvío. En este tramo el paisaje predominante sigue siendo de viñedos, aunque se disfruta de las vistas de la sierra de la Bicuerca a la derecha.

5 Km. 4,7 – Cruce con la carretera CV-475, por la que se sigue hacia la derecha. Es una carretera estrecha y de firme irregular, pero afortunadamente cuenta con poco tráfico y el tramo a recorrer por la misma no es muy largo.

6 Km. 5,6 – Salir de la carretera a la izquierda por un buen camino de tierra, que lleva directo a la población de Camporrobles. Este tramo es agradable y se puede realizar relajadamente, sin desviarse en ninguno de los cruces que hay a ambos lados del camino.

7 Km. 8,2 – Nuevo cruce con la carretera CV-475, por la que hay que seguir a la izquierda. Dirigirse a un paso elevado que cruza sobre la vía del tren justo antes de entrar en el pueblo por la calle Fuenterrobles.



8 Km. 8,7 – Girar a la derecha por la avenida de la Purísima y, al final de la misma, continuar recto hasta la plaza de España. Camporrobles es la última población de la ruta perteneciente a la provincia de Valencia. Tiene una larga tradición jacobea, pues ya en el siglo XVI se solicitó la construcción de un hospital para peregrinos y transeúntes en la localidad.

Camporrobles – Mira (12,9 Km)

9 Km. 9,0 – Desde la plaza de España, salir por un callejón lateral en dirección noroeste. En el cruce con la calle Apóstol Santiago, desviarse a la izquierda y luego seguir a la izquierda por la calle San Isidro. En la siguiente confluencia de calles, continuar recto por la calle Retiro.

10 Km. 9,3 – Cruzar recto la calle Sinarcas, que forma parte del recorrido urbano de la carretera CV-474, y continuar por la calle Salto. Esta última calle ya no se abandonará hasta salir de la población de Camporrobles.

11 Km. 10,0 – Desvío a la derecha por un camino de tierra, llamado Camino del Buitrón, que sigue en línea recta sin desviarse. A los 800 m se encuentra la línea divisoria entre las provincias de Valencia y Cuenca. Desde este punto, el camino está perfectamente señalizado con unos llamativos mojones azules hechos a partir de traviesas de ferrocarril, por cortesía del ayuntamiento de Mira.

12 Km. 11,4 – Desvío a la izquierda por un estrecho y pedregoso sendero que atraviesa una zona más agreste, sin cultivar. En primer término se pasa junto al enorme hoyo de una cantera, y más adelante hay un corto pero brusco descenso hasta llegar al siguiente cruce.

13 Km. 13,1 – Girar a la derecha por un camino de tierra ancho y de buen firme, por el que se puede avanzar a buen ritmo. Hacia el este se puede contemplar la parte más meridional de la sierra de Mira, que se extiende hacia el norte.

14 Km. 15,5 – Salir del camino principal en un desvío muy cerrado a la izquierda, y a continuación desviarse a la derecha por un camino de tierra más estrecho en una zona de monte bajo. Al llegar a una edificación en ruinas, continuar a la derecha.

15 Km. 16,8 – Girar a la izquierda en el cruce con otro amplio camino de tierra, en una zona donde la vegetación empieza a ser más cerrada.

16 Km. 17,7 – Salir a la derecha por un camino de tierra, iniciando el descenso hacia la ribera del río Mira por el tramo con la vegetación más densa de toda la etapa. Debido a la abundancia de piedras sueltas en el camino, hay que tomar las debidas precauciones en el descenso. En la primera bifurcación, girar a la derecha.

17 Km. 19,2 – Al final del descenso y después de una curva cerrada a derechas, salir por un desvío a la izquierda en una curva muy cerrada, y seguir el trazado sinuoso del camino hasta llegar a la ribera del río Mira.

18 Km. 19,4 – Antes de llegar al puente sobre el río Mira, tomar el desvío a la derecha para iniciar un recorrido bordeando su ribera hasta la población de Mira, en un agradable y reconfortante paseo al final de la etapa.

19 Km. 20,9 – Cruce con un camino asfaltado, junto a unas edificaciones en muy mal estado, siguiendo a la izquierda por la ribera del río Mira. La entrada a la población de Mira se hace por la calle Cercados.

20 Km. 21,6 – Cruzar el puente sobre el río Mira a la altura de la carretera CM-2109, en el centro de la población, y continuar por la orilla opuesta por la calle Maestro Vicente Martínez. Después de pasar por la plaza de la Constitución, torcer a la izquierda y ascender por la calle Fuente, que continua por la calle de la Cruz, hasta llegar a la plaza de la Iglesia, donde se encuentra la parroquia de Nuestra Señora de la Ascensión.

ETAPA 7: MIRA – CARDENETE (33,2 KM)

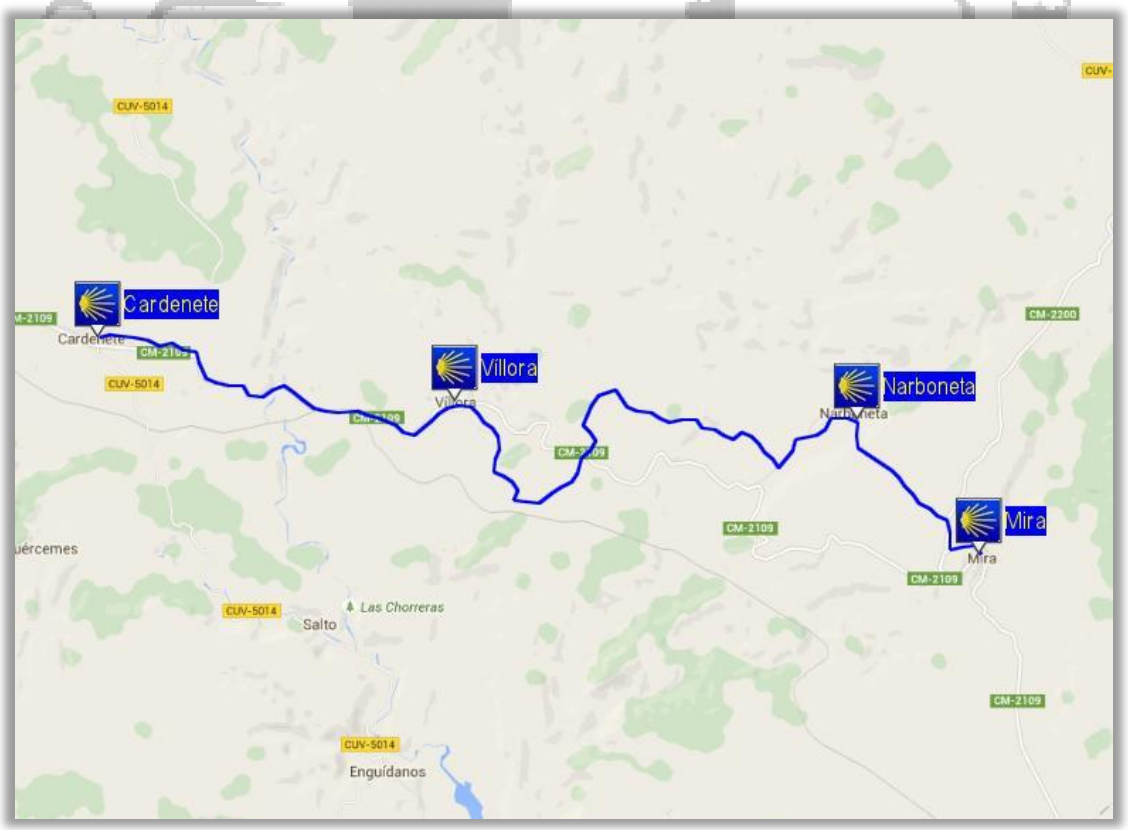
Descripción

Esta etapa es de una dureza considerable, tanto por la distancia como por lo accidentado del terreno. No en vano el camino discurre por la Baja Serranía de Cuenca, a través de valles y montes, siempre rodeado de bosques y monte bajo. Además, las poblaciones intermedias son pequeñas, por lo que el peregrino deberá ir provisto de comida y bebida para afrontarla sin mayores contratiempos.

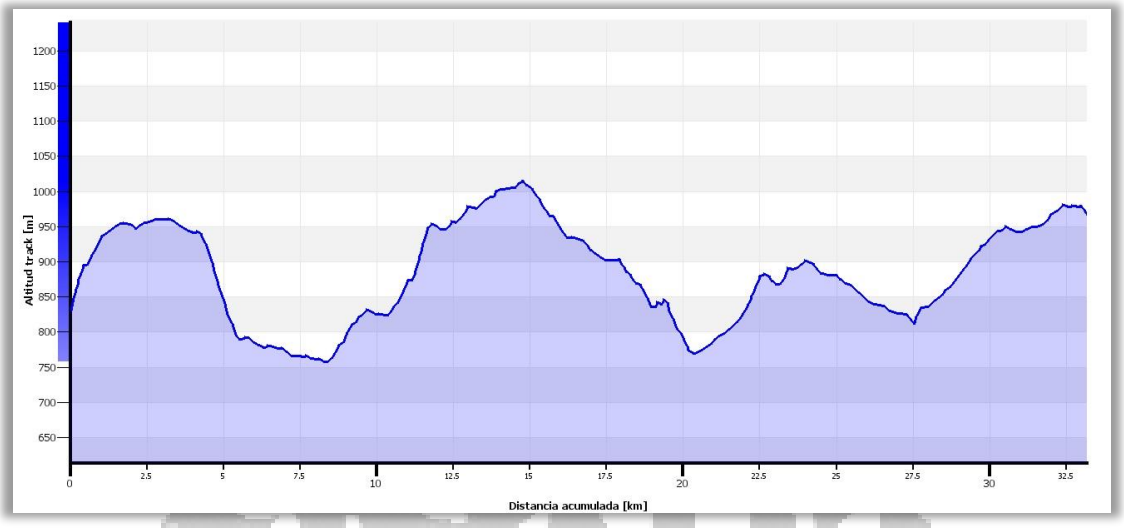
La etapa está marcada por el cruce de los ríos Narboneta, San Martín y Cabriel. Hasta Víllora, el recorrido es un continuo sube y baja por pedregosos caminos de tierra, con algunos tramos cortos asfaltados, evitando el tránsito por la carretera CM-2109. La última parte es más suave y transcurre cercana a la carretera. Cardenete es una localidad con tradición jacobea, agradable y acogedora, y dispone de todos los servicios necesarios para el peregrino.

El principal atractivo de esta etapa es el tránsito por amplias zonas naturales de la Baja Serranía de Cuenca, en el entorno del Parque Natural del río Cabriel, declarado reserva de la biosfera, con espesos bosques de pinares y ríos de agua cristalina. También es destacable la extraordinaria acogida en las diferentes localidades de paso, volcadas con esta ruta jacobea, y los espectaculares viaductos ferroviarios de Narboneta y Víllora, algo alejados de la ruta.

Trazado



Perfil



Distancia: 33,2 Km	Pendiente media: 0,4%
Altura mínima: 757 m	Ascenso: 845 m
Altura máxima: 1016 m	Descenso: 708 m

Itinerario

La salida de Mira es una dura pero corta subida, primero a través del entramado urbano del pueblo por las calles San Sebastián y Pinillo, y luego siguiendo por el camino de Cuenca, que sigue ascendiendo hasta el cruce con la carretera CM-2200. Después de un tramo por la carretera, la ruta se desvía por un camino que recorre una pequeña meseta rodeado de campos de cultivo. Al final del camino, hay una bajada pronunciada por un estrecho sendero que nos conduce al valle del río Narboneta, hasta un bonito paraje junto a la localidad de su mismo nombre.

Sin llegar a entrar en el pueblo, la ruta continúa hacia el oeste y luego hacia el sur, hasta cruzarse con la carretera CUV-5015, que hay que seguir durante 1,2 Km. A partir de ahí hay que desviarse por otro camino de tierra, donde se inicia un pronunciado ascenso por una zona agreste de monte bajo, que se prolongará unos 6 Km, donde el bosque se va haciendo más denso a medida que ganamos altura. Y desde la parte más alta, la ruta se desvía nuevamente, esta vez en dirección sur, en una bajada que nos llevará a la carretera CM-2109.

Después de cruzar la carretera, la ruta sigue en descenso por un camino rodeado de un denso arbolado durante 1,8 Km en dirección suroeste, y luego vira hacia el noroeste, también en bajada, hasta llegar al curso del río San Martín, que habrá que vadear. Si nos desviamos 1 Km hacia el sur, podremos ver el puente de los Imposibles. En dirección norte, el camino nos lleva directamente hasta Víllora en un tramo ascendente. Para llegar al centro del pueblo hay que cruzar de nuevo la carretera CM-2109 y luego seguir por la calle José Antonio.

La salida de Víllora se hace por la calle Cuenca, hacia el suroeste, continuando por un camino cercano a la carretera CM-2109 durante 1,2 Km, pero luego no hay más remedio que caminar por el arcén de la misma. El siguiente tramo es el más tedioso de esta etapa, porque no hay

más remedio que seguir por la carretera durante más de 6 Km, incluso en algún trecho acompañado por la vía del ferrocarril. Esto queda compensado por las estupendas vistas que se pueden contemplar, sobre todo en el cruce del río Cabriel, junto al embalse del Bujioso.

A la altura del Km. 25 de la carretera CM-2109 hay un desvío, perfectamente señalizado, que nos permitirá llegar hasta Cardenete por un tranquilo camino de tierra, llamado camino del Cubillo, en lugar de seguir por la carretera. Al llegar al pueblo hay que seguir por las calles Rajuelo y Nueva, finalizando esta dura etapa en la plaza Sanochaores, en busca de un merecido descanso.

Poblaciones y servicios

Narboneta

	Comarca	Provincia	Población	Sitio web
	Serranía Baja	Cuenca	37 (2019)	

Narboneta es un pequeño pueblo situado sobre un promontorio en el valle del río Narboneta, afluente del río Mira. Su núcleo urbano creció al abrigo de su fortaleza medieval, y actualmente sufre un despoblamiento muy acusado. Cabe destacar los restos de la Fortaleza y, algo alejado del pueblo, el viaducto ferroviario sobre el río Narboneta.

Víllora

	Comarca	Provincia	Población	Sitio web
	Serranía Baja	Cuenca	114 (2019)	www.villora.org

Víllora es un pueblo ubicado en una zona de orografía accidentada, a lo largo de la ladera de un barranco y orientado hacia el río San Martín. Tiene un entramado urbano peculiar, adaptado al terreno, y ya desde la lejanía destaca sobre la silueta del pueblo el Castillo con su Torre Albarrana. Cuenta con estación de ferrocarril, algo alejada del pueblo. También cabe mencionar la Iglesia de Nuestra Señora de la Asunción, la Ermita de la Virgen de Castil de Olivas, así como el monumental Puente de los Imposibles, situado fuera del pueblo.

Alojamiento	Dirección	Teléfono	Sitio web / Correo electrónico
Albergue municipal de peregrinos	C. Cuenca, 8	969343401 (Ayuntamiento)	

Cardenete

	Comarca	Provincia	Población	Sitio web
	Serranía Media-Campichuelo	Cuenca	496 (2019)	www.cardenete.org

Cardenete es un pueblo situado en una planicie rodeada de montañas, que conserva el trazado antiguo de su época romana. Su municipio es rico en aguas, donde hay numerosas fuentes. Su economía se sustenta en la agricultura, aunque también es un lugar turístico y acogedor. Cuenta con estación de ferrocarril, algo alejada del pueblo y compartida con Yémeda. Su patrimonio monumental más destacado está formado por la Iglesia de Nuestra Señora de la Asunción, el Castillo-Fortaleza, la Ermita de San Antonio y la Plaza Mayor con su anteplaza.

Alojamiento	Dirección	Teléfono	Sitio web / Correo electrónico
Albergue municipal de peregrinos	Pza. Sanochaores, 1 (Ayuntamiento)	969348001 (Ayuntamiento)	
Bar Hostal Tres Hermanos	Ctra. Camporrobles, s/n	969348040	
Apartamentos rurales El Nido	C. Obispo Torrijos, 1	638920768	www.apartamentoselnido.com info@apartamentoselnido.com
Apartamentos rurales La Tinaja	Pza. Sanochaores, 2	969348259 617857702	www.casarurallatinaja.com info@casarurallatinaja.com

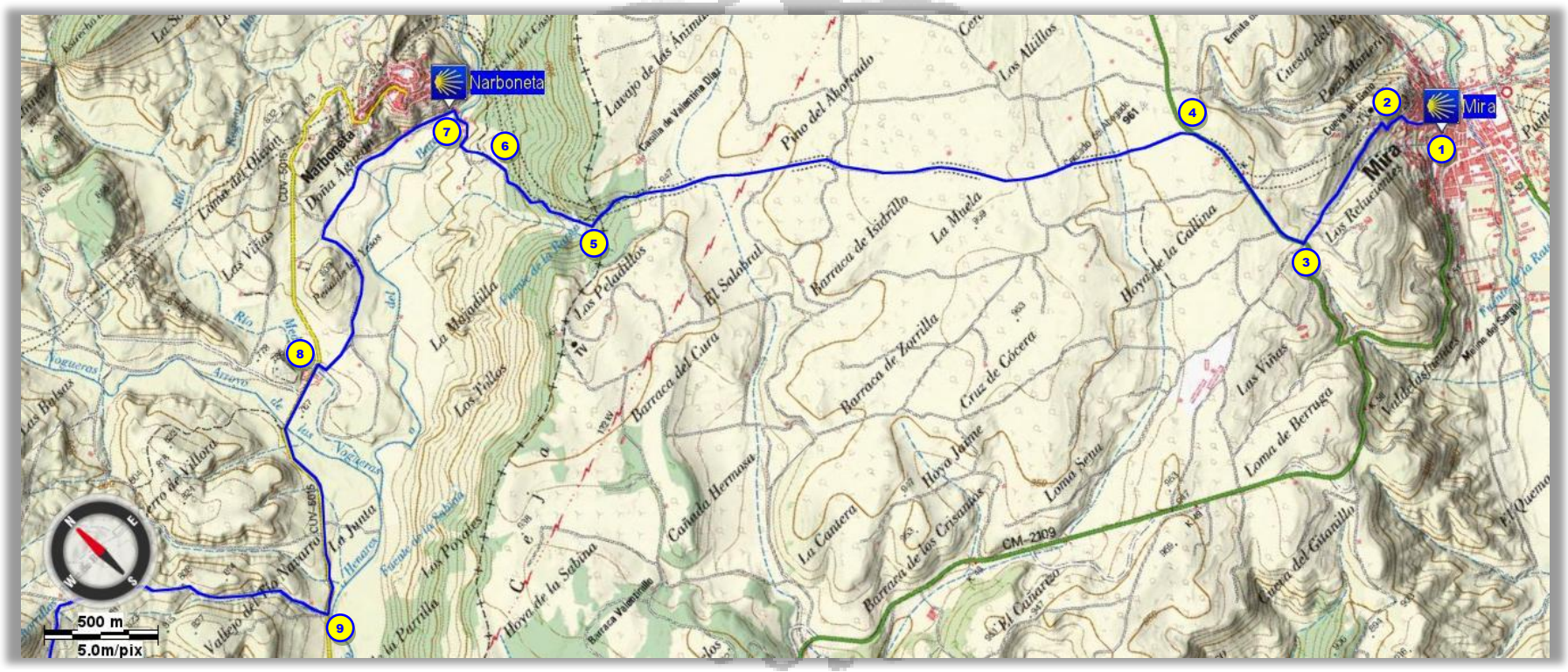
ASOCIACIÓN JACOBEA DE REQUENA

Mira – Narboneta (5,6 Km)

1 Km. 0,0 – Desde la plaza de la Iglesia, la ruta inicia un fuerte ascenso por un laberinto de calles estrechas, primero por la calle San Sebastián, y luego siguiendo a la izquierda por la calle Pinillo. Al final de esta última, girar a la izquierda por la calle Fuente Vieja y, en el siguiente cruce, seguir a la derecha, sin dejar de ascender en zig-zag hasta salir del pueblo por el asfaltado camino de Cuenca en una curva a izquierdas.

2 Km. 0,4 – A continuación de una curva muy cerrada a izquierdas, se llega a una bifurcación junto a una pequeña nave. Después de tomar un respiro, continuar ascendiendo en línea recta por un camino de tierra.

3 Km. 1,1 – Girar a la derecha en el cruce con la carretera CM-2200, por la que se sigue en suave ascenso en dirección norte.



4 Km. 1,8 – Salir por el tercer desvío de la carretera a mano izquierda, por un camino de tierra que continua recto, llaneando por una pequeña meseta situada entre los valles de los ríos Mira y Narboneta. Ignorar todos los senderos que salen a ambos lados del mismo.

5 Km. 4,2 – Al llegar a una curva de 90º a la derecha, salir del camino principal y continuar recto por un sendero rodeado de árboles, en el que se inicia un pronunciado descenso hacia el valle del río Narboneta. En esta bajada hay que tomar muchas precauciones debido a la estrechez del sendero, la fuerte pendiente y a la presencia de abundante vegetación y piedras sueltas.

6 Km. 4,9 – Una vez pasada la parte más complicada de la bajada, el sendero se convierte en un camino más ancho, que continúa serpenteando hasta llegar al puente sobre el río Narboneta, situado junto a unas casas, al pie del cerro sobre el que se alza la pequeña población del mismo nombre. Cruzar el puente para llegar a la orilla más cercana al pueblo, al que no se llega a entrar.

Narboneta – Víllora (17,1 Km)

7 Km. 5,6 – Tras cruzar el puente, girar a la izquierda en el cruce con otro camino de tierra y continuar recto en paralelo al río. Después de ignorar el primer desvío a la derecha, tomar el siguiente a la izquierda y continuar rodeando una pequeña loma. Luego desviarse hacia la derecha hasta llegar a la carretera CUV-5015.

8 Km. 7,2 – En el cruce con la carretera CUV-5015, seguir a la izquierda por la misma en un suave descenso. Se trata de un tramo cómodo y con poco tráfico por el valle del río Narboneta.

9 Km. 8,4 – Salir de la carretera por un camino de tierra a la derecha, iniciando un nuevo ascenso por una zona despoblada y agreste.

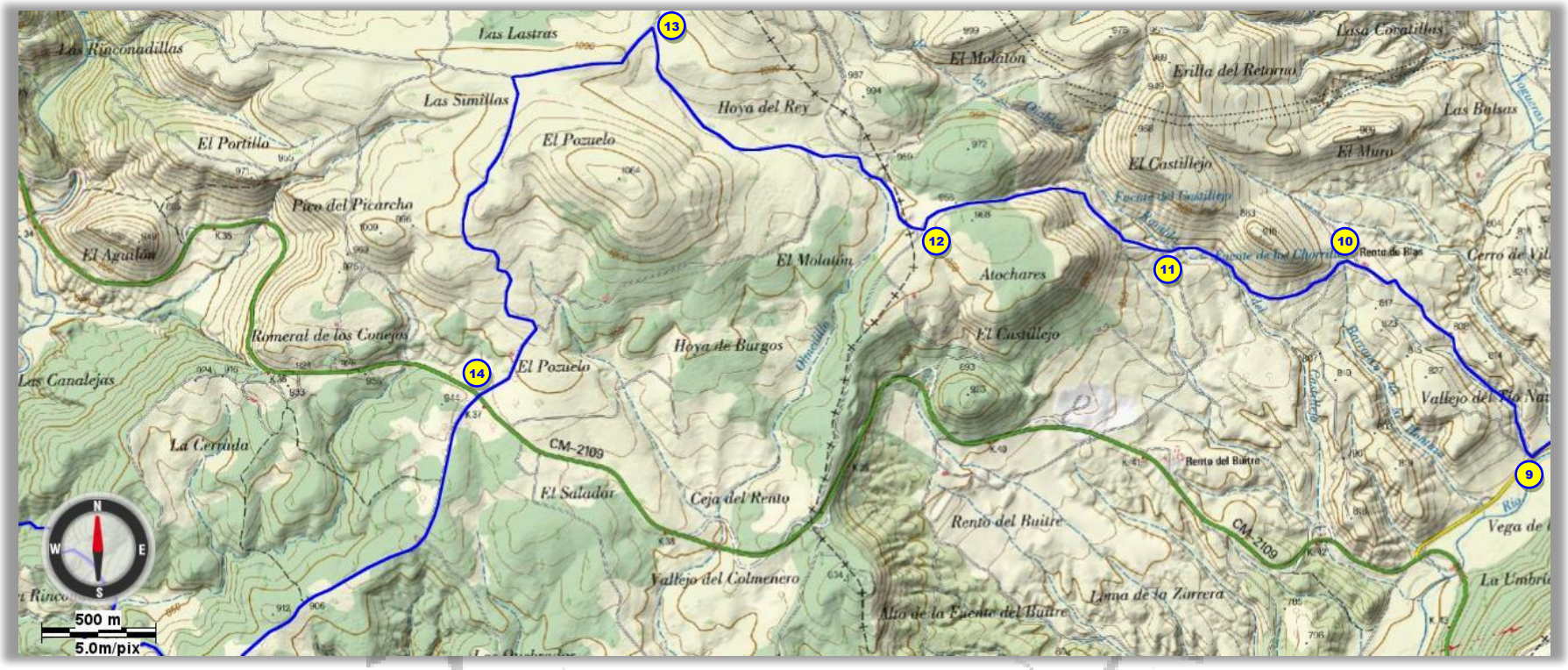
10 Km. 9,7 – Después de pasar junto a un caserío en ruinas, seguir a la izquierda en la primera bifurcación. El camino avanza al pie de la falda de una colina y se va encajonado progresivamente en la Rambla del Castillejo.

11 Km. 10,7 – Girar a la derecha en la siguiente bifurcación, donde el arbolado empieza a ser más denso, y continuar en un corto pero duro ascenso por otro camino de tierra más estrecho, al final del cual se llega a una pequeña pradera donde se pueden reponer fuerzas.

12 Km. 12,0 – Al final de la pradera, girar a la derecha por un camino asfaltado, que se abandonará en el siguiente cruce saliendo a la izquierda por otro camino de tierra, que asciende de forma más suave. Evitar los estrechos senderos que aparecen a ambos lados del camino.

13 Km. 13,7 – Girar a la izquierda en el primer cruce y, poco más adelante, nuevamente a la izquierda en el segundo. A partir de aquí se inicia un descenso por un camino rodeado de árboles, recto al principio y sinuoso después, evitando los senderos más estrechos. En el último tramo, girar 90º en una curva a la derecha y continuar descendiendo hasta el cruce con la carretera CM-2109.

14 Km. 16,2 – Cruzar con cuidado la carretera CM-2109 y seguir recto sin desviarse por un camino en continuo descenso rodeado de un denso arbolado. Conviene informarse previamente si el río San Martín va con mucha agua, en cuyo caso es aconsejable seguir por la carretera hasta Víllora.



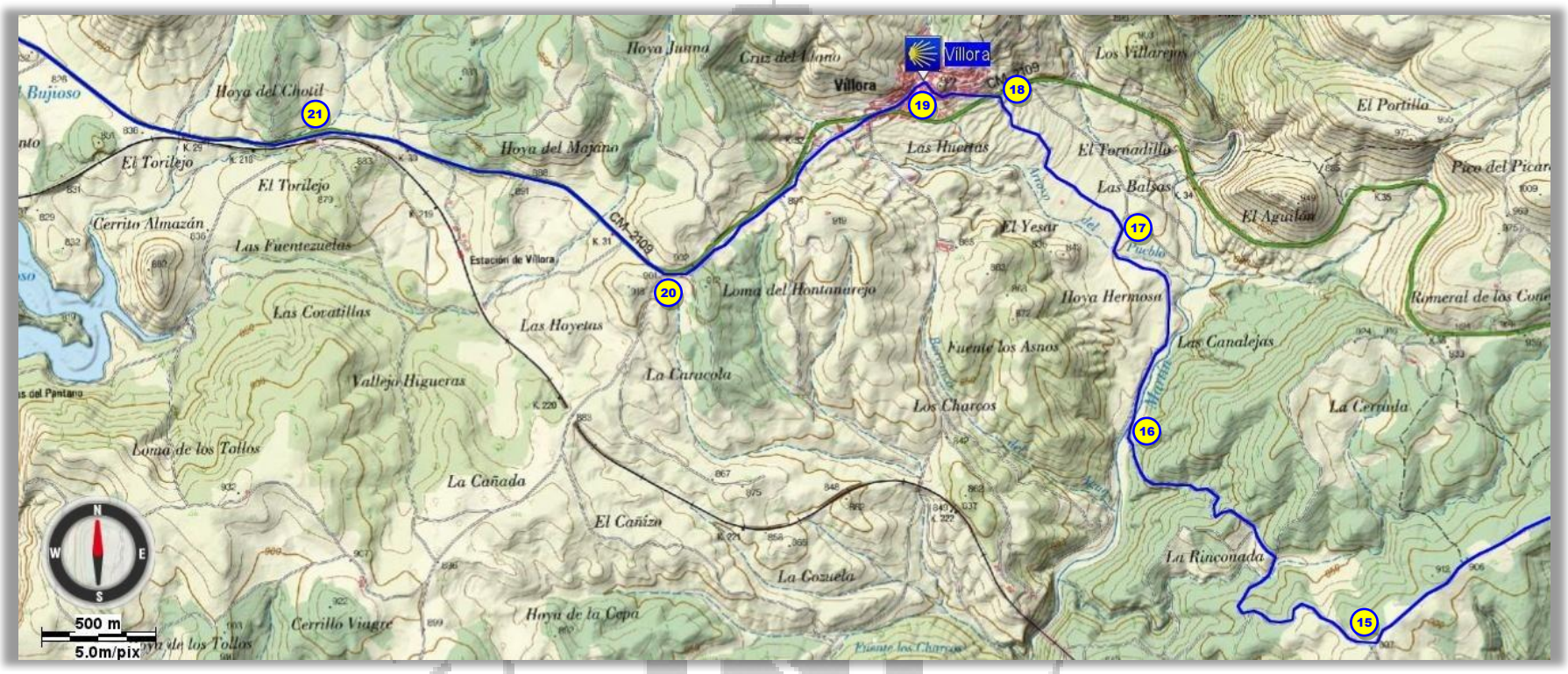
15 Km. 18,0 – Trifurcación, en la que hay que escoger el camino de la derecha. Este tramo desciende de forma intrincada entre los árboles, por lo que hay que estar atento para no desviarse del camino principal. Girar a la derecha en el primer cruce, a la izquierda en el segundo y seguir recto en el tercero. Después de cruzar un barranco hay una curva a derechas que lleva hasta el cruce con el río San Martín.

16 Km. 20,3 – Vadear con cuidado el estrecho cauce del río San Martín, que no es más que un riachuelo. Luego continuar a la derecha por un camino de tierra que se dirige directamente hacia la población de Víllora, que ya está a la vista. A 1 km de distancia en sentido opuesto (a la izquierda), se encuentra el espectacular Puente de los Imposible, viaducto por el que pasa la vía del tren para salvar el valle del río San Martín.

17 Km. 21,3 – Después de una curva de 90º a la derecha, desviarse a la izquierda por un camino que avanza entre campos de cultivo, y que conduce nuevamente a la carretera CM-2109.

18 Km. 22,3 – Cruzar la carretera y entrar en Víllora por la calle José Antonio. Continuar por esta misma calle y, al final de la misma, torcer a la

izquierda por la calle Cuenca para llegar al ayuntamiento.



Víllora – Cardenete (10,4 Km)

19 Km. 22,7 – Continuar por la calle Cuenca al encuentro con la carretera CM-2109 a la salida de Víllora, que hay que volver a cruzar. Salir por un camino en diagonal a la izquierda y continuar por el mismo sin desviarse, avanzando en paralelo a la carretera como si se tratara de una vía de servicio.

20 Km. 24,1 – Al final de una curva a derechas, incorporarse a la carretera CM-2109 y continuar por la misma en suave descenso. Hay que tomar las debidas precauciones por la presencia de tráfico rodado.

21 Km. 25,8 – Paso junto a un puente de piedras que cruza sobre las vías del tren, que en este tramo circulan en paralelo a la carretera y prácticamente al lado de la misma.

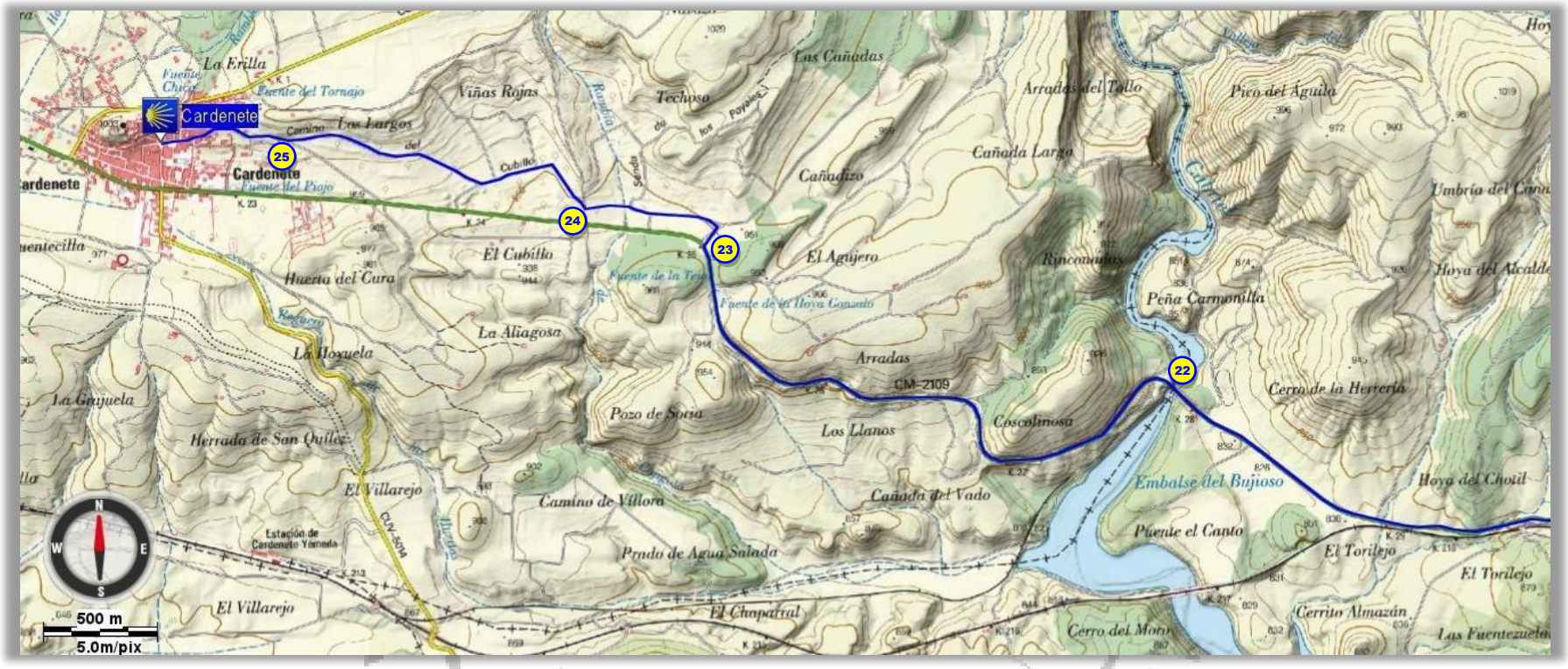
22 Km. 27,6 – Cruce del puente sobre el río Cabriel, desde donde se puede observar la cola del pequeño embalse del Bujioso. A partir de este punto el recorrido por la carretera es ascendente y se hace bastante pesado, debido a los kilómetros acumulados en esta larga etapa.

23 Km. 30,4 – Justo a mitad de una curva a izquierdas de la carretera, salir a la derecha por un camino de tierra, y girar a la izquierda a continuación por otro camino que discurre paralelo a la carretera. A partir de aquí el recorrido está perfectamente señalizado con postes, por lo que es difícil extraviarse.

24 Km. 31,1 – Girar a la derecha en el primer cruce, y a la izquierda inmediatamente después. Luego seguir por un camino de trazado sinuoso, rodeado de olivos, sin desviarse en ninguna intersección.

25 Km. 32,6 – Desviarse a la derecha en el cruce con la calle Rajuelo, por la que se entra en Cardenete. Más adelante girar a la izquierda por la calle Nueva y continuar hasta llegar a la plaza Sanochaores, donde se encuentra la iglesia de Nuestra Señora de la Asunción.

ASOCIACIÓN JACOBEA DE REQUENA


Cardenete
25
24
23
22
La Erilla
Viñas Rojas
Techoso
Las Cañadas
Arradas del Tollo
Pico del Águila
Cañada Larga
Cañadizo
El Cubillo
El Agujero
Huerta del Cura
La Aliagosa
La Hoyuela
Arradas
CM-2109
Pozo de Soria
Los Llanos
Coscolinosa
Peña Carmonilla
Cerro de la Herrería
Embalse del Bujioso
Hoya del Chotil
Herrada de San Quílez
El Villarejo
Camino de Villora
Cañada del Vado
Puente el Canto
El Torilejo
Prado de Agua Salada
El Chaparral
Cerro del Moro
Cerrito Almazán
Las Fuentezuelas
500 m
5.0m/pix

ETAPA 8: CARDENETE – MONTEAGUDO DE LAS SALINAS (28,2 KM)

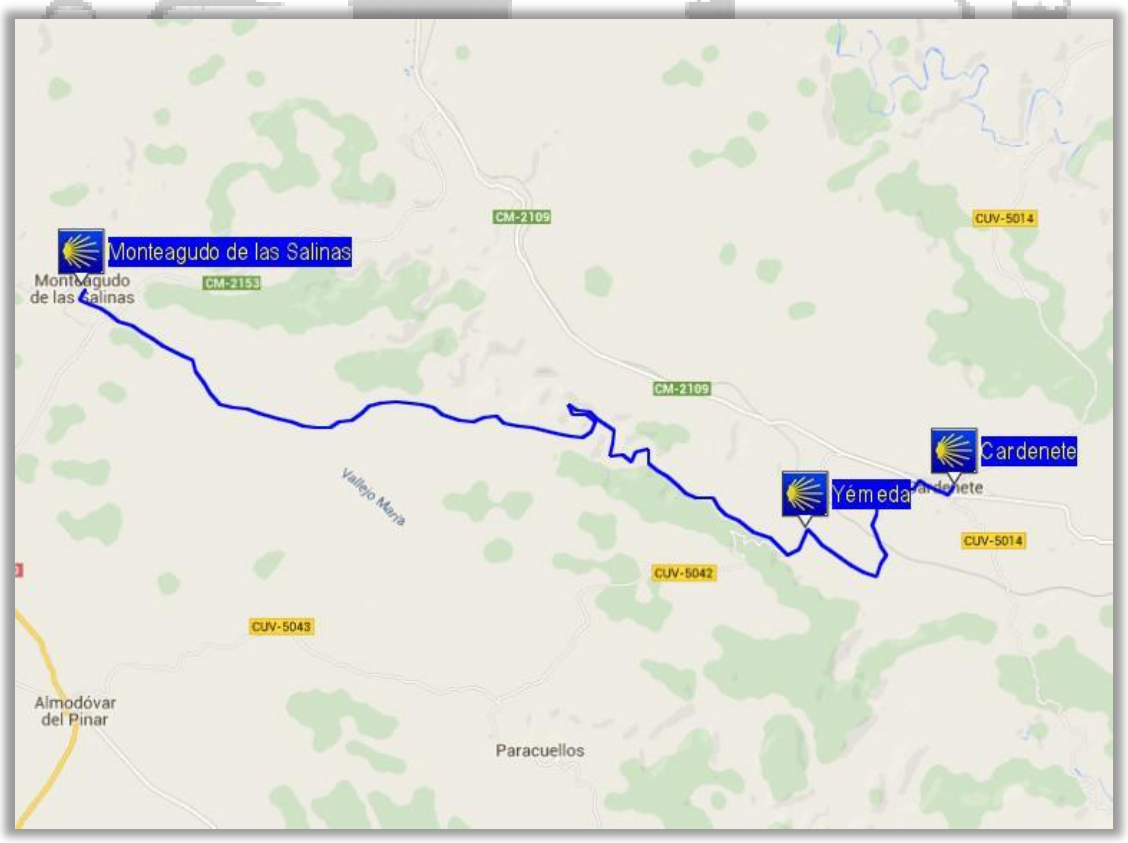
Descripción

La mayor parte de esta etapa discurre por caminos solitarios que atraviesan parajes de gran belleza natural, y que son un regalo para el esforzado caminante a estas alturas de la ruta. Se trata de una etapa auténticamente peregrina, en la que habrá que proveerse de comida y bebida porque, después de la pequeña población de Yémeda, no hay ningún otro lugar de abastecimiento hasta el final de la misma.

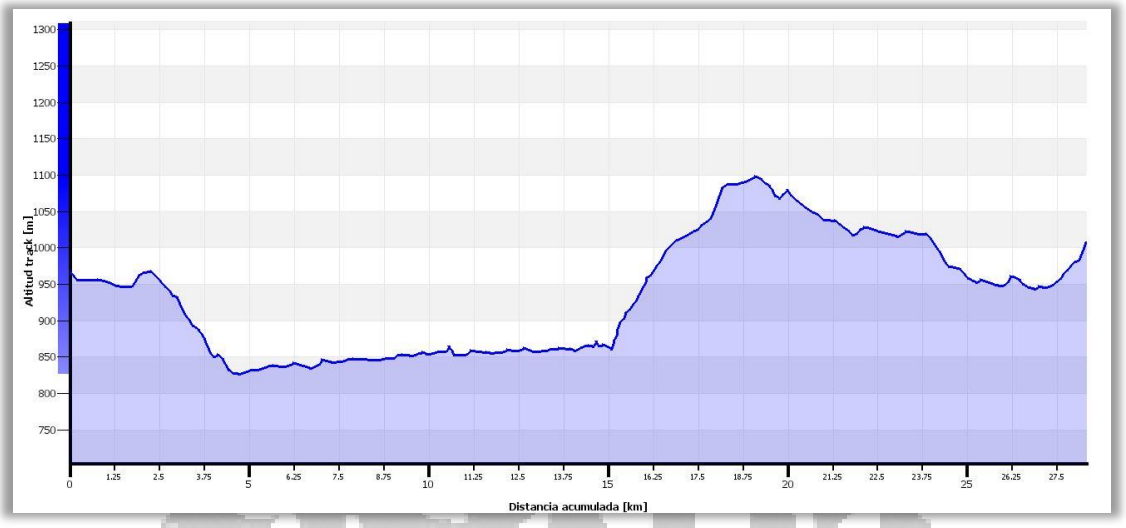
La etapa tiene dos partes claramente diferenciadas. La primera mitad, después de un descenso acusado, es un recorrido prácticamente llano por la ribera del río Guadazaón, y que hay que cruzar en varias ocasiones. En la segunda parte de la etapa hay que salvar un duro ascenso para luego dejarse caer hacia Monteagudo de las Salinas, donde la ruta se une al tramo del Camino de la Lana procedente de Alicante.

El mayor atractivo de la etapa es el tramo que discurre junto a la ribera del río Guadazaón, con sus aguas limpias y vegetación exuberante, que va encajonándose hasta transformarse en un espectacular cañón. También es destacable el último tramo del recorrido, que enfila directamente hacia Monteagudo de las Salinas, y en el que no se deja de ver la silueta del castillo sobre el cerro en forma de cono truncado que da nombre al pueblo.

Trazado



Perfil



Distancia: 28,2 Km	Pendiente media: 0,2%
Altura mínima: 826 m	Ascenso: 541 m
Altura máxima: 1097 m	Descenso: 499 m

Itinerario

La salida de Cardenete es por la calle Iglesia, y luego por la carretera CM-2109 hacia el oeste. A los 700 m hay un desvío por un camino de tierra que se encamina a una ladera por la que hay que bajar, y que, después de cruzar la vía del ferrocarril, nos lleva hasta el fondo del valle del río Guadazaón. Luego hay que tomar un camino de tierra que conduce al cruce con la carretera CUV-5042, poco antes de llegar a Yémeda, población a la que no se llega a entrar.

Continuar por la carretera hacia el sur, cruzando el río Guadazaón a la altura del antiguo balneario de Yémeda, y luego desviarse por un camino que avanza en paralelo al río y junto a la falda de otra ladera completamente poblada de árboles. Este es uno de los tramos más bonitos de toda la ruta entre Valencia y Cuenca, en un delicioso recorrido por la vega del río Guadazaón, que se va encajonando entre las dos laderas, rodeado de una densa vegetación de ribera. Habrá que cruzar el río en varias ocasiones y, si viene con caudal alto, vadearlo.

Antes de meternos en la parte más escondida del cañón del río, el trazado vira 180º y luego inicia un duro ascenso por el monte, que se prolongará durante 3,3 Km en dirección oeste. Desde el punto más alto, a unos 1100 m de altura, la ruta continúa por un largo y cómodo tramo en leve descenso a través del bonito paisaje de la Serranía.

En un cruce a la altura de unas antiguas salinas, el Camino de la Lana desde Valencia se une a la ruta procedente de Alicante. El recorrido sigue sin pérdida, con la guía del castillo de Monteagudo al fondo, y cruza por debajo de la carretera CM-2153, con un último trecho en ascenso hasta el núcleo urbano del pueblo. Por las calles Eras y Real de Abajo, se llega a la plaza Francisco Patiño, donde está la iglesia del Salvador.

Poblaciones y servicios

Yémeda

	Comarca	Provincia	Población	Sitio web
	Serranía Media-Campichuelo	Cuenca	21 (2019)	http://yemeda.dipucuenca.es/Ayuntamiento

Yémeda es un pequeño pueblo situado al pie de una ladera junto al curso del río Guadazaón. Comparte estación de ferrocarril con Cardenete, aunque está algo alejada del pueblo. Es reseñable la Iglesia de Nuestra Señora de los Ángeles y el Balneario, actualmente abandonado, pero en proceso de rehabilitación como hospedería.

Monteagudo de las Salinas

	Comarca	Provincia	Población	Sitio web
	Serranía Media-Campichuelo	Cuenca	129 (2019)	

Monteagudo de las Salinas es un pueblo situado en un paraje natural rodeado de cerros con vegetación de pinos, que tradicionalmente es el inicio del Camino de la Lana. Su nombre hace referencia a las antiguas salinas existentes en el municipio, ahora abandonadas, cerca del punto donde esta ruta jacobea se une a otra procedente de Alicante. Aparte de las salinas, los principales atractivos de la localidad son la Iglesia del Salvador y el Castillo, situado en un destacado promontorio junto al pueblo.

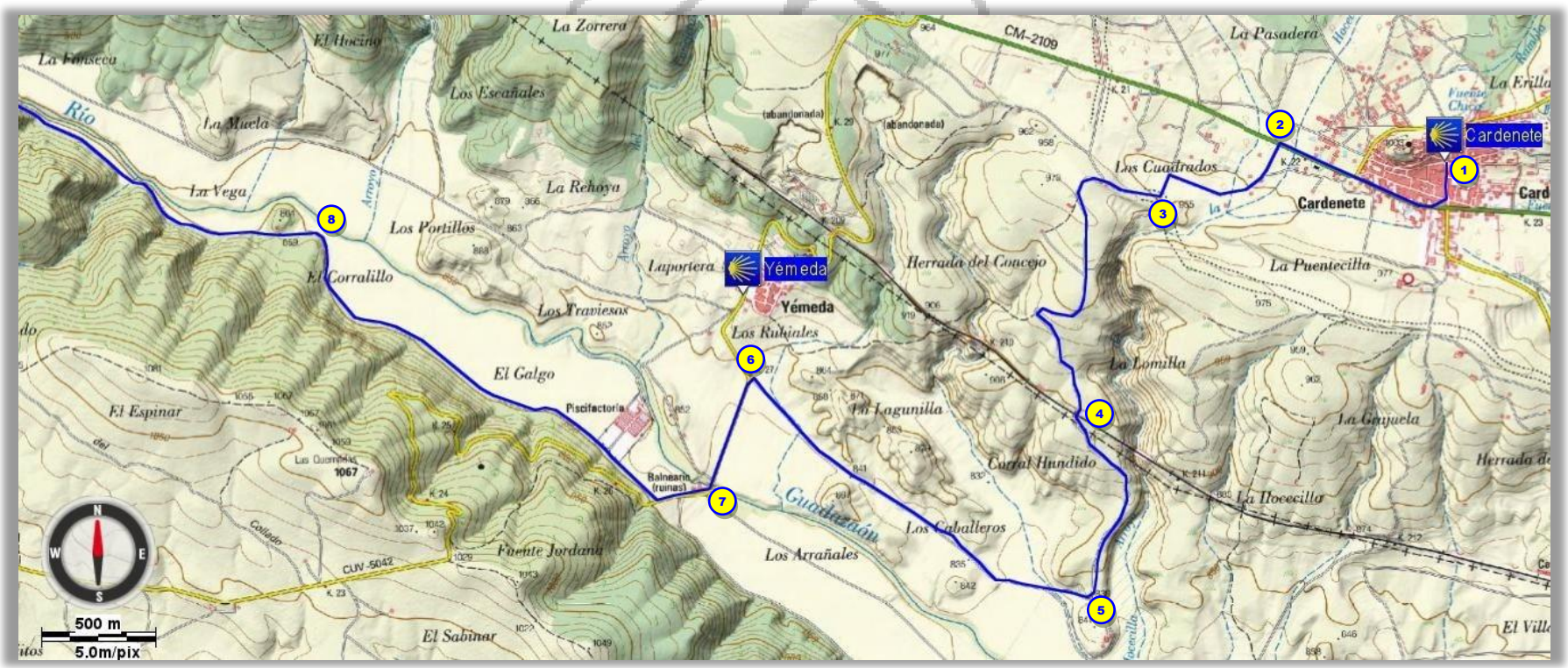
Alojamiento	Dirección	Teléfono	Sitio web / Correo electrónico
Centro social municipal	C. Real de Abajo, 1	969336063	
Casa rural El Rincón de Sandra	C. Plazuela, 1	961843075 650959447	www.rincondesandra.es

Cardenete – Yémeda (6,2 Km)

1 Km. 0,0 – El recorrido se inicia en la plaza Sanochaores, bajando por la calle Iglesia hasta llegar al cruce con la carretera CM-2109. Girar a la derecha y continuar por la carretera para salir de la población.

2 Km. 1,0 – Después de cruzar sobre el arroyo de la Hocecilla, salir de la carretera a la izquierda por un amplio camino de tierra, que luego describe una curva a derechas. Girar a la izquierda en el primer desvío por un camino que también viene desde la carretera.

3 Km. 1,7 – En el siguiente cruce torcer a la derecha en una corta subida y luego desviarse a la izquierda en una bifurcación situada junto a un corral. Tras cruzar un área cultivada en la parte superior de una loma, el estrecho y pedregoso camino desciende sinuosamente por una ladera cubierta de matorrales.



4 Km. 3,4 – Cruce del paso elevado sobre la vía del ferrocarril. El camino continúa con la misma tónica, descendiendo por la ladera hasta el valle del río Guadazaón.

5 Km. 4,5 – Al llegar a la parte más baja de la ladera, habrá que desviarse a la derecha y realizar un trecho campo a través en dirección a un amplio y cómodo camino de tierra apisonada que avanza en dirección noroeste hacia Yémeda, en paralelo al curso del río Guadazaón.

Yémeda – Monteagudo de las Salinas (22,1 Km)

6 Km. 6,2 – Al llegar al cruce con la carretera CUV-5042, girar a la izquierda y seguir por la misma. A la derecha queda la pequeña población de Yémeda, en la que no se llega a entrar.

7 Km. 6,8 – Cruce del puente sobre el río Guadazaón. Justo al lado del puente se encuentra el balneario de Yémeda que, después de cincuenta años de abandono, cuenta con un proyecto de rehabilitación. Siguiendo a la derecha por la carretera, ignorar dos desvíos que salen a la izquierda y tomar el siguiente a la derecha por una pista de tierra. Desde este punto el camino avanza plácidamente entre una ladera repleta de árboles, a la izquierda, y la vega del río Guadazaón, a la derecha.

8 Km. 9,0 – El camino se va aproximando al curso del río por su orilla derecha, ascendiendo suavemente y a contra corriente, en un entorno natural privilegiado. A medida que el valle se va estrechando, el río se encajona entre las dos líneas de montes que lo flanquean.

9 Km. 10,9 – Intersección con otro camino que viene desde la otra orilla del río, procedente de Yémeda. Continuar a la izquierda, describiendo una larga curva a la izquierda siguiendo un meandro del río. A partir de aquí el camino avanza por un desfiladero, rodeado de espesa vegetación.

10 Km. 11,7 – Primer cruce con el río Guadazaón, que hay que vadear recto con cuidado. Hay que ser especialmente precavido en época de lluvias, por el aumento del caudal de agua del río.

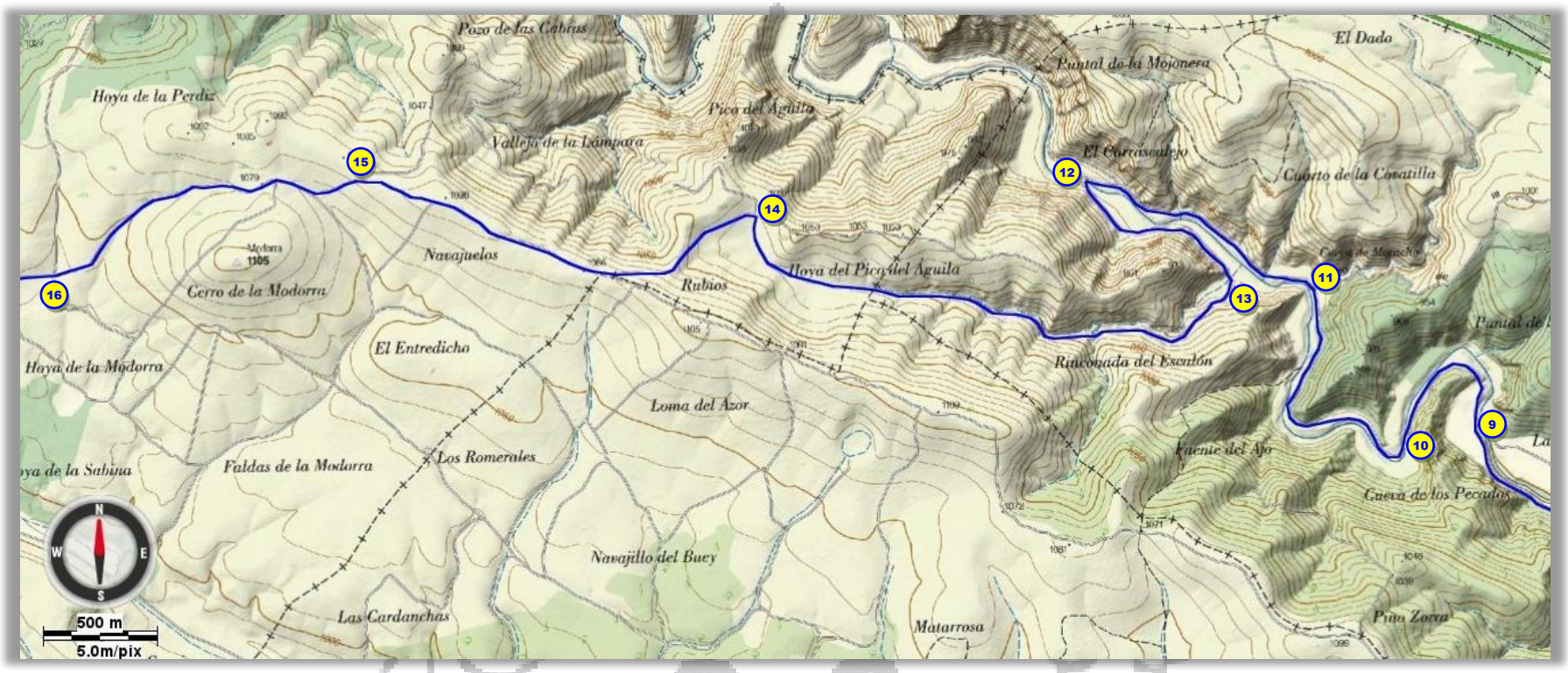
11 Km. 12,9 – Girar a la izquierda en la intersección, para seguir avanzando por la ribera izquierda del río, rodeada de vegetación. Más adelante, volver a desviarse a la izquierda en otra bifurcación.

12 Km. 14,1 – Segundo cruce con el río Guadazaón, que hay que vadear nuevamente. El trazado realiza un giro de 180º en un bello paraje donde merece la pena detenerse y disfrutar de la naturaleza. Luego continuar por la orilla opuesta del río en sentido contrario, es decir, corriente abajo.

13 Km. 15,1 – Curva de 90º a la derecha, comenzando un duro ascenso por un ondulado camino repleto de piedras sueltas, situado en un barranco o rambla, para dejar atrás definitivamente la ribera del río Guadazaón, que es en uno de los tramos más bonitos de toda la ruta.

14 Km. 17,6 – Al llegar a un cruce de caminos, girar a la izquierda y seguir ascendiendo. Más adelante se llega a una intersección con un camino más ancho, por el que hay que seguir a la derecha, y luego continuar recto sin desviarse por la cresta de una loma.

15 Km. 19,5 – Después de coronar la loma, seguir a la izquierda en la primera bifurcación, a la derecha en la segunda y luego recto en el cruce con un camino más estrecho, en un recorrido en suave descenso por un área de monte bajo.



16 Km. 21,0 – Seguir recto en el cruce al lado de una zona de labranza, después de pasar junto una caseta con corral. A continuación, al paso por otros tres cruces consecutivos un tanto confusos, continuar siempre recto por el camino principal en dirección oeste. A partir de aquí empieza un tramo llano, recto y sin posibilidad de pérdida, pues ya se tiene como referencia el cerro con el castillo que corona la población de Monteagudo de las Salinas.

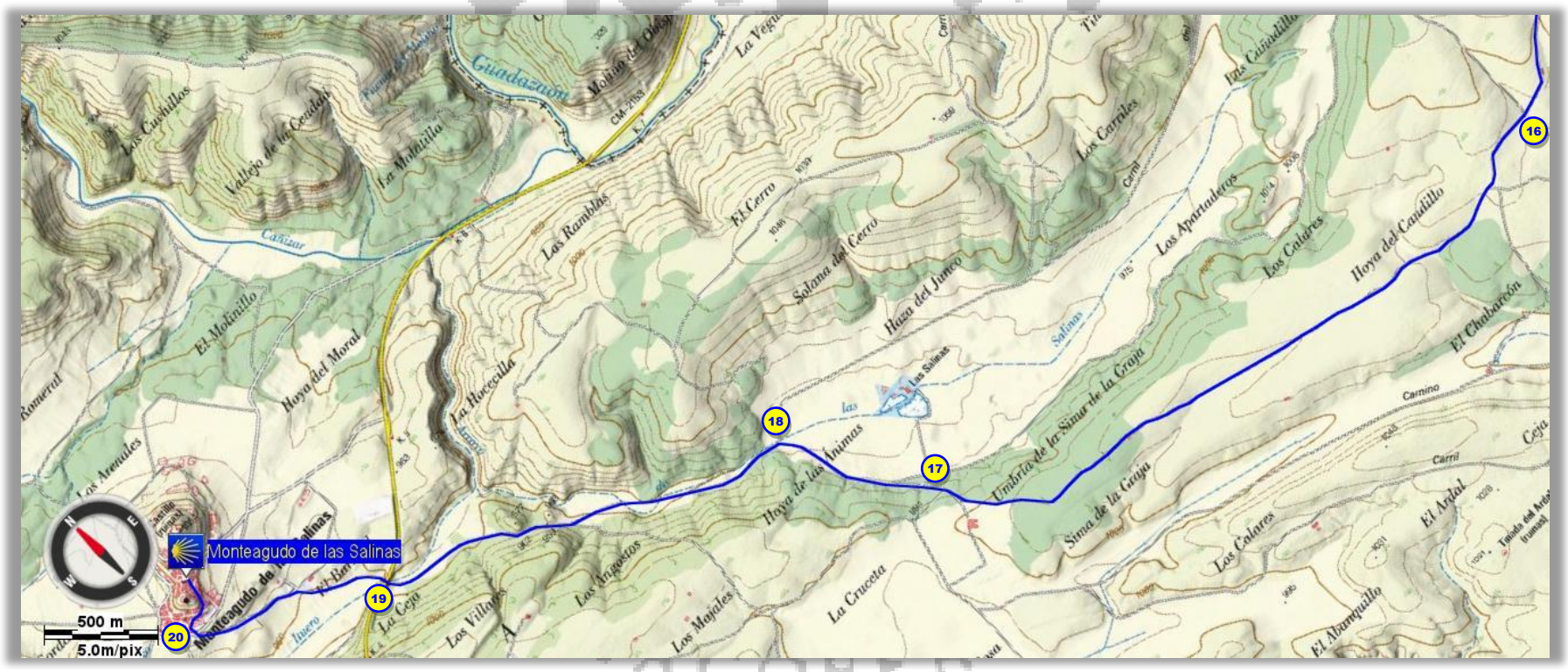
17 Km. 24,3 – Después de una curva a la derecha y de pasar junto a una nave agrícola, se llega a un cruce por el que hay que seguir recto. En este punto la ruta se une a la variante del Camino de la Lana procedente de Alicante. Continuar recto también en los dos cruces siguientes, pudiendo observar a la derecha las salinas que dan nombre a la población de destino de esta etapa.

18 Km. 25,1 – Nuevo cruce en el que hay que desviarse a la izquierda, a la altura del arroyo de las Salinas, que habitualmente es un pequeño cauce

seco. Este tramo se realiza en suave descenso hasta el cruce con la carretera CM-2153.

19 Km. 27,0 – Paso inferior bajo la carretera CM-2153. Continuar recto sin desviarse en dirección a la población, en un recorrido ascendente cuya pendiente se va acentuando progresivamente.

20 Km. 27,9 – Seguir recto en el cruce con la antigua carretera de Cuenca, a la entrada de la población. Girar a la derecha por la primera calle, que luego se convierte en un callejón y, al final del mismo, seguir a la derecha por la calle Real de Abajo hasta la plaza Francisco Patiño, famoso peregrino del siglo XVII. Allí se encuentra la iglesia del Salvador, punto final de la variante del Camino de la Lana desde Valencia o Camino de Requena.



ETAPA 9: MONTEAGUDO DE LAS SALINAS – FUENTES (23,4 KM)

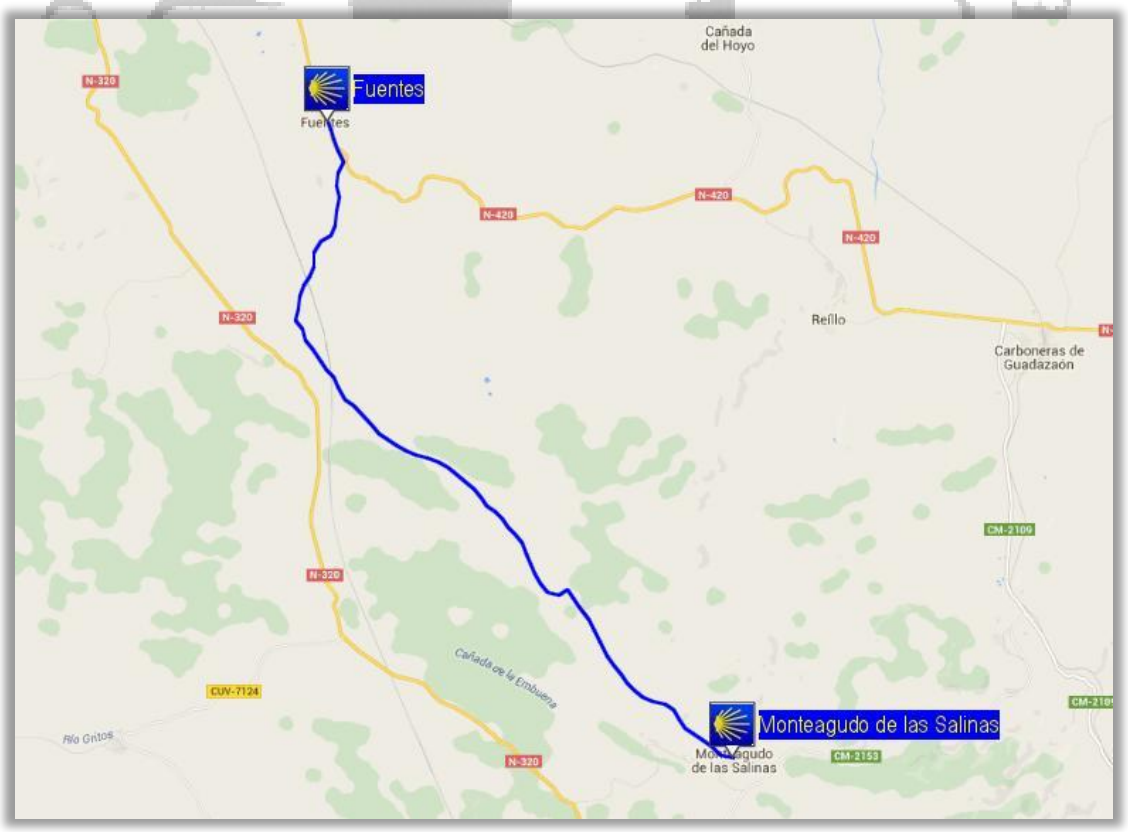
Descripción

En Monteagudo de las Salinas empieza la tradicional ruta jacobea del Camino de la Lana, cuyo destino final es la ciudad de Burgos. Gran parte de la etapa discurre a través de caminos forestales de la Baja Serranía de Cuenca, en los que podremos disfrutar del paisaje y de la tranquilidad de esta comarca. En el último tramo volvemos a encontrarnos infraestructuras de transporte modernas, en una suerte de retorno a la civilización.

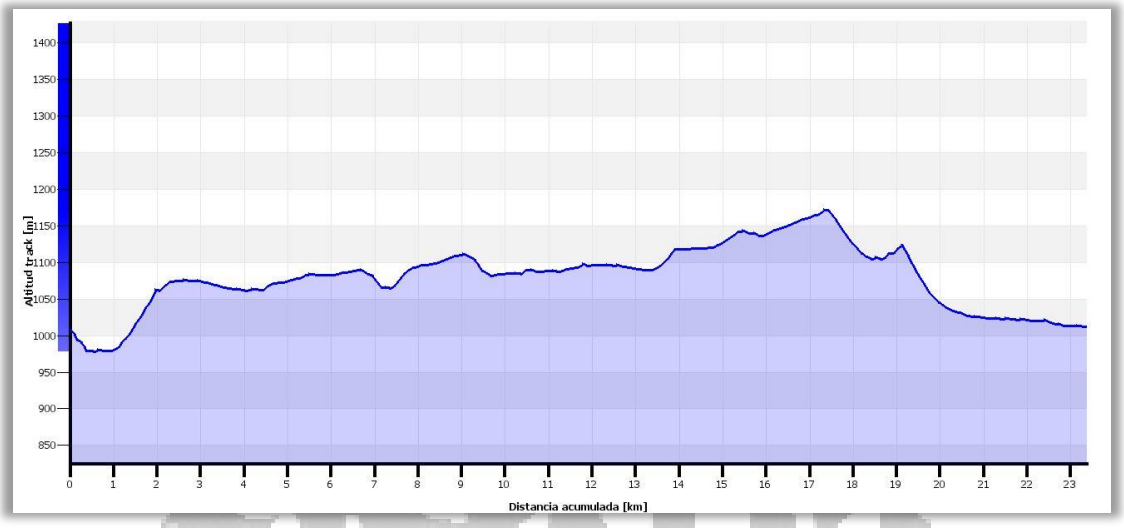
Tras superar una subida al inicio, el resto de la etapa no ofrece mayores dificultades, con un perfil en ligero ascenso y un final en bajada hasta llegar a Fuentes. No hay ninguna población en la ruta, por lo que es necesario llevar provisiones de agua y comida, siendo la única referencia intermedia la finca de Navarramiro de Arriba. Fuentes es un lugar de destino acogedor, provisto de todos los servicios necesarios.

Aunque toda la etapa es bonita y tranquila, debido al paisaje natural por el que transcurre, el principal atractivo de la misma es el paso por la finca privada de Navarramiro de Arriba, donde es posible encontrarse con reses sueltas, corzos y otros animales en libertad, en un entorno de gran belleza. Hay que atravesarla con discreción y respeto, cuidando de dejar las cancelas cerradas para evitar la salida del ganado.

Trazado



Perfil



Distancia: 23,4 Km	Pendiente media: 0,0%
Altura mínima: 978 m	Ascenso: 336 m
Altura máxima: 1172 m	Descenso: 335 m

Itinerario

Monteagudo de las Salinas es la localidad donde tradicionalmente se iniciaba el Camino de la Lana. Desde la plaza Francisco Patiño, el trazado da un rodeo al cerro donde está la ermita de San Roque, y luego sale por el camino de Reillo, que pasa al lado del cementerio del pueblo. Después de superar un repecho, hay un desvío que nos llevará los siguientes 4,3 Km por un amplio camino a través de una zona de denso bosque, siempre en dirección noroeste.

Al final de este largo tramo recto, después de una curva llegaremos a un cruce con otro camino, que poco más adelante nos dará acceso a la finca Navarramiro de Arriba. Se trata de una bonita finca privada situada en una dehesa, en la que es posible encontrar ganado vacuno suelto y perros, pero también animales salvajes en libertad, como corzos y conejos. Se puede cruzar sin problemas, aunque hay que ser respetuoso con las instalaciones, los animales y el entorno. Tanto la entrada como la salida de la finca están franqueadas por sendas cancelas, que hay que dejar bien cerradas después de pasar a través de ellas. En el centro de la finca hay una llanura donde están las distintas edificaciones de la misma.

Después de dejar atrás la finca Navarramiro, el camino continúa en la misma dirección, pero en ligero ascenso, y la vegetación se va haciendo menos densa. Después de un quiebro, habrá que pasar sobre las vías del AVE en dos ocasiones por sendas pasarelas, la segunda ya en un tramo a la mitad de un reconfortante descenso que nos llevará hasta el cruce con la carretera N-420, ya muy cerca de la localidad de Fuentes. A continuación, no hay más que seguir el trazado de la carretera para llegar a la plaza Constitución, en el centro del pueblo.

Poblaciones y servicios

<u>Fuentes</u>

	Comarca	Provincia	Población	Sitio web
	Serranía Media-Campichuelo	Cuenca	455 (2019)	www.ayuntamientodefuentes.es

Fuentes es un pueblo situado en el valle del río Moscas y atravesado por la carretera N-420. Su economía es básicamente agrícola, aunque también se ha destacado últimamente como destino turístico, con una buena oferta de hostelería y restauración. Lo más representativo es la Iglesia de la Asunción, la Ermita de Nuestra Señora de Gracia, el Puente Viejo y el Complejo Lagunar. Recientemente se ha descubierto en su cercanía el importante yacimiento paleontológico de Lo Hueco, del Cretácico Superior.

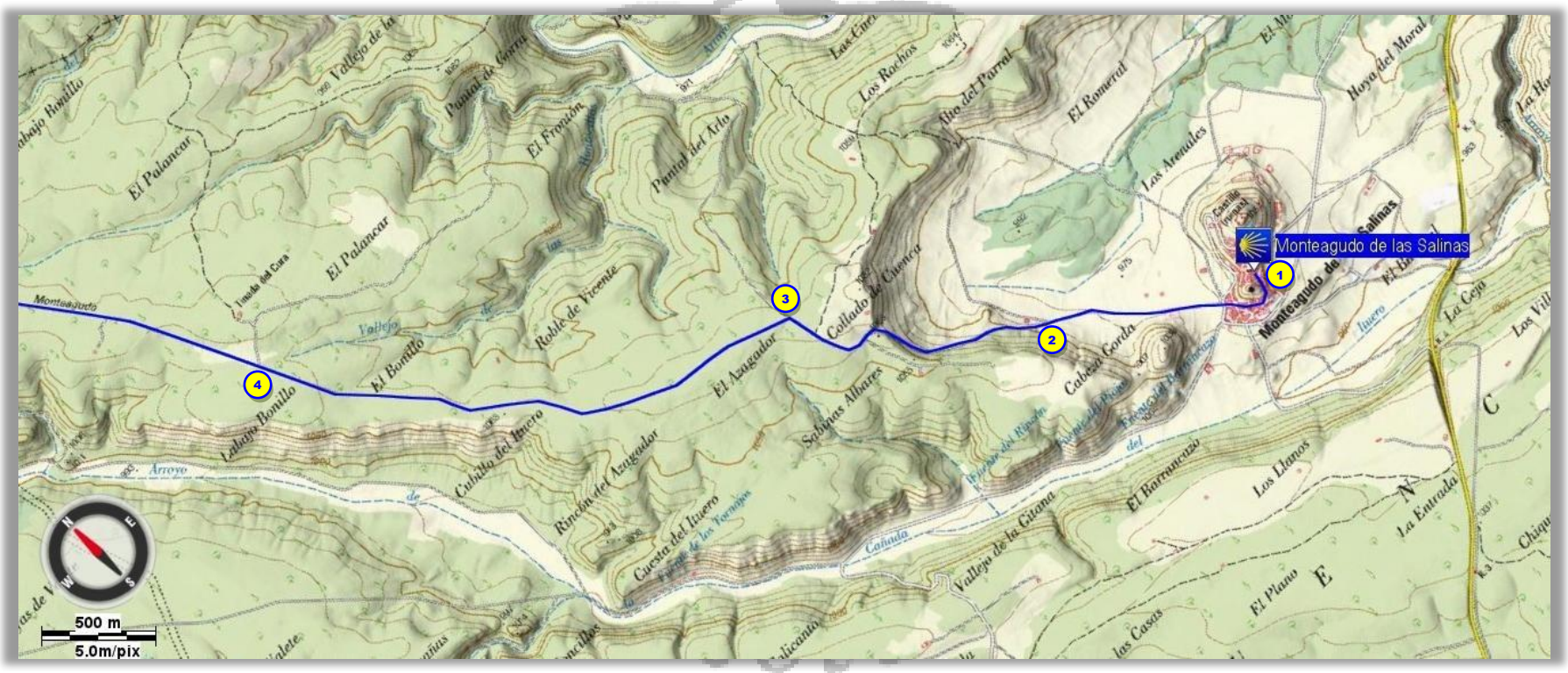
Alojamiento	Dirección	Teléfono	Sitio web / Correo electrónico
Albergue parroquial	C. Real de Abajo, 1	969257001	
Pensión Los Cazadores	C. Juan Martínez Medina, 1	969257073	
Hostal Los Palancares	C. San Juan, 6	969257121 676120841	www.lospalancares.com lospalancares@hotmail.com

ASOCIACIÓN JACOBEA DE REQUENA

Monteagudo de las Salinas – Fuentes (23,4 Km)

1 Km. 0,0 – El recorrido se inicia en la plaza Francisco Patiño, junto a la iglesia del Salvador, y sale por la calle Real de Abajo. Esta calle va describiendo una curva a la derecha y a continuación sigue recto. Justo a la salida del pueblo, seguir recto por un amplio camino asfaltado en dirección al cementerio, que más adelante es de tierra.

2 Km. 1,1 – Después de pasar junto al cementerio, seguir a la izquierda por el camino más ancho en una bifurcación, iniciando un ascenso corto pero de cierta dificultad. A partir de aquí se pasa de un paisaje agrícola a un denso bosque propio de la Serranía de Cuenca. Continuar por el camino principal.

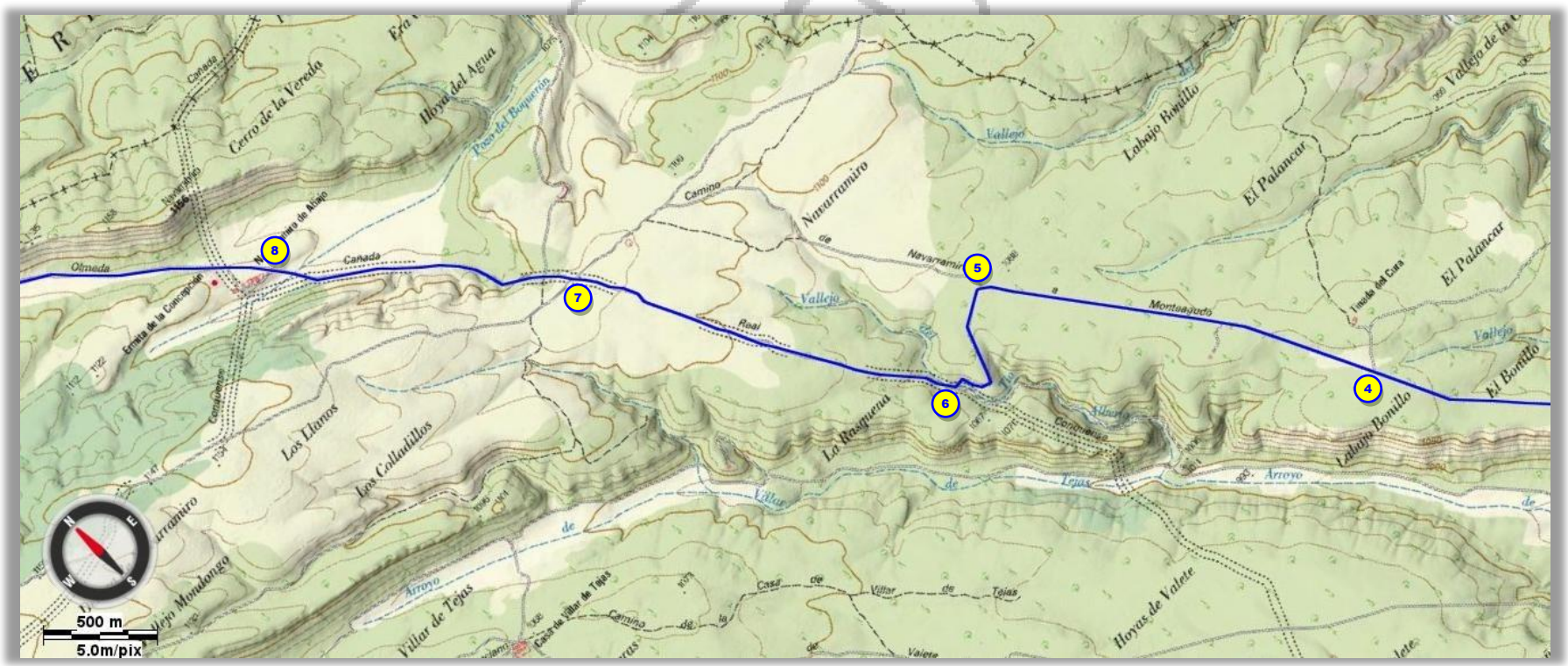


3 Km. 2,4 – Salir por un desvío a la izquierda, por un amplio camino de tierra de buen firme, rodeado de bosques de pinos y perfectamente señalizado.

4 Km. 4,9 – Continuar recto por el camino principal al pasar junto a un desvío a la derecha. Más adelante se desechará otro desvío más estrecho de la misma manera.

5 Km. 6,6 – Girar a la izquierda para afrontar una corta bajada. Después de una curva pronunciada a derechas, se llega a un cruce en el que hay que seguir por la derecha por un camino de características similares al anterior.

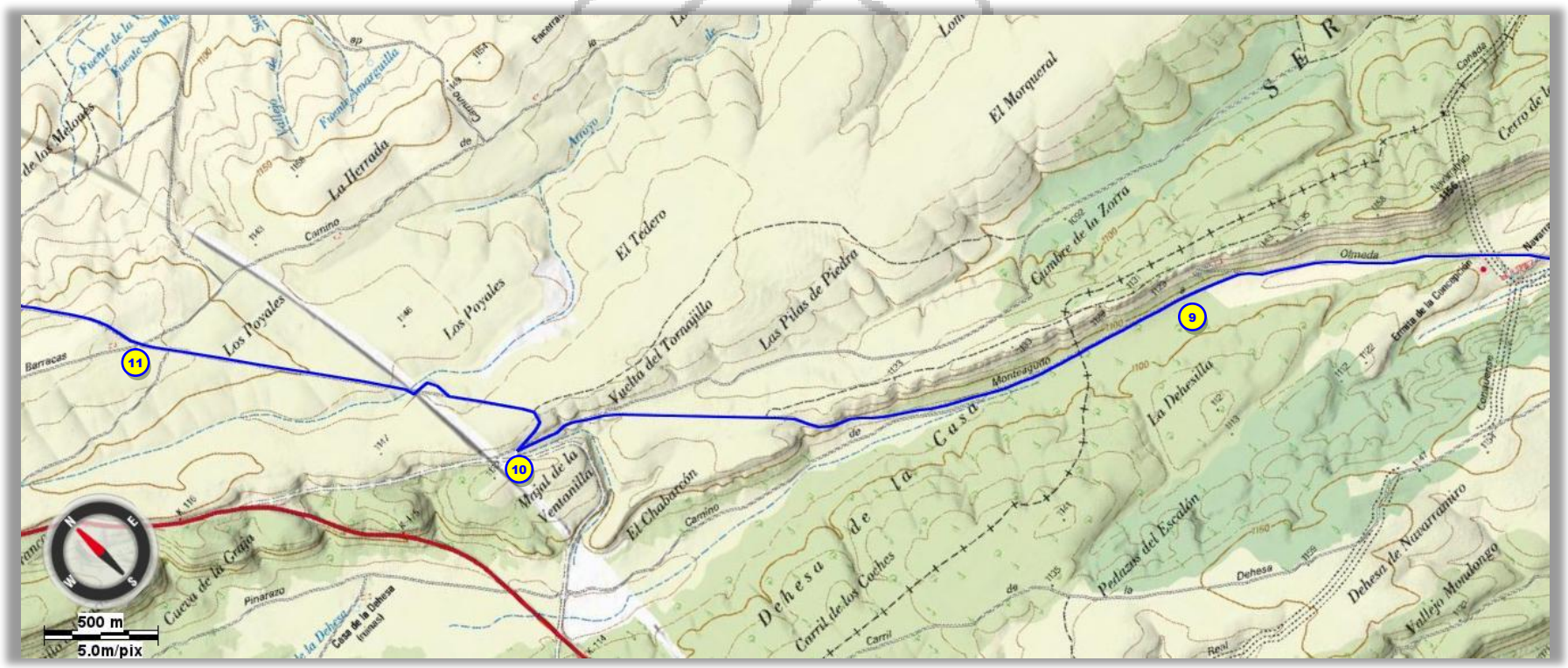
6 Km. 7,3 – Entrada a la finca privada Navarramiro de Abajo, donde hay una cancela y un cartel indicando la prohibición del paso. Se trata de una cañada real, por lo que el acceso es libre, pero hay que dejar la cancela perfectamente cerrada después de pasar, para evitar que salga el ganado vacuno. Continuar por el camino principal, en suave ascenso, con la debida precaución por la posible presencia de animales sueltos.



7 Km. 9,1 – Seguir recto en dos cruces consecutivos, para acometer un corto descenso y luego empezar a llanear. En esta zona es posible encontrar ganado y perros sueltos.

8 Km. 10,4 – Paso junto a las edificaciones de la finca Navarramiro de Abajo, donde hay una casa, algunos corrales, un almacén y una ermita. Toda la finca está perfectamente cuidada y vale la pena hacer el recorrido a un ritmo relajado para disfrutar del paisaje, de la exuberante vegetación y de la observación de animales.

9 Km. 12,0 – Cruzar otra cancela, del mismo modo que se hizo a la entrada de la finca, y continuar recto. Aún hay que cruzar una tercera cancela poco más adelante, hasta la salir definitivamente de la finca. Asegurarse de dejar ambas cancelas bien cerradas después de pasar. Este tramo es ligeramente ascendente y la vegetación se va haciendo menos densa.



10 Km. 15,1 – El camino acaba abruptamente al llegar a un cruce junto a las vías del AVE. Girar a la derecha y luego trazar una curva a la izquierda, para dirigirse al paso elevado sobre el que se cruzan las vías. Luego continuar recto en suave ascenso por una zona despoblada de árboles.

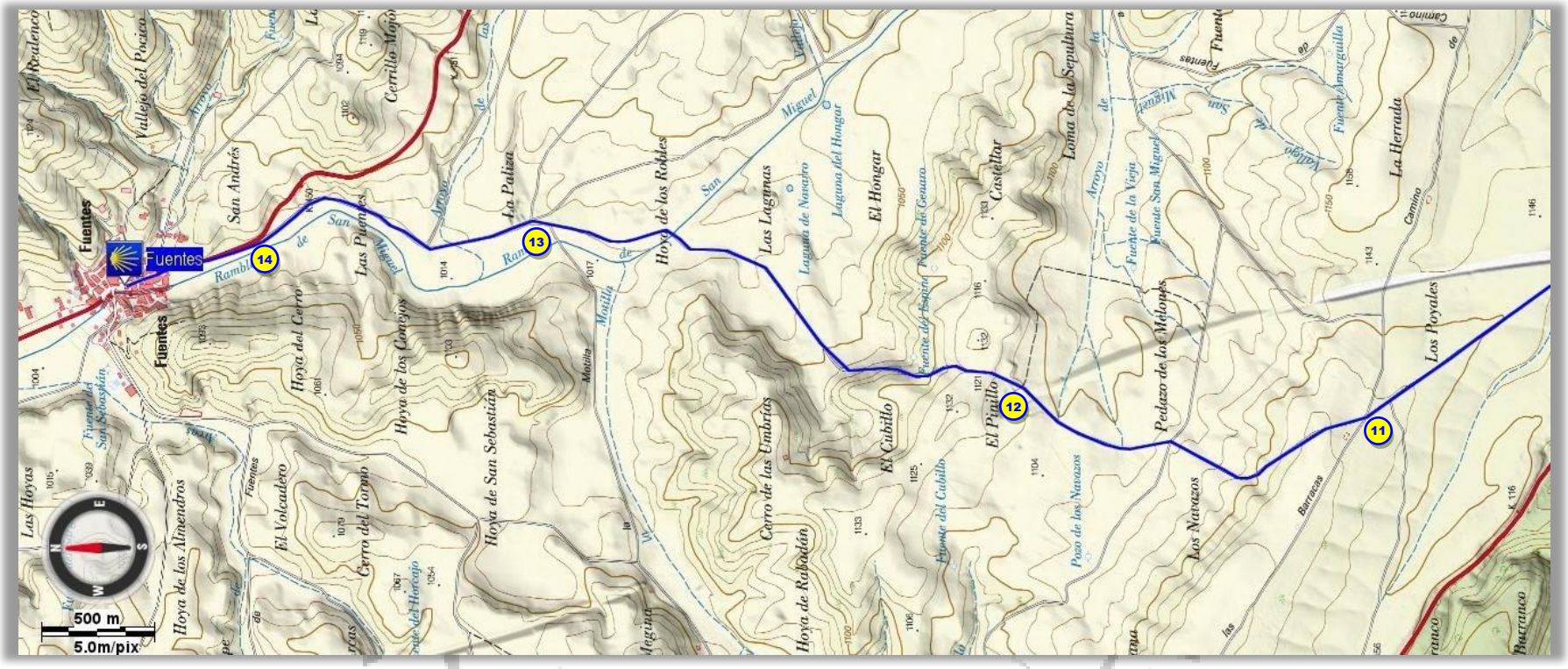
11 Km. 17,1 – Continuar recto en un cruce de caminos. Aquí se alcanza una altitud de unos 1170 m, que es la máxima en toda la ruta entre Valencia y Cuenca, y a partir de este punto el perfil es descendente. En el siguiente cruce también hay que seguir recto.

12 Km. 18,8 – Cruzar de nuevo las vías del AVE por un paso elevado y seguir por el camino principal, en un cómodo descenso que durará casi hasta el final de la etapa.

13 Km. 21,3 – Después de pasar por la rambla de San Miguel, que normalmente no tiene agua, continuar recto al paso de los cruces con tres caminos prácticamente consecutivos, en dirección a la carretera N-420.

14 Km. 22,8 – Incorporarse a la izquierda y con cuidado a la carretera N-420, que puede llevar tráfico rodado. Por esta carretera se accede directamente al centro de la población de Fuentes, finalizando la etapa junto a la ermita, en la plaza de la Constitución.

ASOCIACIÓN JACOBEA DE REQUENA



ASOCIACIÓN JACOBEA DE R

ETAPA 10: FUENTES – CUENCA (21,6 KM)

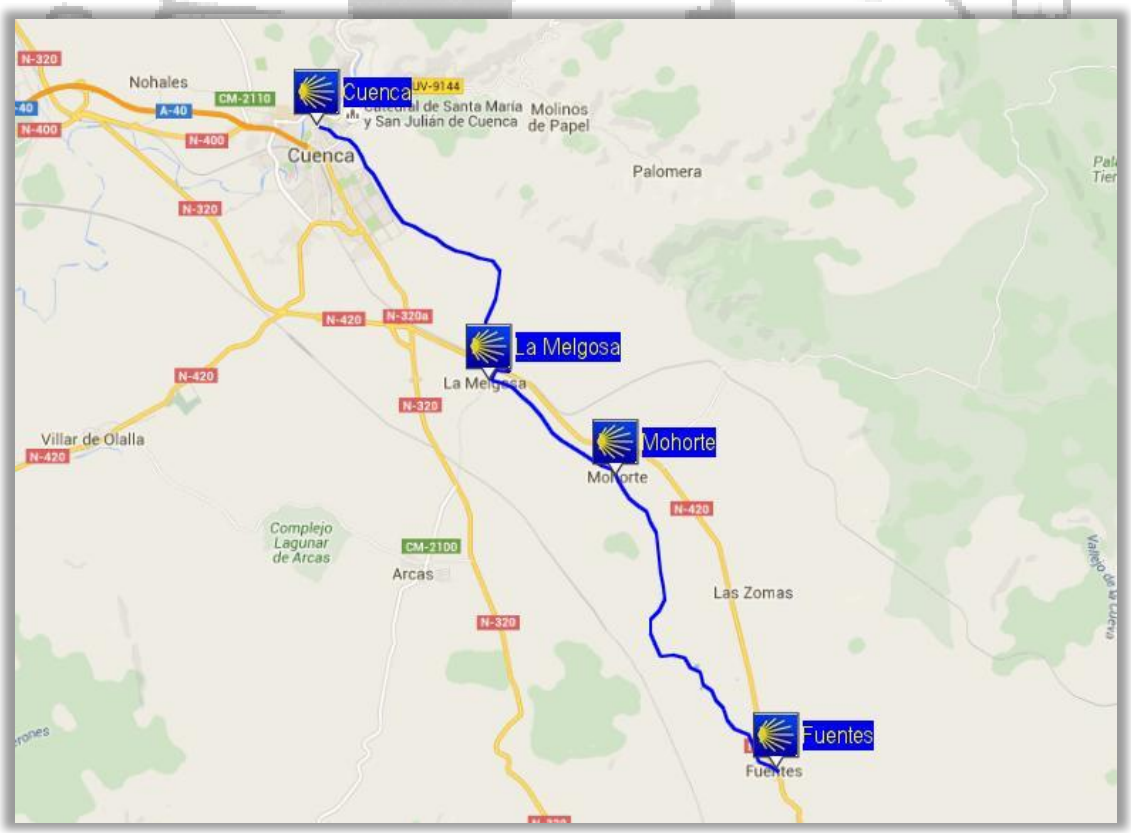
Descripción

Esta etapa discurre mayoritariamente por caminos agrícolas cercanos a la carretera N-420. Es tranquila y eminentemente llana siguiendo el curso del río Moscas, con algunas subidas y bajadas de escasa dificultad. Al ser una ruta relativamente sencilla, nos sobrará tiempo y fuerzas para visitar la ciudad de Cuenca, destino final de esta primera parte de la ruta jacobea desde Valencia.

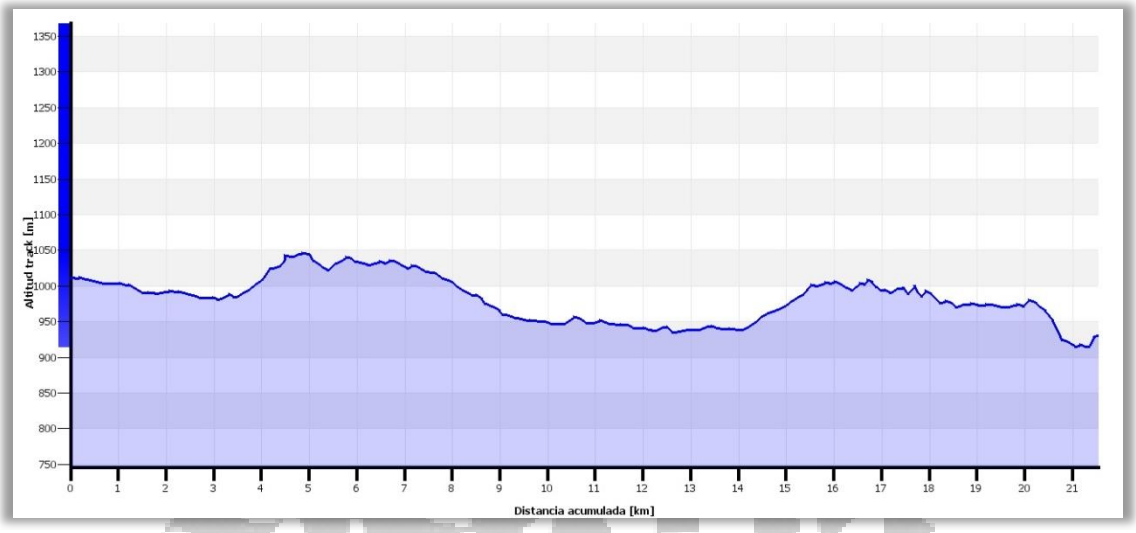
Las localidades de paso son tranquilas pedanías de Cuenca. Antes de llegar a Mohorte habrá que atravesar campo a través por una zona de cultivo que ha invadido un tramo del camino. A partir de La Melgosa, el itinerario se desvía hacia el norte para evitar entrar en Cuenca cruzando un polígono industrial. A pesar de ello, la entrada por los suburbios de la capital es anodina y sin mayor interés.

Al inicio de la etapa es destacable el paso junto a la Laguna Negra y la Laguna de los Cedazos, del Complejo Lagunar de Fuentes. Pero sin duda alguna, el mayor atractivo de la misma es el acceso al centro histórico de la ciudad de Cuenca, encajonado entre los cañones de los ríos Júcar y Huécar, que es una maravilla monumental, y supone un hito extraordinario en este itinerario jacobeo.

Trazado



Perfil



Distancia: 21,6 Km	Pendiente media: -0,4%
Altura mínima: 914 m	Ascenso: 273 m
Altura máxima: 1047 m	Descenso: 354 m

Itinerario

La salida de Fuentes es por la calle Huertas, y luego siguiendo un camino de tierra, en dirección al cercano complejo lagunar del río Moscas. Pasaremos junto a la laguna Negra y la laguna de los Cedazos en un recorrido que se va alejando del río y de la carretera N-420, y luego habrá que subir un repecho hasta la atalaya de Cuenca, donde hay una granja de ganado ovino, y desde la que se puede disfrutar de las vistas del valle del río Moscas.

Más adelante, al entrar en una zona boscosa hay que pasar en línea recta a través de un campo de cultivo que ha engullido un tramo del camino, pero que luego continúa sin problemas en descenso hacia Mohorte. A partir de esta localidad, que se atraviesa a lo largo por una travesía, la ruta continúa llaneando por el curso del río Moscas, entre campos de cereales, hasta llegar a La Melgosa.

En La Melgosa hay que salir por la calle del Río, que en primer término cruza sobre el río Moscas y luego desemboca en la carretera N-420, donde hay una indicación hacia el oeste en dirección a Cuenca. Continuar en dirección este, y poco más adelante salir por un desvío que cruza una pasarela sobre las vías del tren, y que luego vira hacia el oeste. Este desvío evita la entrada en Cuenca por la carretera N-420 y un polígono industrial. Después de 800 m torcer en dirección norte, para realizar un tramo en ascenso de unos 2 Km.

A continuación, la ruta sigue en dirección noroeste directamente a la ciudad de Cuenca, a través de un tramo completamente desprovisto de árboles, y entrando por la larga calle Francisco Suay, en un barrio periférico de nueva construcción. Continuar por la calle Río Gritos, que luego lleva al popular barrio de Tiradores, bajando por las calles Tiradores Altos, Azafrán y Tiradores Bajos, hasta el paseo del Huécar, desde donde se puede acceder a la zona monumental de la ciudad. Seguir por la calle Tintes hacia el oeste, bordeando el casco antiguo

de la ciudad, y al llegar al parque del Huécar, continuar callejeando hacia el oeste, hasta llegar al antiguo Hospital de Santiago, punto final de la etapa y de la ruta desde Valencia.

Poblaciones y servicios

Mohorte

	Comarca	Provincia	Población	Sitio web
	Serranía Media-Campichuelo	Cuenca	62 (2019)	

Mohorte es un barrio pedáneo de Cuenca situado junto al curso del río Moscas y cercana a la carretera N-420. Tuvo ayuntamiento propio hasta 1966, año en el que fue incorporado a Cuenca. En el casco urbano cabe destacar la Iglesia de la Natividad de Nuestra Señora y, en las cercanías, el paraje de las Torcas de los Palancares.

La Melgosa

	Comarca	Provincia	Población	Sitio web
	Serranía Media-Campichuelo	Cuenca	215 (2019)	

La Melgosa es un barrio pedáneo de Cuenca situado junto al curso del río Moscas y muy cerca de la carretera N-420. Debido a su cercanía a la capital provincial, se ha desarrollado últimamente como barrio dormitorio. El monumento más característico es la Iglesia de la Natividad, y está previsto rehabilitar la antigua estación de ferrocarril como centro cultural.

Alojamiento	Dirección	Teléfono	Sitio web / Correo electrónico
Complejo rural La Antigua Vaquería	Ctra. N-420, Km. 437	626999297 619648073	www.antiguavaqueria.com info@antiguavaqueria.com

Cuenca

	Comarca	Provincia	Población	Sitio web
	Serranía Media-Campichuelo	Cuenca	54.690 (2019)	www.cuenca.es

La ciudad de Cuenca es la capital de la provincia de su mismo nombre y su término municipal es uno de los más extensos de España. La ciudad antigua está situada en un enclave privilegiado, entre las hoces de los ríos Júcar y Huécar, y tiene su origen en una fortaleza

musulmana. Cuenta con un importante patrimonio histórico y arquitectónico y, en la actualidad, su economía se centra sobre todo en el turismo. También cuenta con estación de AVE en las afueras de la ciudad.

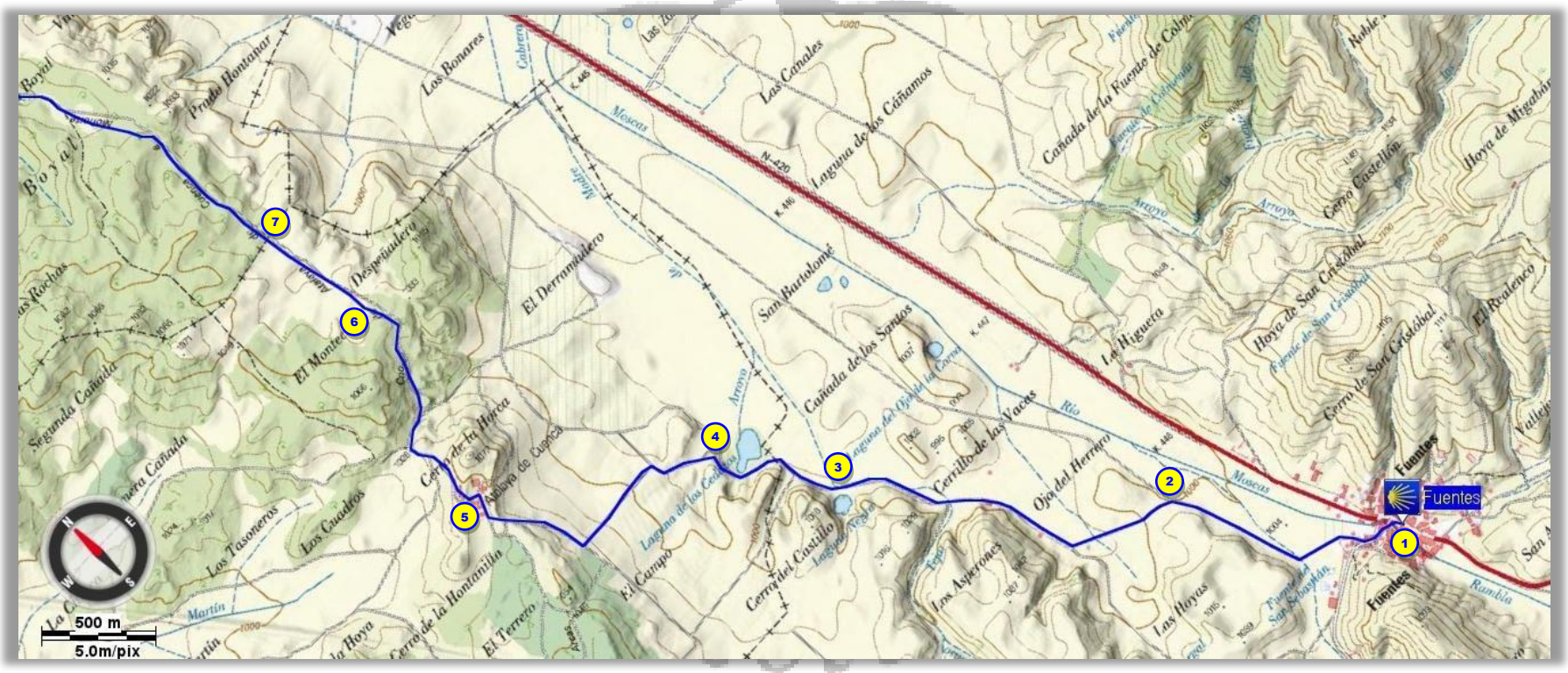
Su casco antiguo fue declarado Patrimonio de la Humanidad, incluyendo el recinto amurallado y varios barrios, integrados en el espectacular entorno natural. Sus monumentos más representativos son la Catedral y el Palacio Episcopal, la Plaza Mayor y el Ayuntamiento, y las Casas Colgadas. También destacan los Puentes de San Antón y San Pablo, la Torre Mangana, numerosas iglesias, conventos y monasterios, y el Hospital de Santiago, antiguo asilo de peregrinos del Camino de Santiago. Y como evento cultural de primer orden, la Semana Santa.

Alojamiento	Dirección	Teléfono	Sitio web / Correo electrónico
Casa del peregrino	C. Colón, 6	679783651	
Green River Hostel	Av. Virgen de la Luz, 15	969243349 681051779	www.greenriverhostel.com hola@greenriverhostel.com
Pensión Ángel	C. San Lázaro, 5	969226556	www.pensionangel-cuenca.com
Pensión Central	C. Doctor Alonso Chirino, 7 – 2º der.	969211511	
Hostal Cortés	C. Ramón y Cajal, 45	969220400	www.hostalcortes.com info@hostalcortes.com
Hostal Mora	C. San Francisco, 1	666643259	www.hostalmoracuenca.com
Posada Tintes	C. Tintes, 7	969212398	www.posadatintes.com posadatintes@hotmail.com

Fuentes – Mohorte (8,8 Km)

1 Km. 0,0 – Desde la plaza de la Constitución, cruzar el puente sobre el río Moscas y salir por la calle Huertas. Inmediatamente se pasa junto a la iglesia de Nuestra Señora de la Asunción. En la primera bifurcación girar a la derecha por un camino asfaltado en suave descenso, que luego se convierte en un camino de tierra y por el que se sale del pueblo. Poco más adelante, justo antes de una curva a la derecha, cruzar el barranco de Montesinos.

2 Km. 1,1 – Girar a la izquierda en la primera bifurcación y a la derecha en la segunda, avanzando entre campos de cultivo de cereales. Continuar recto en el siguiente cruce.



3 Km. 2,7 – Paso junto a la laguna Negra, a la izquierda, y poco más adelante junto a la laguna de los Cedazos, a la derecha, que forman parte de la microrreserva del complejo lagunar del río Moscas, formada por nueve pe queñas lagunas.

4 Km. 3,4 – Girar a la izquierda por el camino principal después de pasar la laguna de los Cedazos, donde el perfil empieza a ser ascendente. Al final de una recta cuesta arriba, girar 90º a la derecha. Después de una curva a izquierdas, torcer a la derecha en un cruce y luego seguir recto, pasando junto una granja de ganado ovino.

5 Km. 4,9 – Desde la cima de la colina conocida como Atalaya de Cuenca, descender por un pedregoso camino ignorando los dos primeros desvíos que salen a la izquierda. A la salida de una curva a derechas salir a la izquierda por un sendero, que avanza rodeado de árboles.

6 Km. 5,9 – Sorprendentemente, el sendero termina frente un campo de cultivo perfectamente arado, que borra todo rastro de la ruta. Hay que internarse campo a través por el terreno cultivado, con la referencia del camino que continúa al otro lado en línea recta, a unos 600 m de distancia.

7 Km. 6,5 – El camino reaparece, perfectamente señalizado, junto al primer hito del término municipal de Cuenca. Continuar recto sin desviarse en un tramo descendente, de nuevo rodeado de árboles. Al final se llega por una vaguada a una zona un tanto confusa con varios cruces de senderos, en la que hay que mantenerse por el camino de la derecha.

8 Km. 8,4 – Cruce antes de la entrada a la pequeña localidad de Mohorte, en el que hay que seguir recto por un camino asfaltado. En la siguiente bifurcación continuar a la izquierda por la calle Fuente, hasta llegar a la plaza del Pueblo.

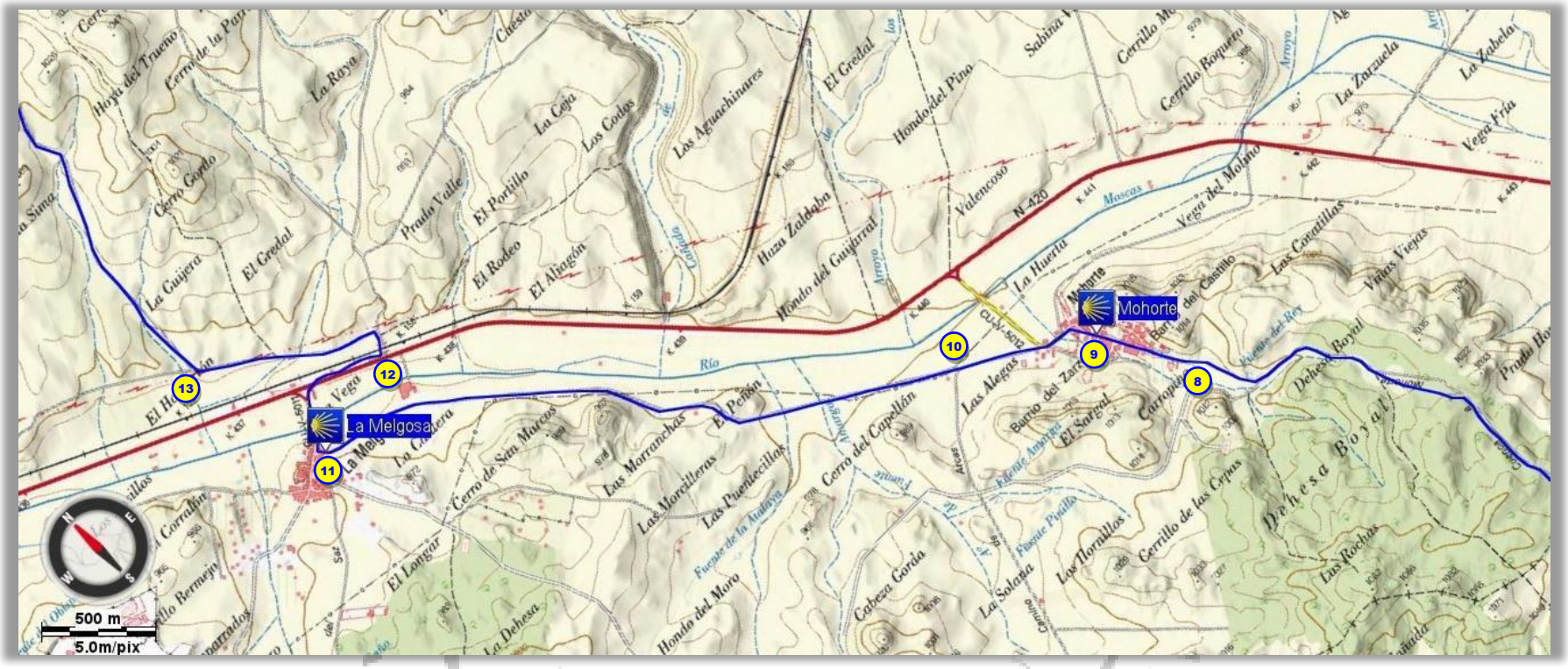
Mohorte – La Melgosa (3,6 Km)

9 Km. 8,8 – Desde la plaza del Pueblo, continuar recto por la calle Fuente y, al final de la misma, girar a la izquierda y seguir por la carretera CUV-5012. A la altura de las últimas casas del pueblo y justo cuando la carretera traza una curva a la derecha, salir a la izquierda por un amplio camino de tierra.

10 Km. 9,5 – Seguir recto en la primera bifurcación por un camino que discurre en paralelo al curso descendente del río Moscas, que se puede observar a la derecha. Ignorando los pequeños senderos a ambos lados, este camino conduce directamente a la pequeña población de La Melgosa, entrando por la calle Camino de la Morracha, por un barrio de casas adosadas.

La Melgosa – Cuenca (9,1 Km)

11 Km. 12,4 – Desde la calle Camino de la Morracha, desviarse a la derecha en el primer cruce, para llegar a la intersección con la calle del Río. Girar nuevamente a la derecha, para salir de la población en dirección a la carretera N-420, que habrá que cruzar con mucha precaución. Seguir por la carretera a la derecha unos 400 m.



12 Km. 13,2 – Girar a la izquierda para cruzar el paso elevado sobre las vías del tren. A la salida del paso elevado girar a la izquierda y continuar recto por un camino de tierra que discurre paralelo a la carretera N-420, en dirección a Cuenca.

13 Km. 14,1 – Salir por el segundo camino a la derecha, que es un desvío por el que se evita la entrada a la capital provincial a través de un polígono industrial, por una carretera con abundante tráfico. En este punto se inicia un ascenso que se prolongará durante unos dos kilómetros, atravesando campos de cereales.

14 Km. 16,1 – En el cruce existente al final del camino, girar a la izquierda y continuar recto por otro camino de tierra de perfil ondulado, con varias subidas y bajadas.

15 Km. 17,7 – Al llegar a un cruce de caminos tras una pequeña colina, continuar recto por un paraje desolado. Desde aquí ya se puede vislumbrar la ciudad de Cuenca, con la Sierra de la Pila a la derecha y un barrio periférico de nueva construcción a la izquierda. Dirigirse en diagonal hacia este

último.

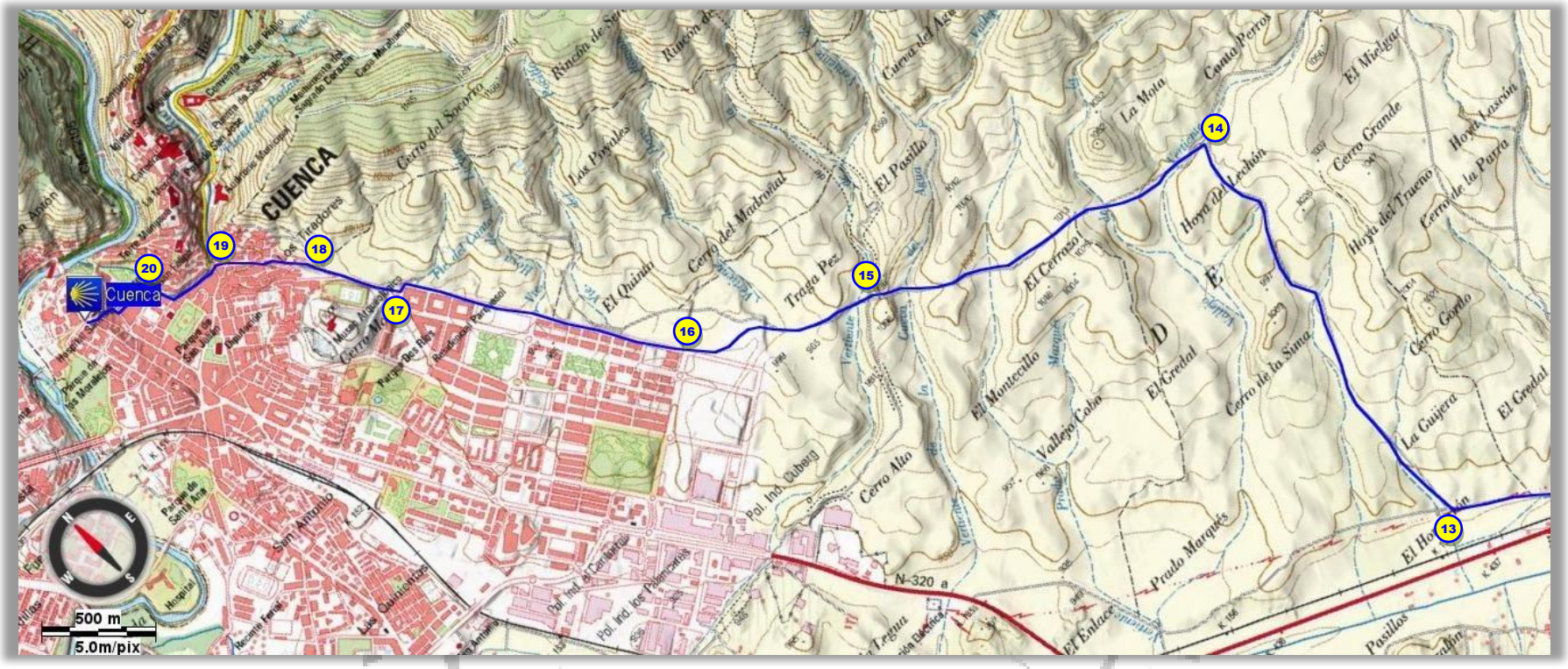
16 Km. 18,7 – Seguir a la derecha en el cruce con la calle Francisco Suay, que hace de frontera entre el campo y la ciudad. Continuar sin desviarse hasta el final de esta larga calle y, después de pasar junto a varias manzanas de casas adosadas, seguir por una curva a la izquierda.

17 Km. 20,0 – En la rotonda, salir a la derecha por la primera salida, dejando a la izquierda un campo de fútbol y el cerro Molina, donde se encuentra el Museo Arqueológico. En la siguiente bifurcación, continuar recto por la calle Tiradores Altos B, por la que se accede al barrio de Los Tiradores, ya en el casco antiguo de la ciudad.

18 Km. 20,4 – Al llegar a una pequeña rotonda, bajar a la izquierda por la calle Azafranes y, en la siguiente bifurcación, seguir a la izquierda por la calle Tiradores Bajos A, junto a un muro de piedra. Continuar descendiendo por esta sinuosa calle hasta llegar al paseo del río Huécar.

19 Km. 20,8 – Puente sobre el río Huécar. Los principales monumentos de la ciudad, como las casas colgadas, la catedral o el parador, quedan a la derecha siguiendo por este paseo. Sin embargo, hay que seguir a la izquierda sin cruzar el río por la calle Tintes, que lo va bordeando en una curva a la izquierda.

20 Km. 21,2 – Girar a la izquierda por calle Fray Luis de León. Al llegar a la plaza de la Constitución, doblar en diagonal a la derecha por la calle Mateo Miguel Ayllón, que conduce directamente al antiguo Hospital de Santiago de la capital conquense, punto final de la etapa.


CUENCA
Cuenca
20
19
18
17
16
15
14
13
500 m
5.0m/pix
N-320 a